

# Verkeersveiligheid

---

***Resultaten onderzoek 2019***

***In opdracht van de gemeente Houten***

***Projectnummer 21032***

***Maart 2019***

---

**TOTTA**

*Totta Research N.V.  
Burgemeester Stramanweg 105F  
1101 AA Amsterdam*

## **Inhoudsopgave**

Achtergrond .....	3
Conclusies en overwegingen.....	4
1. Verkeersveiligheid.....	6
2. Wachttijden op de Rondweg .....	16
3. Fietsen en fietsenstallingen .....	18
4. Fietsnet Houten .....	20
5. Doelgroepen.....	22
Bijlage 1 – Respondentenprofiel.....	29
Bijlage 2 – Processtatistieken .....	30
Bijlage 3 – Vragenlijst.....	31

# Achtergrond

## Aanleiding onderzoek

De gemeente Houten wil graag weten hoe haar burgers de verkeersveiligheid in Houten anno 2019 ervaren. Hoe staat het met de verkeersveiligheid in de eigen straat? Wat zijn de meest onveilige verkeerslocaties in de gemeente? Wat zijn daarvoor de redenen? Daarnaast wil de gemeente graag weten hoe inwoners omgaan met de fiets: hoe vaak gebruiken zij de fiets, ervaren zij wel eens problemen om de fiets te stallen en zijn zij bekend met 'Fietsnet Houten'?

Op deze en andere vragen probeert de gemeente antwoord te krijgen door middel van een onderzoek onder het Burgerpanel. Met het onderzoek wil de gemeente haar beleid verder ontwikkelen en eventueel bijstellen.

Het onderzoek komt voor een deel overeen met de meting uit 2015, zodat een vergelijking mogelijk is met de situatie vier jaar geleden.

## Methode van onderzoek

Voor dit onderzoek zijn alle 1.376 leden van het Burgerpanel uitgenodigd om deel te nemen aan een online enquête. In de periode van 14 februari tot en met 4 maart 2019 hebben in totaal 716 inwoners deelgenomen aan het onderzoek naar verkeersveiligheid. Dit betekent een respons van 52%.

De resultaten rapporteren we op totaalniveau. Daarnaast kijken we in hoofdstuk 5 naar verschillen op basis van achtergrondgegevens, zoals: geslacht, leeftijd en wijk. In bijlage 1 is een respondentenprofiel opgenomen.

## Conclusies en overwegingen

### **Overall tevredenheid met verkeersveiligheid is hoog en neemt steeds verder toe**

Houtenaren zijn overall behoorlijk tevreden met de verkeersveiligheid, zowel in hun gemeente als in hun eigen straat. Zij beoordelen beiden met een ruime 7. De afgelopen jaren is de overall tevredenheid met de verkeersveiligheid steeds verder toegenomen, vooral de situatie voor voetgangers en kinderen is beter geworden. Al ervaren nog niet alle inwoners daadwerkelijk een verbetering.

Inwoners zijn het meest tevreden met de verkeersveiligheid voor fietsers, voetgangers en automobilisten. Dit zijn ook de grootste groepen verkeersdeelnemers in Houten. Houtenaren vinden dat er een goed netwerk aan fietspaden is binnen de gemeente en naar buurgemeentes en dat je veilig kunt fietsen, lopen en wandelen in de gemeente. Inwoners zijn het minst tevreden met de situatie voor kinderen, brommers/scooters en gehandicapten. Deze laatste groep heeft soms te maken met niet doorlopende en slecht onderhouden voetpaden.

### **Centrum van Houten kent nog verschillende onveilige situaties**

Hoewel inwoners overall tevreden zijn met de verkeersveiligheid in Houten kunnen zij toch nog veel situaties noemen die zij als onveilig ervaren. Deze bevinden zich veelal in het centrum van Houten, bij de Molen, Het Rond, De Molenzoom en het busstation. Buiten het centrum kent vooral de Rondweg onveilige punten. Het onveilige gevoel ontstaat vooral wanneer een situatie onoverzichtelijk is. Vaak is daarbij ook sprake van een ingewikkelde situatie, veel verkeer of een wegontwerp dat volgens de verkeersdeelnemers niet optimaal is, bijvoorbeeld door bochten of doordat verschillende verkeersdeelnemers onvoldoende van elkaar gescheiden worden. Met name wanneer veel verkeersdeelnemers met verschillende snelheden elkaar ontmoeten kan dit tot onveilige situaties leiden. De locaties zijn vooral onveilig voor fietsers, maar ook soms voor voetgangers, automobilisten of brommers/scooters.

Houtenaren denken dat een deel van de onveilige situaties verbeterd kan worden door betere markering en regelgeving. In andere gevallen zijn ingrijpendere maatregelen nodig en moet de weginrichting worden aangepast om de veiligheid te vergroten. Dit kan helpen om situaties overzichtelijker te maken en om verkeersdeelnemers met verschillende snelheden beter van elkaar te scheiden. Een deel van de inwoners denkt dat betere controle en handhaving helpen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Maar ook betere voorlichting aan verkeersdeelnemers kan helpen om het gedrag in het verkeer te verbeteren.

- ➔ Onderzoek of de verkeersveiligheid vergroot kan worden door de onveilige situaties overzichtelijker te maken. Probeer verkeersstromen zo veel mogelijk te reguleren, door bijvoorbeeld het scheiden van verkeersdeelnemers of het plaatsen van verkeerslichten. Zorg voor duidelijke voorrangregels, door het plaatsen van borden of het aanbrengen van andere verkeerstekens.
- ➔ Probeer bij (her)inrichting van wegen verkeersstromen met verschillende snelheden zo veel mogelijk te scheiden en situaties overzichtelijk te houden, door bijvoorbeeld het aantal bochten te beperken en zo veel mogelijk zicht te geven op kruisende verkeersstromen.

### **Helft van de Houtenaren heeft wel eens te maken met lange wachttijden op de Rondweg**

De helft van de Houtenaren ervaart wel eens lange wachttijden op de Rondweg, één op de zes zelfs regelmatig. Vooral de kruising bij het Gilde is een knelpunt voor veel inwoners, ook bij de inritten ervoor en erna (Kruisweg en Koppeling-Oost) ervaren inwoners lange wachttijden. Aan de zuidkant van Houten zijn De Steen, De Muur en De Polder de grootste knelpunten.

- ➔ Bekijk of wachttijden op de belangrijkste knelpunten verbeterd kunnen worden, bijvoorbeeld door verkeerslichten anders af te stellen of door andere toegangswegen te ontsluiten.

### **Houten is een echte fietsstad, maar hierdoor ontstaan soms problemen om de fiets te stallen**

Negen van de tien inwoners fietsen één of meerdere dagen per week, bijna de helft fietst zelfs vijf of meer dagen per week. Inwoners die niet of nauwelijks fietsen, geven vaak de voorkeur aan de auto of gaan lopend. Vier op de tien fietsers in Houten hebben wel eens moeite om de fiets te stallen in Houten, doordat er te weinig fietsenstallingen zijn bij de bestemming. Dit komt vooral voor bij de winkelcentra bij het Rond en in Castellum, maar ook bij de stations en fietstransferia.

- ➔ Probeer op drukke winkellocaties en bij de stations extra fietsenstallingen te realiseren.

### **Fietsnet Houten is vrij bekend, maar wordt niet veel gebruikt en is niet voor iedereen relevant**

De Fietsersbond en de gemeente Houten hebben een "Fietsnet" in Houten ontwikkeld. Driekwart van de inwoners heeft hier wel eens van gehoord en één derde is er goed mee bekend. Eén op de tien Houtenaren maakt er wel eens gebruik van Fietsnet Houten. Gebruikers zijn heel tevreden, maar niet-gebruikers vinden het systeem vaak niet handig of niet nodig voor inwoners van Houten.

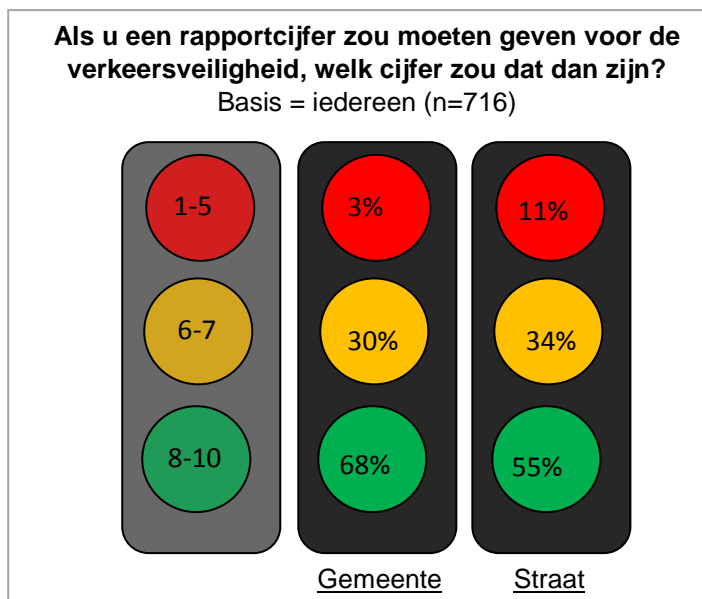
- ➔ Probeer het markeringssysteem van Fietsnet Houten te vereenvoudigen of verduidelijken. Veel inwoners vinden het nu niet duidelijk en verwarrend en hebben het idee dat het voor fietsers van buiten Houten is bedoeld, waardoor zij het niet voldoende gebruiken.
- ➔ Inwoners menen dat Fietsnet Houten ook interessant is voor fietsers van buiten Houten. Plaats bij de toegangswegen naar Houten borden met informatie hoe het systeem werkt.

# 1. Verkeersveiligheid

## Beleving verkeersveiligheid

Houtenaren zijn in het algemeen behoorlijk tevreden over de verkeersveiligheid in hun gemeente. Wanneer zij deze moeten beoordelen met een rapportcijfer, geven zij gemiddeld een 7,8. Slechts een klein deel (3%) geeft een onvoldoende.

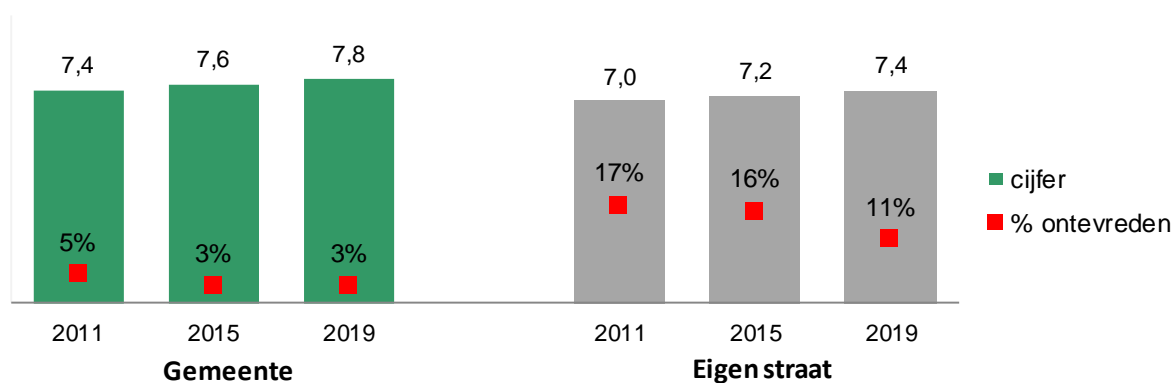
Over de verkeersveiligheid in de eigen straat zijn Houtenaren iets minder positief, maar met een gemiddeld cijfer van 7,4 krijgt ook deze een ruime voldoende. Eén op de tien inwoners (11%) beoordeelt de situatie in de eigen straat met een onvoldoende.



De verkeersveiligheid wordt op beide punten steeds beter beoordeeld in vergelijking met de vorige metingen, in 2011 en 2015. De tevredenheid met de veiligheid binnen de gemeente steeg afgelopen jaren van een 7,4 naar een 7,8. Het cijfer voor de veiligheid in de eigen straat steeg van 7,0 naar 7,4. De ontevredenheid op dit laatste punt daalde van 17% naar 11%. In alle metingen waren de inwoners minder tevreden met de situatie in de eigen straat dan met de algemene situatie binnen de gemeente Houten.

## Rapportcijfer voor verkeersveiligheid

Basis= iedereen

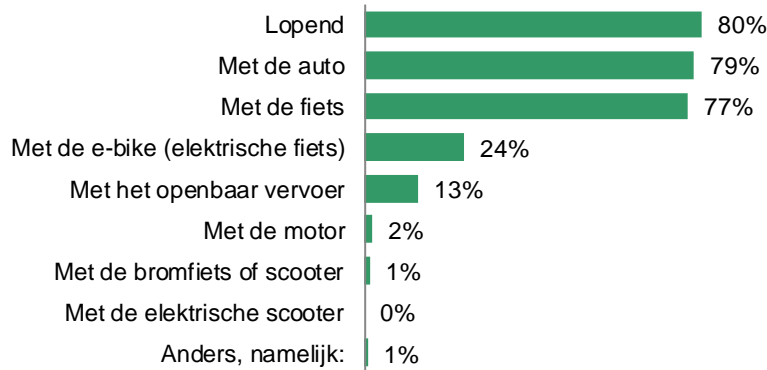


## Gebruik vervoersmiddelen

Houtenaren verplaatsen zich binnen Houten vooral lopend (80%), met de auto (79%) of fietsend (77%).

### Op welke wijze verplaatst u zich regelmatig (minimaal gemiddeld één keer per week) in de gemeente Houten?

*Meerdere antwoorden mogelijk* Basis= iedereen (n=716)



In vergelijking met de vorige metingen stijgt het aandeel gebruikers van de e-bike steeds verder. In 2011 was dit aandeel nog minimaal, in 2015 maakte 13% er regelmatig gebruik van en inmiddels is dit gestegen tot 24%. In vergelijking met 2015 is ook het aandeel Houtenaren dat zich regelmatig lopend verplaatst binnen de gemeente iets gestegen (van 76% naar 80%).

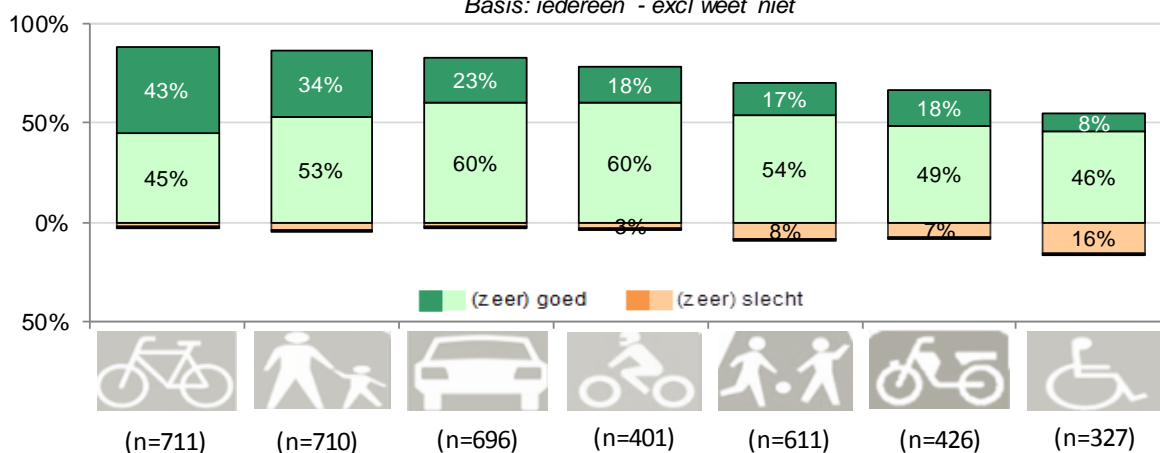
## Verkeersveiligheid voor verschillende deelnemers aan het verkeer

Aan de Houtenaren is gevraagd hoe zij de verkeersveiligheid in de gemeente Houten beoordelen, gezien vanuit het oogpunt van verschillende verkeersdeelnemers. Veel Houtenaren geven aan het lastig te vinden om de verkeersveiligheid voor motorrijders, bromfietzers en gehandicapten te beoordelen, waarschijnlijk omdat zij zelf niet op deze wijze deelnemen aan het verkeer. In de volgende grafiek is daarom alleen gekeken naar Houtenaren die een beeld hebben van de veiligheid voor de betreffende groep verkeersdeelnemers.

Houtenaren zijn dan het meest tevreden over de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Bijna negen op de tien Houtenaren beoordelen deze als (zeer) goed, terwijl minder dan 5% hier ontevreden over is. Inwoners beoordelen ook de situatie voor automobilisten en motorrijders over het algemeen goed (respectievelijk 83% en 78% vindt deze goed). De situatie voor kinderen en bromfietsen/scooters blijft daar iets bij achter. Circa één op de tien inwoners die hier een beeld bij hebben, zien nog ruimte voor verbetering. Het minst overtuigd zijn de Houtenaren van de verkeersveiligheid voor gehandicapte verkeersdeelnemers. Van de inwoners die hier een beeld van hebben, denkt zeker één op de zes (17%) dat de verkeersveiligheid voor deze groep slecht is.

### Hoe zou u de verkeersveiligheid in de gemeente Houten willen beoordelen, gezien vanuit het oogpunt van de volgende verkeersdeelnemers?

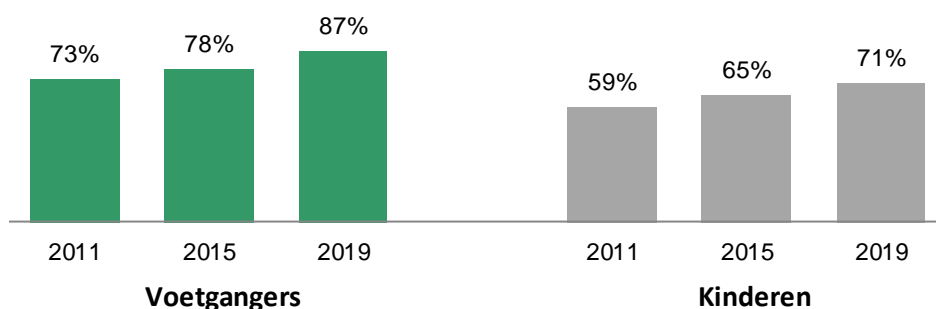
Basis: iedereen - excl weet niet



In vergelijking met voorgaande jaren zijn Houtenaren steeds positiever over de verkeersveiligheid voor voetgangers en kinderen. In 2011 beoordeelde 73% van de Houtenaren de verkeersveiligheid voor voetgangers als (zeer) goed, dit is gestegen naar 87% in 2019. Voor kinderen is dit aandeel gestegen van 59% in 2011 naar 71% in 2019.

### Beoordeelt verkeersveiligheid als (zeer) goed

Basis= iedereen - excl weet niet





## Beleving van verkeersveiligheid

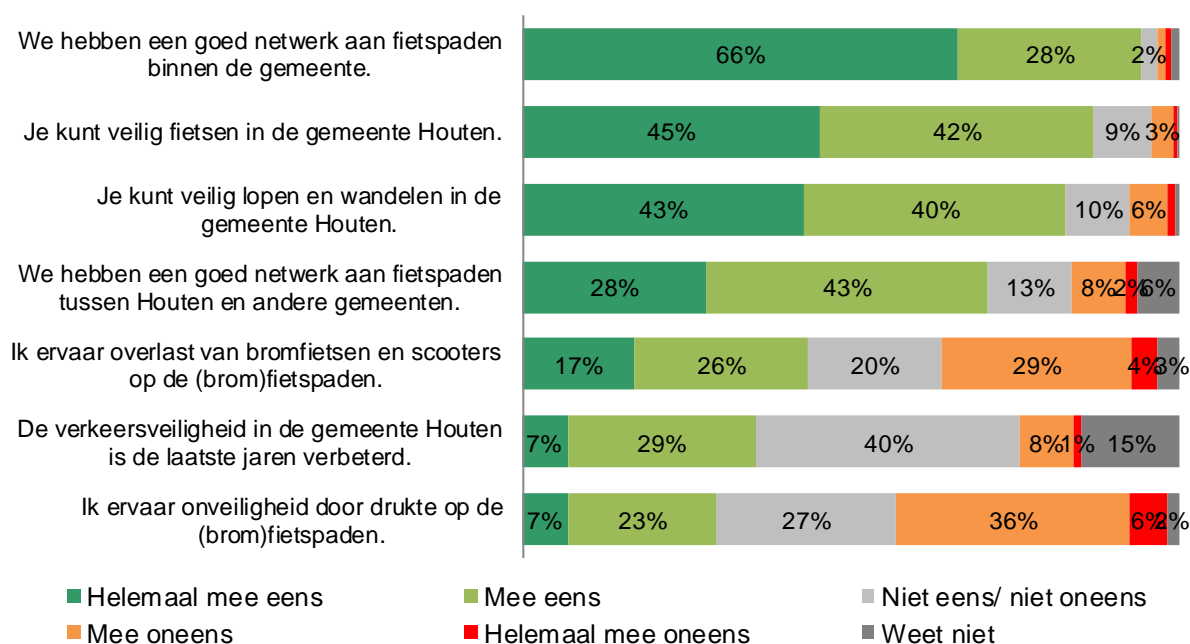
De hoge tevredenheid met de veiligheid voor voetgangers en fietsers wordt bevestigd wanneer inwoners verschillende stellingen over verkeersveiligheid beoordelen. Een ruime meerderheid van de Houtenaren is het er mee eens dat je veilig kunt fietsen, lopen en wandelen in Houten. Zij zijn ook tevreden met het netwerk aan fietspaden binnen de gemeente en – in iets mindere mate – ook met het fietsnetwerk tussen Houten en andere gemeenten.

Desondanks ervaart 43% van de inwoners wel eens overlast van bromfietsen en scooters op de (brom)fietspaden. Drie op de tien Houtenaren voelen zich zelfs wel eens onveilig door de drukte op de (brom)fietspaden. Kennelijk is dit gevoel van onveiligheid echter niet zo sterk of komt dit niet zo vaak voor dat dit afbreuk doet aan het overall gevoel dat je veilig kunt fietsen in de gemeente Houten.

Eén op de drie inwoners (36%) heeft het idee dat de verkeersveiligheid de afgelopen jaren is verbeterd. Dit is in lijn met de overall hogere waardering voor de verkeersveiligheid. Minder dan één op de tien inwoners (9%) is het hier niet mee eens. Vooral inwoners die minder tevreden zijn met de verkeersveiligheid in Houten zien vaak geen vooruitgang. Bijna de helft (45%) van de inwoners die de verkeersveiligheid met een 6 of lager beoordelen is het er niet mee eens dat de situatie afgelopen jaren verbeterd is.

### Kunt u aangeven in welke mate u het eens of oneens bent met de volgende stellingen over verkeersveiligheid?

Basis = iedereen (n=716)





## Oorzaak onveilige locaties/ situaties

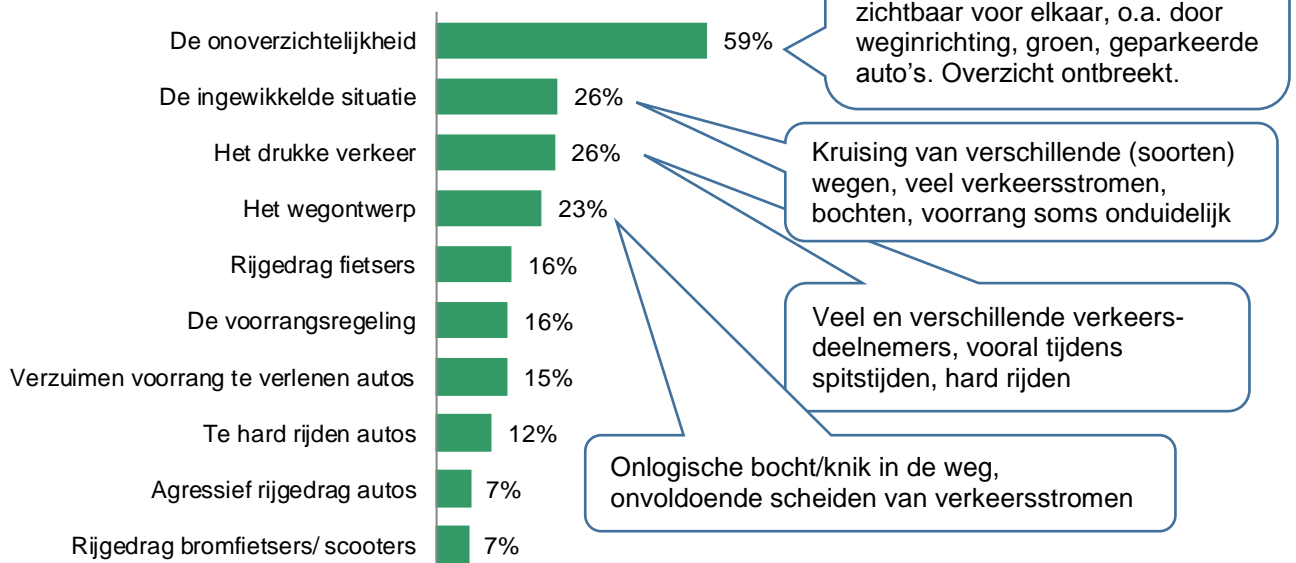
De onveilige locaties c.q. situaties worden volgens de Houtenaren vooral veroorzaakt door onoverzichtelijkheid (59%). Dit speelt met name bij de situaties in het centrum, bij het busstation (78%) de Molen/Molenzoom (75%) en bij Het Rond (69%). Dit zijn veelal situaties waar verschillende verkeersstromen samenkomen uit verschillende richtingen. Ook het drukke verkeer (26%), de ingewikkelde situatie (26%) en het wegontwerp (23%) dragen bij aan een gevoel van onveiligheid. Vooral locaties in het centrum, waar veel verkeer uit verschillende richtingen samenkomt, vinden Houtenaren vaak onveilig. Bij de Rondweg spelen ook de hoeveelheid vrachtverkeer (12%), onvoldoende fietsvoorzieningen (12%) en de verkeerslichten (8%) relatief vaak mee.

De oorzaak voor onveilige situaties ligt dus vaak in de weginrichting en verkeersstromen. Het gedrag van de verkeersdeelnemers speelt echter ook een rol. Aangezien automobilisten en fietsers de grootste groepen verkeersdeelnemers vormen, worden deze ook het meest genoemd. Een derde (33%) van de Houtenaren die een onveilige situatie noemde, wijt deze (mede) aan het gedrag van automobilisten en 18% noemt het rijgedrag van fietsers. Het gedrag van fietsers speelt vooral een rol bij de onveilige locaties in het centrum (27% noemt dit als toelichting bij Het Rond). Het gedrag van automobilisten speelt ook mee in het centrum, maar vooral ook daarbuiten (64% noemt dit als toelichting bij de Rondweg). Automobilisten verzuimen volgens de Houtenaren vooral vaak om voorrang te verlenen (15%) en daarnaast rijden zij op sommige plekken te hard (12%) en te agressief (7%). Vooral op de Rondweg rijden auto's vaak te hard volgens Houtenaren die deze locatie als onveilig ervaren (31%).

### Wat is er volgens u zo onveilig aan deze situatie?

Meerdere antwoorden mogelijk - top 10 redenen

Basis = onveilige situatie genoemd (n=615)



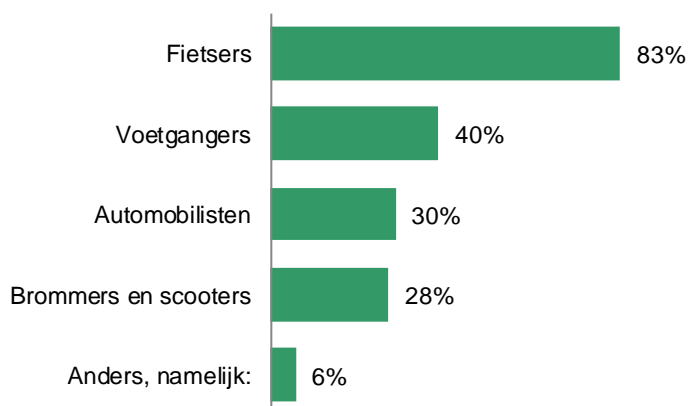
In vergelijking met 2015 noemen Houtenaren vaker de ingewikkelde of onoverzichtelijke situatie als reden voor de onveiligheid (Ingewikkeld: gestegen van 20% naar 26%. Onoverzichtelijk: gestegen van 49% naar 59%). Daarentegen is de onveilige situatie minder vaak het gevolg van een te smalle weg (van 10% naar 7% nu), onvoldoende voetgangersvoorzieningen (van 7% naar 4% nu) of auto's die door rood licht rijden (van 5% naar 1%).

Hoewel Houtenaren het meest tevreden zijn over de verkeersveiligheid van fietsers in vergelijking met andere verkeersdeelnemers, hebben zij toch vaak het idee dat de onveilige locaties/ verkeerssituaties vooral gevaarlijk zijn voor fietsers (83%). Ondanks de goede voorzieningen voor fietsers op veel plekken in Houten, zijn er kennelijk toch nog locaties die voor deze groep als onveilig worden ervaren. Ook voetgangers worden vaak als risicogroep gezien (40%). Dit zal vooral samenhangen met de kwetsbaarheid van deze groepen verkeersdeelnemers.

### Voor wie is deze locatie volgens u met name onveilig?

*Meerdere antwoorden mogelijk*

Basis = Onveilige situatie genoemd (n=615)

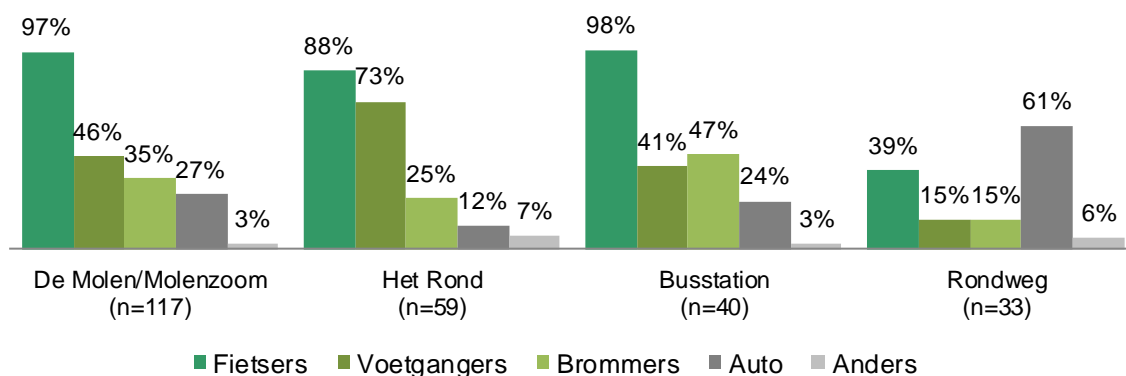


In vergelijking met voorgaande meting in 2015 denken Houtenaren vaker dat een locatie onveilig is voor fietsers (gestegen van 76% naar 83%), of voor brommers en scooters (gestegen van 20% naar 28%).

Ook de veelgenoemde onveilige situaties in het centrum, zijn volgens de Houtenaren vooral onveilig voor fietsers, gevolgd door voetgangers en brommers/scooters. De situatie bij de Rondweg is vooral gevaarlijk voor automobilisten en in minder mate ook voor fietsers.

### Voor wie is deze locatie volgens u met name onveilig?

*(Meerdere antwoorden mogelijk)* Basis = betreffende locatie genoemd






## Maatregelen om verkeersveiligheid te vergroten

Veel Houtenaren denken dat de verkeersveiligheid verbeterd kan worden door betere regelgeving en het plaatsen van verkeersborden, drempels of andere verkeerstekens. Zij hopen hiermee de situatie te verduidelijken en het gewenste gedrag af te dwingen bij de verkeersdeelnemers. Een deel van de gevaarlijke situaties kan volgens inwoners alleen verbeterd worden door de weginrichting aan te passen. Bijvoorbeeld door het scheiden van verkeersstromen of het creëren van meer overzicht. Daarnaast geven verschillende Houtenaren aan dat de veiligheid kan worden vergroot door strengere handhaving; bijvoorbeeld door middel van camera's, flitsers of politiecontrole.

## Suggesties om de verkeersveiligheid te vergroten

Basis = onveilige situatie genoemd (n=615)

<b>Markering / regelgeving</b>	<b>Controle / handhaving</b>	<b>Aanpassen weginrichting</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Eenrichting verkeer maken</li><li>- Goede bebording, drempels, wegmarkering</li><li>- Aanleggen van een zebrapad of drempels</li><li>- Parkeerverbod</li><li>- Spiegels plaatsen</li><li>- Verkeerslichten</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Camera's en boetes</li><li>- Controle en handhaving snelheid</li><li>- Drempels, snelheidsbeperking, handhaving</li><li>- Toezicht of flitsen</li><li>- Strengere handhaving</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ander wegontwerp</li><li>- Bocht overzichtelijk maken</li><li>- Minder bochtenwerk, meer 1 vloeiende lijn</li><li>- Scheiden van snelverkeer en fietsers en voetgangers</li><li>- Omlegging fietspad</li><li>- Maak er een rotonde van</li></ul>
		

## **Advies aan gemeente over verkeersveiligheid in Houten**

Houtenaren noemen verschillende adviezen aan de gemeente met betrekking tot verkeersveiligheid. Het advies heeft zowel betrekking op gedrag van verkeersdeelnemers, als op de inrichting van bestaande situaties.

### **Advies met betrekking tot gedrag**

Veel Houtenaren menen dat niet alle verkeersdeelnemers zich goed aan de regels houden. De gemeente zou dan ook meer mogen controleren en handhaven, onder meer op snelheid en foutparkeren. Ook de voorlichting zou beter kunnen, aan de jeugd maar ook aan volwassen verkeersdeelnemers.

#### **Handhaving**

“Aanpakken foutparkeeders en controle snelheid in woonwijken.”

“Beter op de snelheid van brommers letten.”

“Handhaven in 30 km zones.”

“Meer toezicht houden. Politie als beste vriend? Ik zie ze nooit...”

#### **Voorlichting**

“Verkeersles op scholen handhaven.”

“Ik denk dat er meer gedaan moet worden aan de opvoeding en mentaliteit van de weggebruikers.”

“Iets doen aan fietsers zonder licht (bewust maken van hun onzichtbaarheid).”

“In Houten is het vooral een gedragskwestie, dus proberen het gedrag te beïnvloeden.”

### **Advies met betrekking tot inrichting**

Eerder in het onderzoek zijn al veel specifieke locaties genoemd die onveilig zijn volgens de inwoners. Meer in het algemeen vinden Houtenaren dat de gemeente extra aandacht moet geven aan situaties waarin verkeersdeelnemers met verschillende snelheid met elkaar te maken hebben. Dit betreft kruisingen, maar bijvoorbeeld ook brommers op het fietspad of fietsers op het voetpad. Inwoners noemen vooral elektrische fietsen en (bezorg)scooters vaak als een aandachtspunt. Verschillende Houtenaren zouden het prettig vinden als deze verkeersstromen beter gescheiden worden.

#### **Snelheidsverschil**

“Blijf fiets en auto zoveel mogelijk scheiden.”

“Strakker beleid waar gefietst, autogereden en geparkeerd mag worden. Iedereen doet maar wat. Fietsers fietsen op stoepen, auto's parkeren op stoepen en voetgangers lopen op fietspaden.”

“Het grote verschil van snelheid, met scooters, gewone fietsen en e-bikes, de auto te gast gaat ook niet altijd goed, controle is er niet.”

“Denk eens na over de impact van e-bikes op de verkeersveiligheid. Ze gaan snel, maar je hoort ze niet aankomen. Veel oudere e-bike rijders lijken soms de controle niet te hebben.”

“De snelheid waarmee de (pizza) bezorgers over de fietspaden brommen”

Verschillende Houtenaren menen dat binnen de Rondweg goede voorzieningen zijn, vooral voor fietsers, al kan het onderhoud soms beter. De gemeente zou echter wat meer oog mogen hebben voor voetgangers. Met name mensen met een kinderwagen of rolstoel ervaren vaak problemen op plekken waar ze moeten oversteken of waar de stoep opeens ophoudt. Daarnaast zou er meer aandacht mogen zijn voor de verkeersveiligheid in het buitengebied. De fietspaden in het buitengebied en richting Utrecht kunnen nog beter.

### **Onderhoud**

“Onderhoud van de fietspaden verbeteren. Nu veel oneffenheden of gaten in de weg.”

“In veel gevallen slecht onderhoud aan fiets- en voetpaden.”

“Wandelpaden zijn slecht onderhouden. Veel boomwortels waar niets aan gedaan wordt. Ook fietspaden worden niet/weinig schoongemaakt.”

### **Betere voorzieningen voor voetgangers en gehandicapten**

“Fietsen is in Houten een genot, wandelen is echter een grote ergernis door de vele plaatsen waar je over moet steken of waar de stoep ineens ophoudt.”

“Zorgen voor veilige trottoirs.”

“Voor gehandicapten zijn de stoepen, wandelpaden te hobbelig, onveilig en soms te smal.”

“In de wijken ontbreekt het op sommige plaatsen aan duidelijke voetpaden of paden die ineens ophouden.”

### **Aandacht voor buitengebied**

“Beetje meer aandacht naar buitengebied. Met name door drukker wordende recreatie en smalle wegen mag daar het een en ander verbeterd worden.”

“Denk niet alleen aan de straten binnen de rondweg. Maar doe ook wat met de onveilige situaties in het buitengebied. Dat hoort ook bij de gemeente.”

Verschillende inwoners maakten een opmerking over de drempels en paaltjes op (fiets)paden. De meningen hierover zijn verdeeld: veel inwoners vinden deze hinderlijk en zouden ze het liefst zien verdwijnen, anderen menen dat er juist meer geplaatst moeten worden om verkeersstromen beter gescheiden te houden.

### **Paaltjes en drempels**

“Die hinderlijke drempels en paaltjes verwijderen (Stuwmeer, voor het theater de Slinger - pas aangelegd!).”

“Ook de laatste paaltjes en blokken weghalen op de fietspaden.”

“Weghalen van de duizenden verkeersdrempels zodat een normaal wegennet ontstaat.”

“Zo min mogelijk paaltjes op de fietspaden.”

“Plaats hekjes bij de stoepen op de hofwoningen om fietsers te belemmeren over de stoep te gaan.”

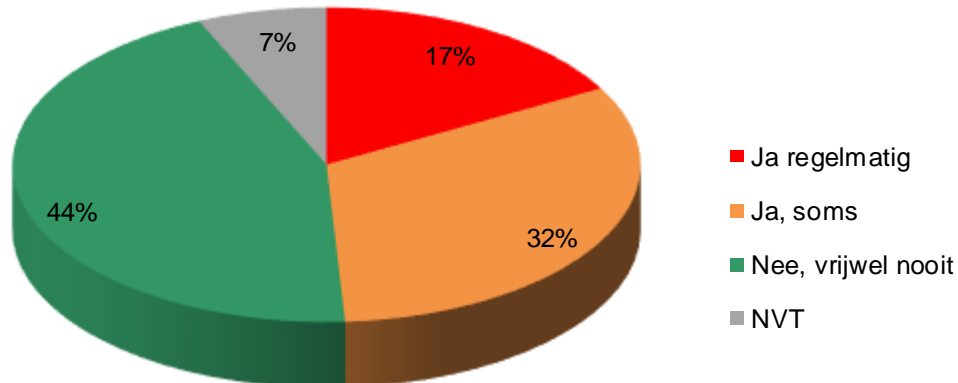
“Op fietskruisingen drempels aanleggen om de snelheid er uit te halen.”



## 2. Wachttijden op de Rondweg

Een belangrijke verkeersslagader voor de gemeente Houten is de Rondweg rondom de wijken. Vrijwel alle Houtenaren (93%) maken wel eens gebruik van deze rondweg. De helft van de gebruikers (49% van de Houtenaren) ervaart hierbij wel eens lange wachttijden op de kruispunten (in- en uitritten). Eén op de zes inwoners heeft hier zelfs regelmatig mee te maken.

**Ervaart u wel eens lange wachttijden op kruispunten (in- en uitritten) op de Rondweg?**  
Basis= iedereen (n=716)



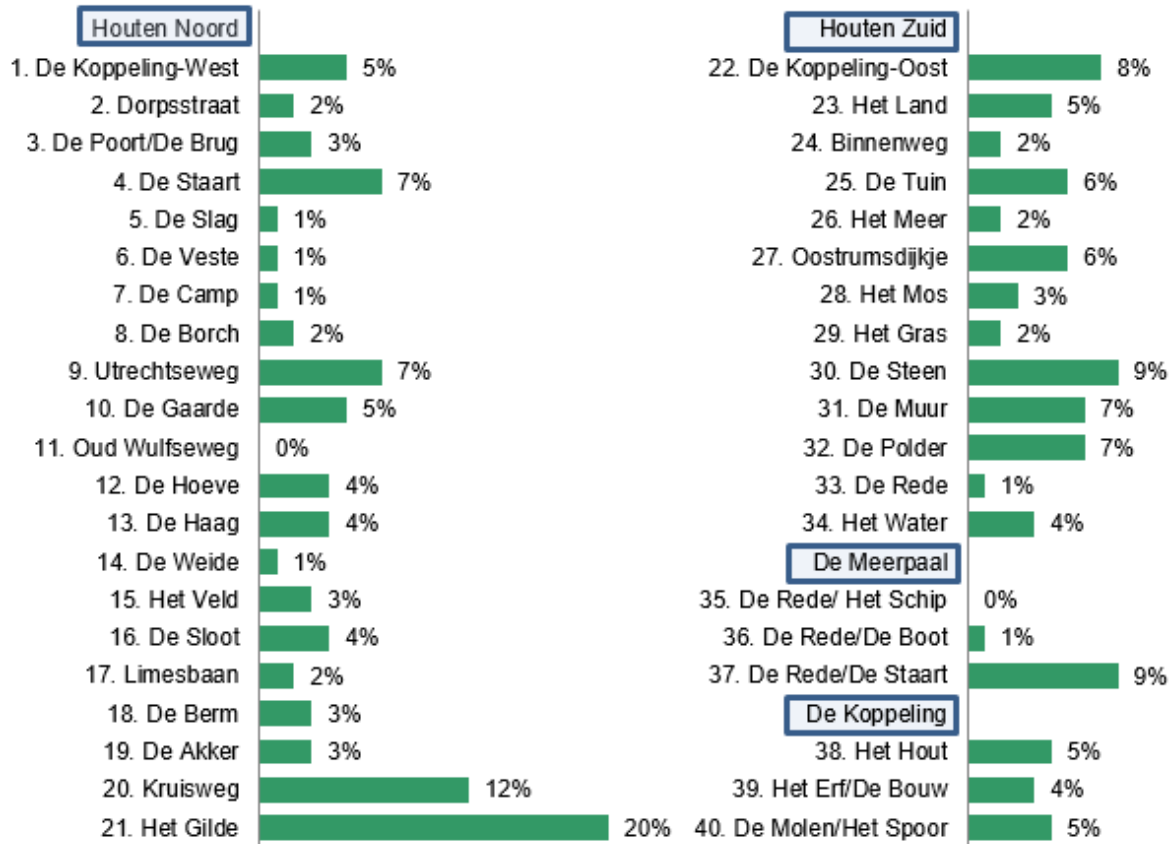
Het kruispunt bij Het Gilde (21) is het grootste knelpunt op de Rondweg. 20% van de Houtenaren die wel eens lange wachttijden ervaren noemt deze kruising. Ook de naastgelegen kruisingen Kruisweg (20) en de Koppeling Oost (22) kennen vaak lange wachttijden (genoemd door 12% en 8%). Aan de zuidkant van Houten zijn De Steen (30), De Muur (31) en De Polder (32) de grootste knelpunten (genoemd door 7-9%). Ook de Rede/Staart (37) aan de rand van Houten wordt relatief vaak genoemd (9%). Andere kruisingen kennen minder problemen.





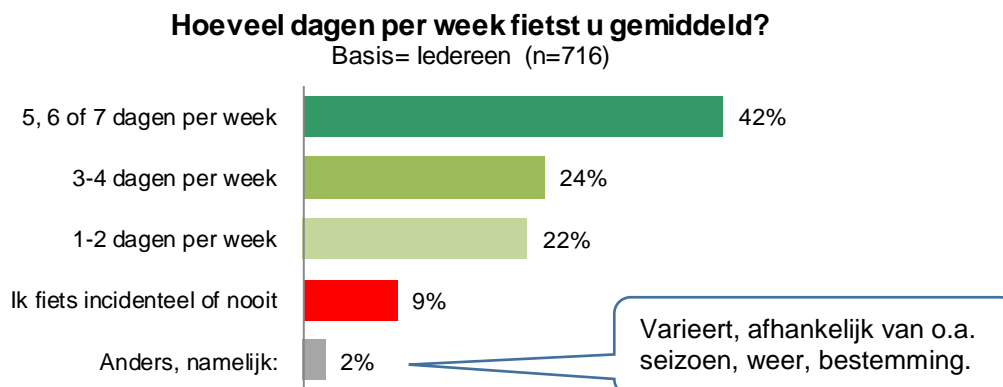
**Bij welke kruispunten (in- en uitritten) op de Rondweg heeft u het vaakst te maken met lange wachttijden?**

Basis= Ervaart soms/regelmatig lange wachttijden op de Rondweg (n=330)

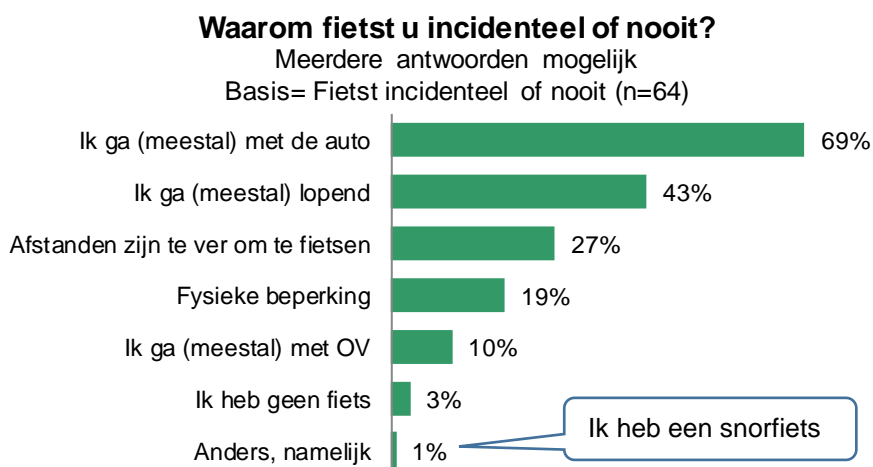


### 3. Fietsen en fietsenstallingen

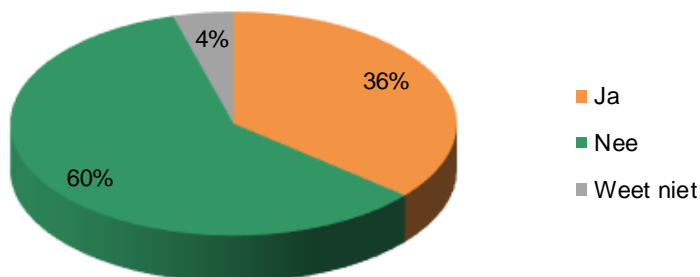
Houten is een echte fietsstad. Negen van de tien inwoners fietsen dan ook één of meerdere dagen per week. Een groot deel van hen (42%) fietst zelfs vijf of meer dagen per week.



Bijna één op de tien inwoners (9%) fietst slechts incidenteel of nooit. Zij geven vaak de voorkeur aan de auto (69%), of gaan juist liever lopen (43%). Voor een deel van hen zijn de afstanden te groot om te kunnen lopen. Eén op de vijf heeft een fysieke beperking waardoor zij lastig of niet kunnen fietsen.



Van de Houtenaren die regelmatig fietsen hebben vier op de tien soms moeite om de fiets te stallen in Houten, doordat er te weinig fietsenstallingen zijn bij de bestemming.



Inwoners hebben vooral problemen om hun fiets te stallen bij het Rond en in Castellum. Zowel bij het Rond als bij Castellum verwijzen zij vaak naar winkels en het winkelcentrum. In het Rond noemen zij met name vaak Albert Heijn, maar ook Jumbo, Lidl en het Kruidvat. Naast de winkelcentra zijn ook beide stations en de fietstransferia locaties waar inwoners het soms lastig vinden om een plek voor hun fiets te vinden.

**Wat is (of zijn) volgens u de belangrijkste locatie(s) in Houten waar te weinig mogelijkheden zijn om de fiets te stallen? Wilt u dit hieronder toelichten?**

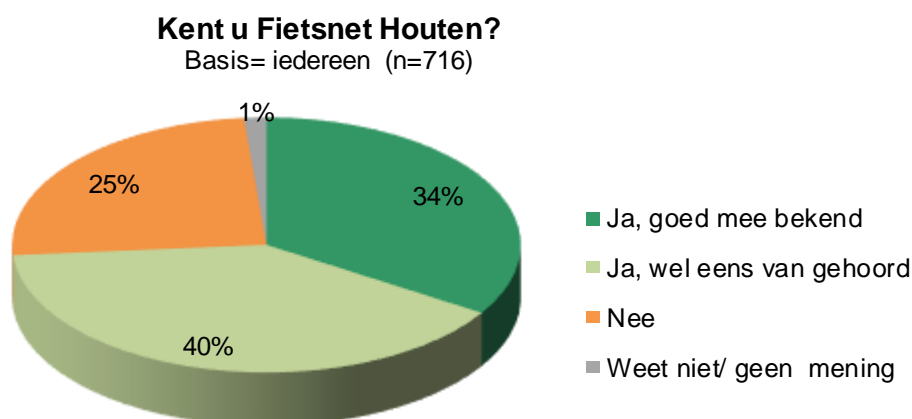
*Basis = heeft wel eens moeite om de fiets te stallen, n=241*



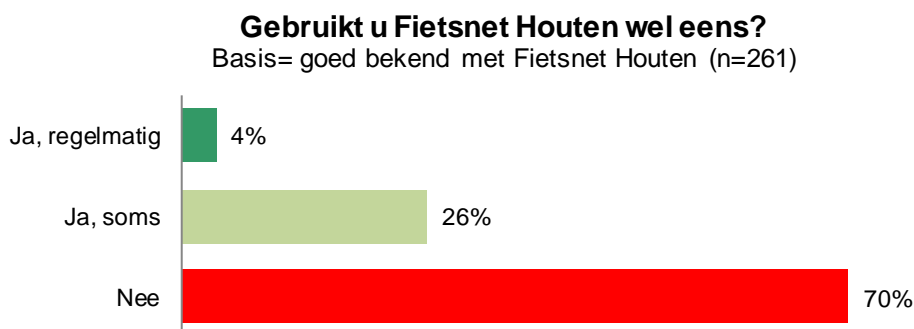
## 4. Fietsnet Houten

De Fietsersbond en de gemeente Houten hebben een "Fietsnet" in Houten ontwikkeld. Het Fietsnet Houten bestaat uit acht gemarkeerde fietsroutes en is bedoeld om eenvoudiger de weg te vinden op de fiets binnen Houten. De routes zijn te volgen via de gekleurde en genummerde stickers op lantaarnpalen en fietswegwijzers.

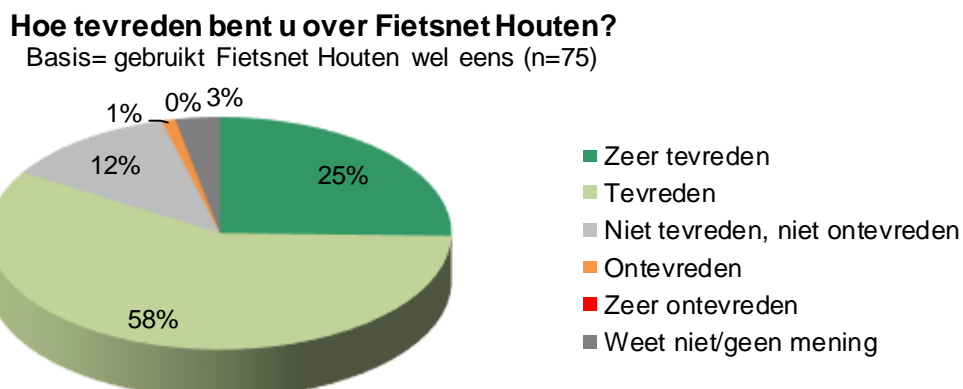
Driekwart (74%) van de Houtenaren is bekend met Fietsnet Houten. Eén op de drie (34%) is er zelfs goed mee bekend. Regelmatige fietsers zijn logischerwijze het best bekend met Fietsnet Houten (84% bekendheid onder degenen die vijf dagen per week of vaker fietsen) maar ook van de inwoners die zelden of nooit fietsen kent de meerderheid (58%) Fietsnet Houten.



Drie op de tien inwoners die het Fietsnet goed kennen, maken er wel eens gebruik van. Dit is 10% van alle Houtenaren. Een klein deel van de gebruikers (4%) maakt er regelmatig gebruik van.



Vier van de vijf gebruikers zijn tevreden met Fietsnet Houten. Een kwart is zelfs zeer tevreden.



### **Suggesties om Fietsnet Houten te verbeteren**

Gebruikers zijn vrij tevreden met Fietsnet Houten, zij stellen vaak voor om de bekendheid van Fietsnet te vergroten. Uit de tips om Fietsnet te verbeteren blijkt echter dat veel niet-gebruikers het systeem minder handig en niet logisch bewegwijzerd vinden. Zij zouden liever richtingaanwijzers naar de wijken of een knooppuntensysteem zien. Veel inwoners denken dat Fietsnet vooral handig is voor mensen van buiten Houten, maar zij zien er voor zich zelf het nut niet van in en hebben er geen behoefte aan. Terwijl het Fietsnet juist ook bedoeld is voor inwoners, zodat fietsers eenvoudiger de weg kunnen vinden in Houten.

#### **Bekendheid vergroten**

“Meer bekendheid aan geven.”

“Misschien kunnen er op sommige punten, en op zichtbare plekken, bordjes hangen.”

“Promotie via gemeentelijke Facebook pagina. En dan concreet waar te vinden en hoe te herkennen.”

“Voorlichting/informatie geven.”

#### **Begrijpelijker markeren**

De routes geen cijfers geven maar letters. Nu lijkt het op de rode richtingaanwijzers voor fietsers vaak alsof er een aantal kilometers staat in plaats van routenummer.”

“Grote borden met duidelijke aankondiging welke bestemming /route de kleur die je tegenkomt naar toe gaat.”

“Bandjes veel te onzichtbaar. Verf duidelijk op het wegdek welk fietspad het is, 'F1' en 'F2' bijvoorbeeld.”

“Gewoon goede borden neerzetten in plaats van die rare stickers.”

“Onhandig routeplan, met die nummers. Gewoon op sommige plekken een plattegrond van Houten neerzetten zou ik prettiger vinden. Of duidelijke richtingborden voor de wijken.”

#### **Vooraf nuttig voor nieuwkomers en niet-Houtenaren**

“Het lijkt me vooral nuttig voor bezoekers, nieuwkomers.”

“Is vooral handig voor fietsers die van buiten Houten komen.”

“Het fietsnet is goed. Duidelijk bedoeld voor fietsers van buiten Houten.”

#### **Geen behoefte aan**

“Geen behoefte aan als inwoner.”

“Eigenlijk vind ik het fietsnet overbodig.”

“Overbodige zaak. Schept verwarring en wordt niet of nauwelijks gebruikt. Zet wat meer richtingsborden.”

“Vergeet het. Het werkt niet.”

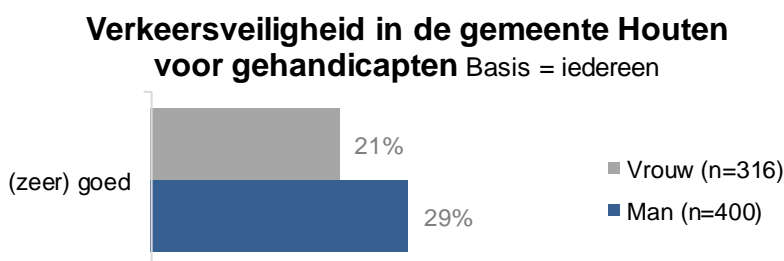
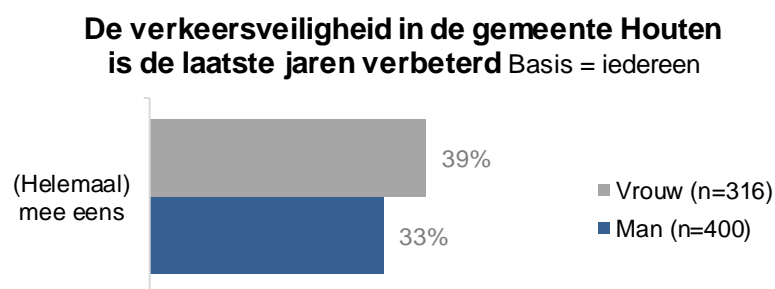
“Waarom niet gewoon knooppunt-nummers?”

“Voor mij totaal nutteloos. Ik gebruik Google maps.”

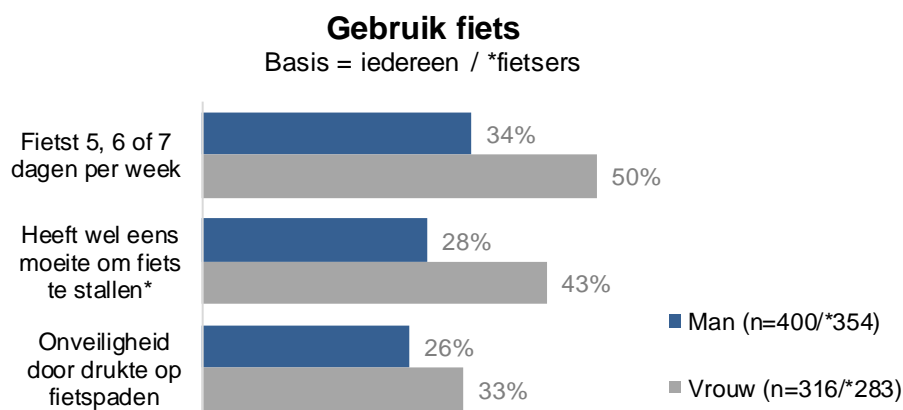
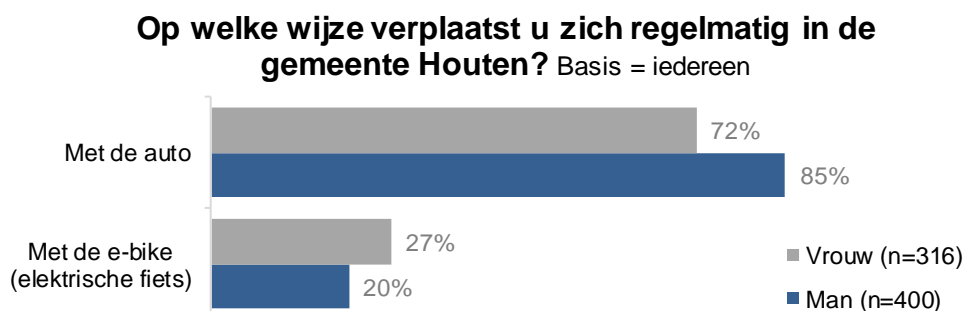
## 5. Doelgroepen

### Mannen versus vrouwen

Het beeld dat men heeft van de verkeerssituatie in Houten verschilt op een aantal punten tussen mannen en vrouwen. Zo vinden mannen minder vaak dat de verkeersveiligheid in de gemeente de laatste jaren is verbeterd. Ook schatten de mannen de verkeersveiligheid voor gehandicapten in Houten positiever in dan de vrouwen.



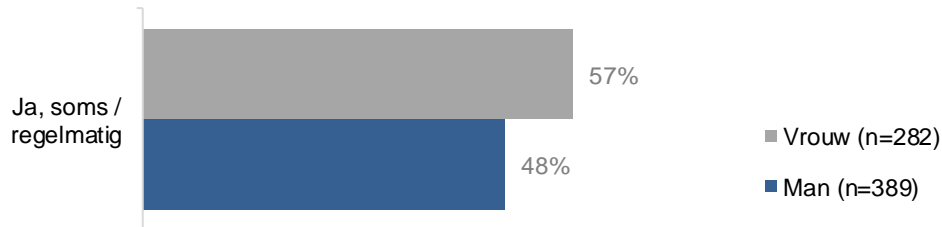
Er is wat meer verschil zichtbaar als we kijken naar de wijze waarop mannen en vrouwen zich verplaatsen. Zo pakken mannen vaker wekelijks de auto en vrouwen vaker de e-bike. Daarnaast fietsen vrouwen ook vaker in de week. Het is dan ook niet verwonderlijk dat vrouwen vaker moeite hebben om hun fiets te stallen en onveiligheid ervaren door drukte op (brom)fietspaden.



Het is wel opvallend dat mannen minder last hebben van lange wachttijden op de kruispunten op de rondweg. Mogelijk komen vrouwen hier relatief vaker tijdens spijstijden of ervaren zij de wachttijden anders, bijvoorbeeld omdat zij kleine kinderen in de auto hebben zitten.

### Ervaart wel eens lange wachttijden op de Rondweg

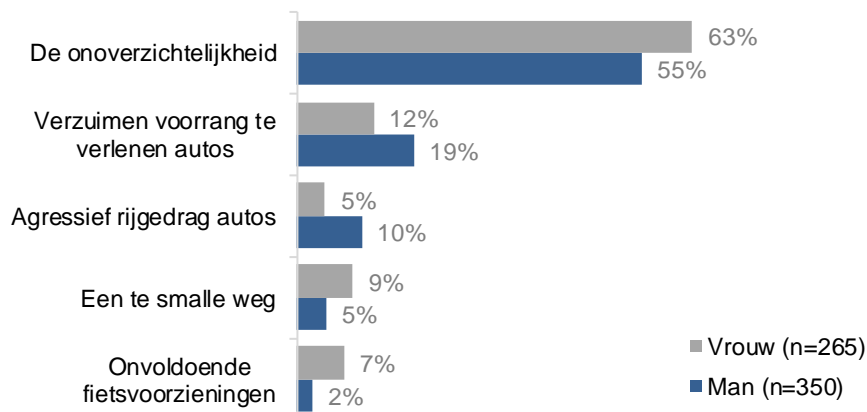
Basis: rijdt wel eens op Rondweg



Het verschil in verkeersbeleving blijkt ook uit de toelichting bij de situaties die mannen en vrouwen als onveilig ervaren. Bij vrouwen wordt het onveilige gevoel vaker veroorzaakt door de weginrichting: de onoverzichtelijkheid, een smalle weg of door onvoldoende fietsvoorzieningen. Mannen hebben vaker last van het gedrag van andere automobilisten die geen voorrang geven of agressief rijden.

### Wat is onveilig aan deze onveilig situatie

Basis: onveilige situatie in Houten genoemd

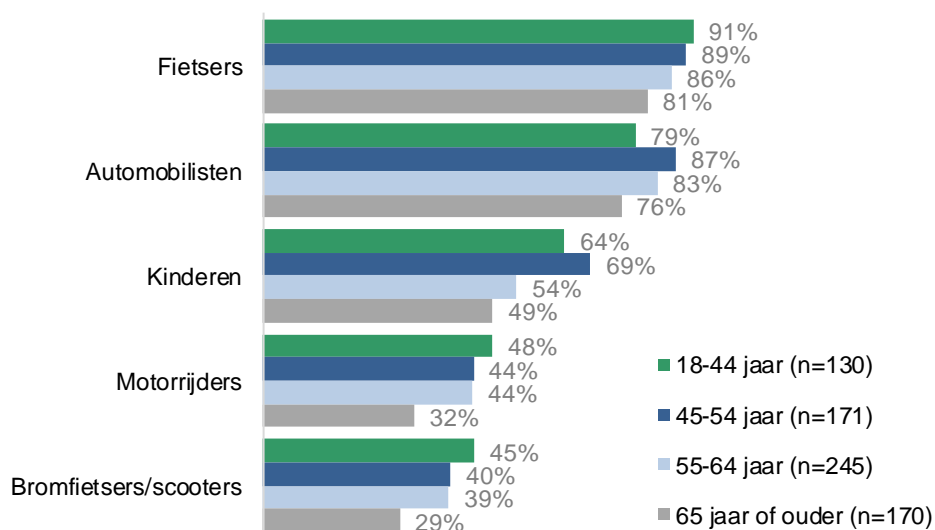


## Leeftijd

Op basis van leeftijd zien we dat het gevoel van verkeersveiligheid afneemt, naarmate de leeftijd toeneemt. Oudere inwoners zijn negatiever over de verkeersveiligheid van verschillende verkeersdeelnemers in Houten. Ook ondervinden ze zelf meer overlast van andere weggebruikers op de fietspaden. Desondanks menen de oudere inwoners dat de verkeersveiligheid is verbeterd in de afgelopen jaren. Bij de jongere Houtenaren is een omgekeerd patroon zichtbaar. Deze inwoners beoordeeld de verkeersveiligheid juist op veel vlakken het best, maar zij ervaren minder vaak dat de veiligheid is verbeterd.

### Hoe zou u de verkeersveiligheid in de gemeente Houten beoordelen, gezien vanuit het oogpunt van de volgende verkeersdeelnemers?

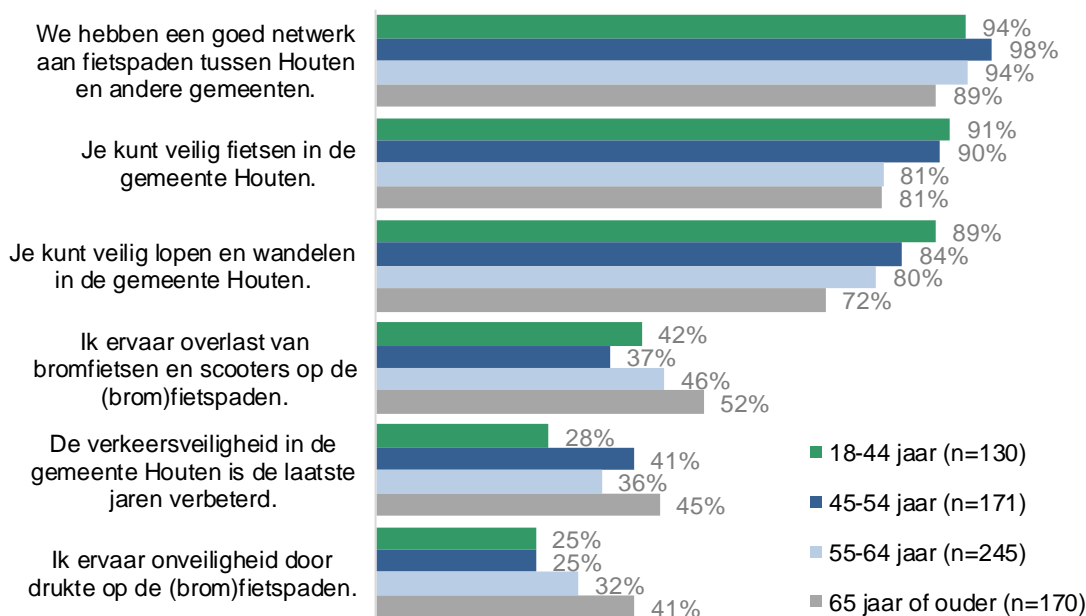
Percentage (zeer) goed, basis = iedereen, excl geen mening





## Kunt u aangeven in welke mate u het eens of oneens bent met de volgende stellingen over verkeersveiligheid?

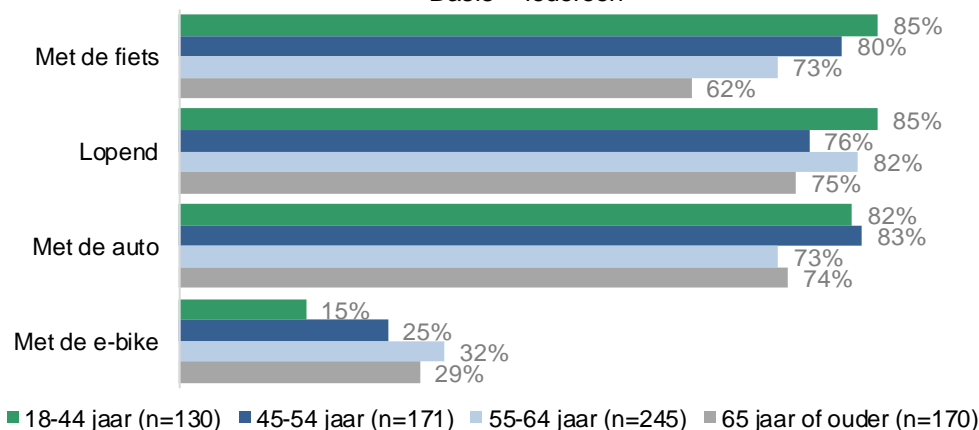
Percentage (helemaal) mee eens, basis = iedereen



Op het gebied van verkeersdeelname is ook een duidelijk verschil zichtbaar tussen de oudere en jongere inwoners. De jongere inwoners (jonger dan 54 jaar) lopen, fietsen en gebruiken hun auto vaker minimaal 1x per week, maar gaan juist minder vaak op de e-bike.

## Op welke wijze verplaatst u zich regelmatig (minimaal één keer per week) in de gemeente Houten?

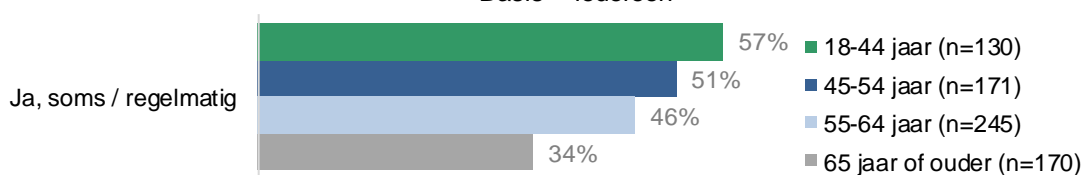
Basis = iedereen



Doordat oudere inwoners minder vaak met de auto gaan, ondervinden zij ook minder vaak lange wachttijden op de Rondweg.

## Ervaat wel eens lange wachttijden op de Rondweg

Basis = iedereen

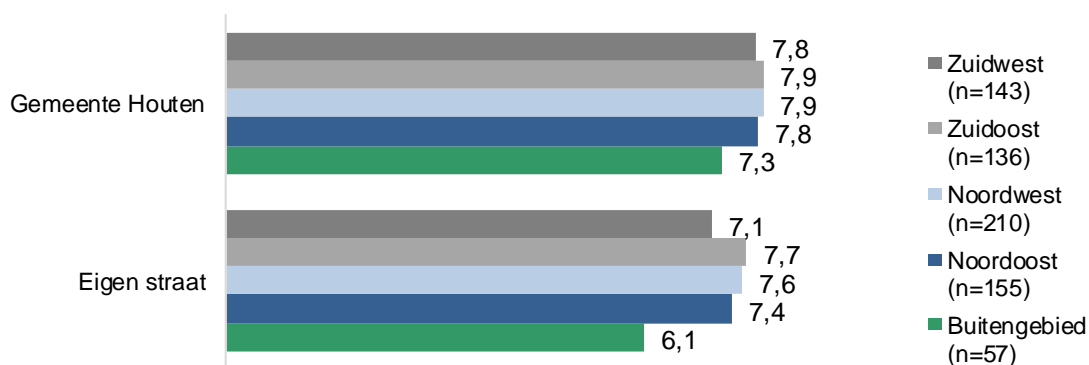


## Wijken

Qua wijken valt het buitengebied op in negatieve zin. Ondanks dat het aantal deelnemers aan het onderzoek uit buitengebied klein is en hun resultaten daardoor als indicatief moeten worden beschouwd, laten zij een duidelijk afwijkend beeld zien. Zij zijn het minst tevreden met de verkeersveiligheid, zowel in de gemeente Houten als in hun eigen straat.

### Rapportcijfer voor de verkeersveiligheid

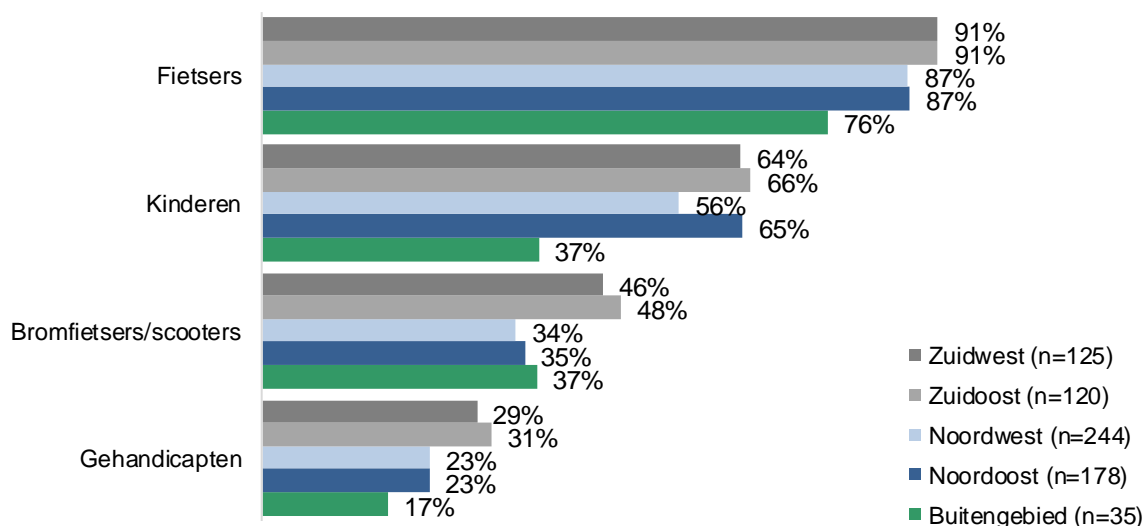
basis = iedereen



De inwoners van het buitengebied zijn ook het minst positief over de veiligheid van verschillende verkeersdeelnemers. Zij zijn vooral minder tevreden met de verkeersveiligheid voor kinderen en gehandicapten. De bewoners van de zuidelijke wijken zijn juist het meest positief over de verkeersveiligheid van de verschillende verkeersdeelnemers.

### Verkeersveiligheid in de gemeente Houten gezien vanuit het oogpunt van verschillende verkeersdeelnemers

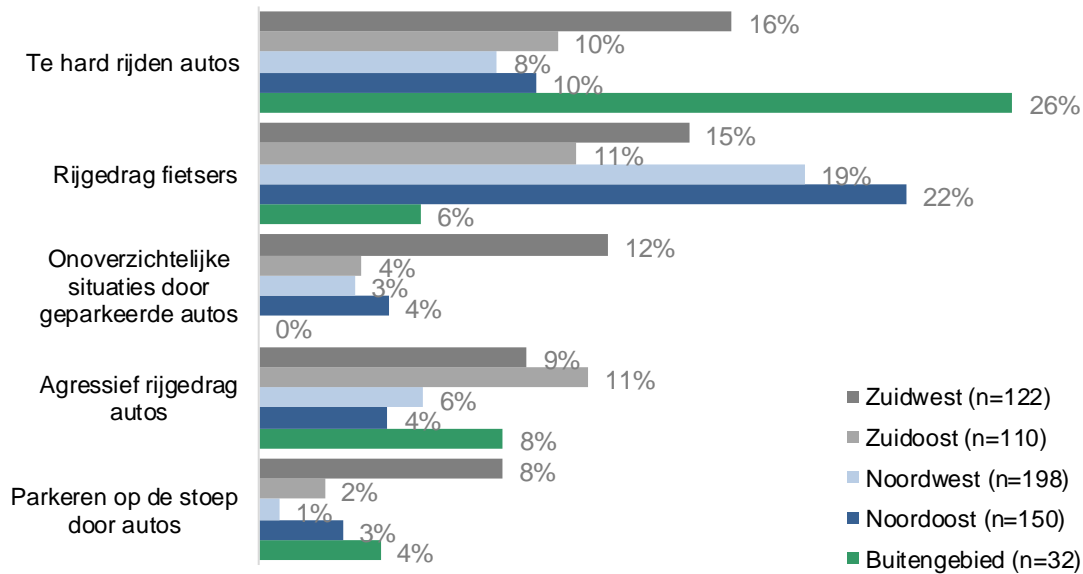
Percentage (zeer) goed, basis = iedereen, excl. weet niet



Dit verschil kan deels worden verklaard op basis van de toelichtingen bij de onveilige locaties die bewoners aangaven. Bewoners van het buitengebied ervaren vaak onveilige situaties/locaties doordat auto's te hard rijden. In Zuidwest ontstaan juist relatief vaak onveilige situaties door auto's die agressief rijden of parkeren op de stoep of andere plekken waardoor een onoverzichtelijke situatie ontstaat. In de noordelijke wijken hangen de onveilige situaties vaak samen met het rijgedrag van fietsers.

## Wat is er volgens u onveilig aan deze locatie/verkeerssituatie?

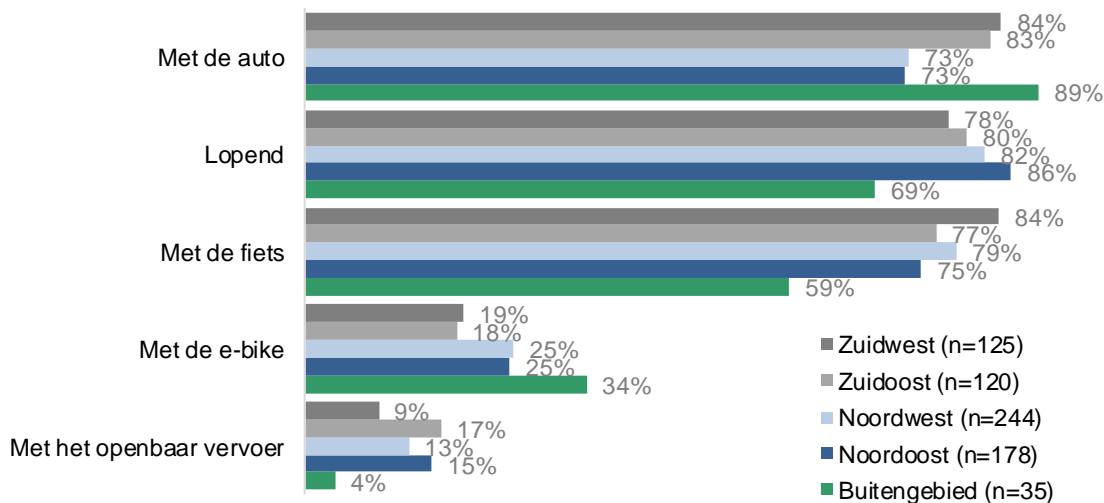
Basis = onveilige locatie genoemd



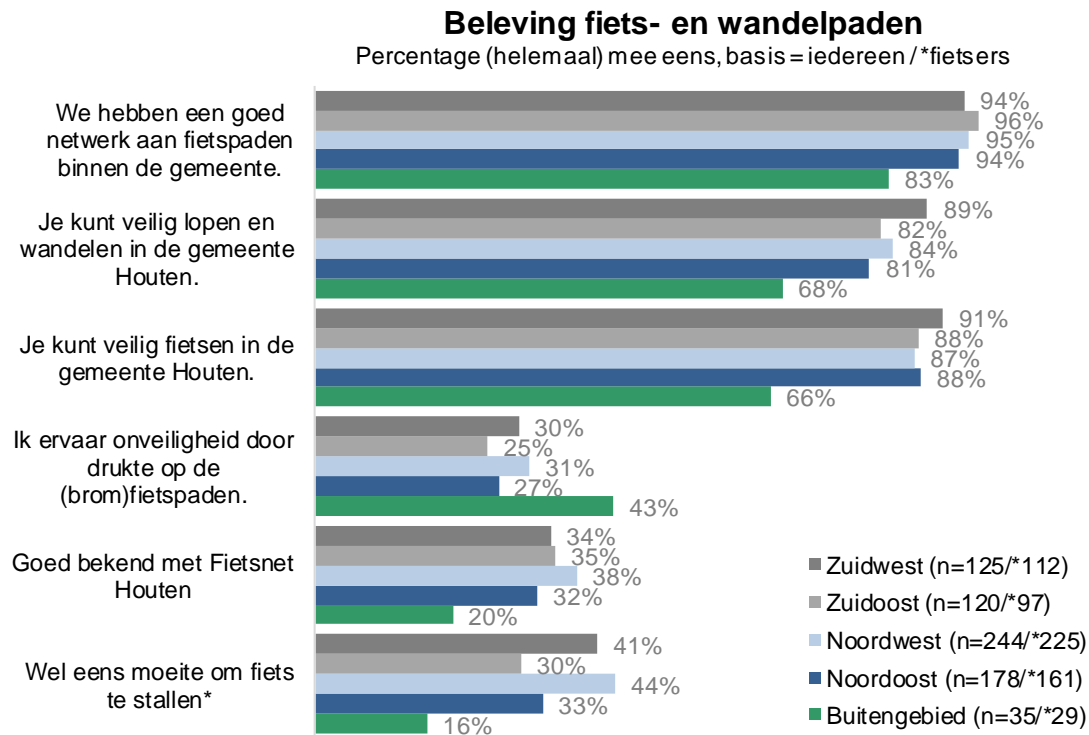
De wijze waarop inwoners zich regelmatig verplaatsen binnen Houten verschilt ook tussen de wijken. Inwoners van het buitengebied kiezen vaker voor de auto en e-bike en gaan minder snel lopend, met het openbaar vervoer of op een gewone fiets. Binnen de noordelijke wijken wordt het minst gebruik gemaakt van de auto. In vergelijking met de zuidelijke wijken kiezen zij ook iets vaker voor de e-bike of lopen.

## Regelmatig verplaatsen binnen gemeente Houten

Basis = iedereen



Het buitengebied verschilt ook duidelijk met de andere wijken bij de beleving van de wandel- en fietsfaciliteiten. Zij beoordelen het fietspadennetwerk in de gemeente Houten en de veiligheid hierop structureel lager dan de inwoners van andere wijken. Zij ervaren vaker onveiligheid door drukte op de fietspaden. Mogelijk komt dit door de hard rijdende auto's in het buitengebied. Ook kan hun gemiddeld iets hogere leeftijd hierbij een rol spelen. Inwoners van het buitengebied zijn minder bekend met Fietsnet Houten, maar zij ervaren minder moeite met het stallen van hun fiets. Dit probleem komt vooral voor in Zuidwest en in Noordwest.



## Bijlage 1 – Respondentenprofiel

Totta heeft de resultaten met weegfactoren gecorrigeerd. Hierin zijn geslacht, leeftijdscategorie en wijk meegenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van zowel de ongewogen als gewogen verhoudingen. Tevens is aangeven hoe de steekproef is samengesteld qua samenstelling van het huishouden, aantal kinderen, opleidingsniveau:

Profiel respondenten (n=848)		Ongewogen percentage	Gewogen percentage
<b>Geslacht</b>	Man	56%	49%
	Vrouw	44%	51%
	<i>Totaal</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>
<b>Leeftijd</b>	Jonger dan 44 jaar	18%	37%
	45 t/m 54 jaar	24%	24%
	55 t/m 64 jaar	34%	21%
	65 jaar en ouder	24%	18%
	<i>Totaal</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>
<b>Wijk</b>	Buitengebied	5%	8%
	Noord-Oost	25%	22%
	Noord-West	34%	30%
	Zuid-Oost	17%	19%
	Zuid-West	17%	20%
	Onbekend	2%	2%
	<i>Totaal</i>	<i>100%</i>	<i>100%</i>

## Bijlage 2 – Processtatistieken

Op 14 februari 2019 zijn alle 1.376 leden van het Burgerpanel benaderd om deel te nemen aan het onderzoek. Het veldwerk duurde in totaal 2½ week (van 14 februari tot en met 4 maart). In totaal hebben 716 inwoners deelgenomen aan het onderzoek. Onderstaande tabel geeft de responsgegevens weer van de leden van het Burgerpanel.

<b>Burgerpanel</b>	
<b>Uitnodigingen verstuurd</b>	1.376
<b>Enquêtes voltooid</b>	716 (52%)
<b>Gemiddelde invultijd</b>	14 min.
<b>Betrouwbaarheidsinterval</b>	95%
<b>Maximale foutmarge</b>	3,6%

## Bijlage 3 – Vragenlijst

### Verkeersveiligheid

Houten vindt verkeersveiligheid belangrijk. De gemeente wil graag weten hoe u als inwoner de verkeersveiligheid anno 2019 in Houten ervaren. Daarnaast willen we u een aantal vragen stellen over het gebruik van de fiets, plekken om de fiets te stallen en 'Fietsnet Houten'. Op basis van de antwoorden van de leden van het Burgerpanel kan de gemeente haar beleid verder aanscherpen, ontwikkelen en eventueel bijstellen.

### Verkeersveiligheid algemeen

1. Als u een rapportcijfer zou moeten geven voor de verkeersveiligheid in de gemeente Houten, welk cijfer zou dat dan zijn? Geef een cijfer tussen de 1 en de 10.

(1 = zeer onveilig, 10 = zeer veilig)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	weet niet, / geen mening
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Als u een rapportcijfer zou moeten geven voor de verkeersveiligheid in uw straat, welk cijfer zou dat dan zijn? Geef een cijfer tussen de 1 en de 10.

(1 = zeer onveilig, 10 = zeer veilig)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	weet niet, / geen mening
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Op welke wijze verplaatst u zich regelmatig (minimaal één keer per week) in de gemeente Houten? (Meerdere antwoorden mogelijk)

- Lopend
- Met de fiets
- Met de e-bike (electrische fiets)
- Met de auto
- Met de motor
- Met de bromfiets of scooter
- Met de elektrische scooter
- Met het openbaar vervoer
- Anders, namelijk: .....
- Weet niet/ geen mening

**4. Hoe zou u de verkeersveiligheid in de gemeente Houten beoordelen, gezien vanuit het oogpunt van de volgende verkeersdeelnemers?**

	Ze er slecht	Slecht	Niet slecht/ niet goed	Goed	Ze er goed	Weet niet/ geen mening
Voetgangers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fietsers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bromfietsers/Scooters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automobilisten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorrijders	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gehandicapten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kinderen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Onveilige locatie**

**5. Wat is volgens u de meest onveilige verkeerslocatie in de gemeente Houten? U mag bij deze vraag slechts één plek aangeven.**

*Geef de plek aan waar het om gaat. Dit kan zijn een (deel van een) straat, kruispunt, plein, etc. Geef het liefst (straat)namen van de locatie. Indien dit niet bij u bekend is, wilt u dan een omschrijving van de locatie geven?*

Weet niet/ geen mening



**6. Wat is er volgens u onveilig aan deze verkeerslocatie/verkeerssituatie? Kunt u de belangrijkste reden of redenen geven? <Maximaal drie antwoorden mogelijk.>**

*Toelichting: Er wordt u na deze vraag per antwoord ook om een korte (optionele) toelichting gevraagd. Als u wilt, kunt u hier wat meer uitleg geven.*

Weginrichting en verkeersstromen	Gedrag
<input type="checkbox"/> De voorrangregeling	<input type="checkbox"/> Parkeren op de stoep door auto's
<input type="checkbox"/> De verkeerslichten	<input type="checkbox"/> Agressief rijgedrag auto's
<input type="checkbox"/> De ingewikkelde situatie	<input type="checkbox"/> Verzuimen voorrang te verlenen auto's
<input type="checkbox"/> De onoverzichtelijkheid	<input type="checkbox"/> Verzuimen richting aan te geven auto's
<input type="checkbox"/> Het drukke verkeer	<input type="checkbox"/> Door rood licht rijden auto's'
<input type="checkbox"/> Een te smalle weg	<input type="checkbox"/> Onoverzichtelijke situaties door geparkeerde auto's
<input type="checkbox"/> De wegmarkering	<input type="checkbox"/> Te hard rijden auto's
<input type="checkbox"/> De staat van de weg (onderhoud)	<input type="checkbox"/> Rijgedrag vrachtauto's
<input type="checkbox"/> Een drempel of versmalling	<input type="checkbox"/> Rijgedrag motoren
<input type="checkbox"/> De bebording	<input type="checkbox"/> Rijgedrag fietsers
<input type="checkbox"/> De verlichting van de weg	<input type="checkbox"/> Rijgedrag bromfietsers
<input type="checkbox"/> Het wegontwerp	<input type="checkbox"/> Anders, namelijk:.....
<input type="checkbox"/> Plek is onderdeel van een sluiproute	
<input type="checkbox"/> Hoeveelheid vrachtverkeer	
<input type="checkbox"/> Onvoldoende voetgangersvoorzieningen (zoals stoplichten, trottoirs, zebrapaden, etc.)	
<input type="checkbox"/> Onvoldoende fietsvoorzieningen (zoals stoplichten, fietspaden, etc.)	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk:.....	

**7. U geeft aan dat de onveilige verkeerssituatie op deze locatie (onder meer) samenhangt met [...] Kunt u dit toelichten? [per categorie mogelijkheid geven]**

Weet niet/ geen mening

**8. Voor wie is deze locatie volgens u met name onveilig? (Meerdere antwoorden mogelijk)**

- Voetgangers
- Fietsers
- Brommers en scooters
- Automobilisten
- Anders, namelijk: .....
- Weet niet/ geen mening

**9. Welke maatregelen kunnen volgens u bijdragen aan het verbeteren van de veiligheid op deze locatie?**

Weet niet/ geen mening

**10. Kunt u aangeven in welke mate u het eens of oneens bent met de volgende stellingen over verkeersveiligheid?**

	Helemaal mee oneens	Mee oneens	Niet eens/ niet oneens	Mee eens	Helemaal mee eens	Weet niet/ geen mening
a. De verkeersveiligheid in de gemeente Houten is de laatste jaren verbeterd.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. We hebben een goed netwerk aan fietspaden binnen de gemeente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. We hebben een goed netwerk aan fietspaden tussen Houten en andere gemeenten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Je kunt veilig fietsen in de gemeente Houten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Je kunt veilig lopen en wandelen in de gemeente Houten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Ik ervaar onveiligheid door drukte op de (brom)fietspaden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Ik ervaar overlast van bromfietsen en scooters op de (brom)fietspaden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**11. Als u de gemeente mag adviseren over de verkeersveiligheid in Houten, wat wilt u hen dan meegeven?**

Weet niet/geen mening

**Wachttijden op de Rondweg**

**12. Ervaart u wel eens lange wachttijden op kruispunten (in- en uitritten) op de Rondweg?**

- Ja, regelmatig
- Ja, soms
- Nee, vrijwel nooit
- Niet van toepassing, ik rijd geen auto / kom hier niet met de auto

[Indien vraag 12 = regelmatig / soms]

**13. Bij welke kruispunten (in- en uitritten) op de Rondweg heeft u het vaakst te maken met lange wachttijden? <Maximaal drie antwoorden mogelijk>**



Houten Noord	Houten Zuid
<input type="checkbox"/> 1. De Koppeling-West	<input type="checkbox"/> 22. De Koppeling-Oost
<input type="checkbox"/> 2. Dorpsstraat	<input type="checkbox"/> 23. Het Land
<input type="checkbox"/> 3. De Poort/De Brug	<input type="checkbox"/> 24. Binnenweg
<input type="checkbox"/> 4. De Staart → <b>A27E311</b>	<input type="checkbox"/> 25. De Tuin
<input type="checkbox"/> 5. De Slag	<input type="checkbox"/> 26. Het Meer
<input type="checkbox"/> 6. De Veste	<input type="checkbox"/> 27. Oostrumsdijkje
<input type="checkbox"/> 7. De Camp	<input type="checkbox"/> 28. Het Mos
<input type="checkbox"/> 8. De Borch	<input type="checkbox"/> 29. Het Gras/Schalkwijkseweg
<input type="checkbox"/> 9. Utrechtseweg <b>N409</b>	<input type="checkbox"/> 30. De Steen
<input type="checkbox"/> 10. De Gaarde	<input type="checkbox"/> 31. De Muur
<input type="checkbox"/> 11. Oud Wulfseweg	<input type="checkbox"/> 32. De Polder
<input type="checkbox"/> 12. De Hoeve	<input type="checkbox"/> 33. De Rede
<input type="checkbox"/> 13. De Haag	<input type="checkbox"/> 34. Het Water
<input type="checkbox"/> 14. De Weide	
<input type="checkbox"/> 15. Het Veld	<b>De Meerpaal</b>
<input type="checkbox"/> 16. De Sloot	<input type="checkbox"/> 35. De Rede/ Het Schip
<input type="checkbox"/> 17. Limesbaan <b>N421</b>	<input type="checkbox"/> 36. De Rede/De Boot
<input type="checkbox"/> 18. De Berm	<input type="checkbox"/> 37. De Rede/De Staart
<input type="checkbox"/> 19. De Akker	
<input type="checkbox"/> 20. Kruisweg <b>N410</b>	<b>De Koppeling</b>
<input type="checkbox"/> 21. Het Gilde	<input type="checkbox"/> 38. Het Hout
	<input type="checkbox"/> 39. Het Erf/De Bouw
	<input type="checkbox"/> 40. De Molen/Het Spoor

Weet niet/ geen mening

## Fietsen en fietsenstallingen

### 14. Hoeveel dagen per week fietst u gemiddeld?

- 5, 6 of 7 dagen per week
- 3-4 dagen per week
- 1-2 dagen per week
- Ik fiets incidenteel of nooit
- Anders, namelijk: ...

*[Indien bij vraag 14: antwoord 4]*

### 15. Waarom fietst u incidenteel of nooit? (Meerdere antwoorden mogelijk)

- Fysieke beperking
- Ik ga (meestal) met de auto
- Ik ga (meestal) met het openbaar vervoer
- Ik ga (meestal) lopend
- Ik heb geen fiets
- De afstanden die ik moet afleggen voor diverse activiteiten en naar voorzieningen vind ik te ver om te fietsen
- Anders, namelijk:...

*[Indien bij vraag 14 antwoord 1 t/m 3]*

### 16. Zijn er locaties in Houten waar u moeite heeft om uw fiets te stallen, door een tekort aan fietsenstallingen? (zoals: bij bepaalde winkels, bij een bus- of treinstation, school, sportlocatie of op een bedrijventerrein) ?

- Ja
- Nee
- Weet niet/geen mening

*[Indien bij vraag 16: antwoord ja]*

### 17. Wat is (of zijn) volgens u de belangrijkste locatie(s) in Houten waar te weinig mogelijkheden zijn om de fiets te stallen? Wilt u dit hieronder toelichten?

*Geef zo goed mogelijk de plek aan waar het om gaat. Dit kan bijvoorbeeld een bepaalde straat of plein zijn bij een voorziening (zoals: bij bepaalde winkels, bij een bus- of treinstation, school, sportlocatie of op een bedrijventerrein).*

- Weet niet/ geen mening

## Fietsnet Houten

Houten is een echte fietsstad. De Fietsersbond en de gemeente Houten hebben een “Fietsnet” in Houten ontwikkeld. Het Fietsnet Houten bestaat uit acht gemarkeerde fietsroutes via belangrijke bestemmingen in Houten. De routes zijn te volgen via de gekleurde en genummerde stickers op lantaarnpalen en fietswegwijzers.



### 18. Kent u Fietsnet Houten?

- Ja, ik ben hier goed mee bekend
- Ja, ik heb er wel eens van gehoord of het wel eens gezien, maar ik weet niet precies wat het inhoudt
- Nee
- Weet niet/ geen mening

### 19. [Indien bij vraag 18 antwoord 1] Gebruikt u Fietsnet Houten wel eens?

- Ja, regelmatig
- Ja, soms
- Nee
- Weet niet/ geen antwoord

### 20. [Indien bij vraag 19 antwoord 1 of 2] Hoe tevreden bent u over Fietsnet Houten?

- Zeer ontevreden
- Ontevreden
- Niet tevreden en niet ontevreden
- Tevreden
- Zeer tevreden
- Weet niet/geen mening

### 21. Heeft u tips om Fietsnet Houten te verbeteren?