

Notitie

Datum:	27 maart 2019	Project:	Windpark Goyerbrug; vergunningprocedures en onderzoeken
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Houten
Ons kenmerk:	V068362ab.194AMA2.dv	Betreft:	Cumulatie geluid jaar 2020
Versie:	02_001		

Inleiding

In deze notitie hebben we de cumulatieve geluidbelasting vanwege het windpark Goyerbrug met scheepvaart en wegverkeer berekend met de scheepvaart- en wegverkeersintensiteiten voor het jaar 2020. In ons rapport met kenmerk R068362ab.18C9XCF.dv versie 4 van 9 januari 2019 hebben we bij het onderdeel cumulatie rekening gehouden met de intensiteiten voor het jaar 2030. Door de RUD is gevraagd ook de geluidcumulatie te berekenen voor het jaar 2020, die beter aansluit bij de huidige situatie.

Aanpak

Wegverkeersgeluid

Het rekenmodel voor wegverkeerslawaai hebben we aangepast naar de intensiteiten voor het jaar 2020, zoals in april 2018 ontvangen van de gemeente Houten¹. In bijlage I zijn zowel de opgegeven intensiteiten voor 2020 als 2030 gegeven. Dit betreffen werkdaggemiddelde intensiteiten. Deze zijn met een factor 0,9 omgerekend naar weekdaggemiddelde intensiteiten². Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, is bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex. artikel 110g uit de Wet geluidhinder toegepast.

Scheepvaartgeluid

De scheepvaartgegevens zijn afkomstig van een analyse van het jaar 2017. Deze intensiteiten zijn in dit onderzoek omgerekend naar 2020 met een toenamefactor van 0,5% per jaar³.

Rekenmodel

Voor beide geluidbronnen zijn de Geomilieu rekenmodellen gehanteerd zoals opgesteld voor het voornoemde rapport. De invoergegevens voor wegverkeer en scheepvaart 2020 zijn opgenomen in bijlage III.

Voor de overige informatie verwijzen we naar het akoestisch onderzoek van 9 januari 2019.







- 1 Verkeersmodel Regio Utrecht 3.2
- 2 Zie ook paragraaf 4.1 van voornoemde rapport.
- 3 Zie ook paragraaf 4.1 van voornoemde rapport.

Beoordeling methode Miedema

Met het berekende cumulatieve geluidniveau vóór en na realisatie van het windpark kan het akoestisch effect van de windparken op de leefomgeving worden beoordeeld. Hiervoor zijn geen wettelijke normen gesteld. Met het gecumuleerde niveau kan wel de 'akoestische kwaliteit' worden beoordeeld. Een veel gebruikte classificatie (conform methode Miedema) voor deze beoordeling is gegeven in tabel 1. Met deze methode wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klasse met een bandbreedte van 5 dB. Aan deze beoordeling is een kleurcode toegekend.

Tabel 1

Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving inclusief kleurcodering.

Lcum	Classificatie	Kleurcode
<50	goed	
50-55	redelijk	
55-60	matig	
60-65	tamelijk slecht	
65-70	slecht	
>70	zeer slecht	

Resultaten

In tabel 2 en 3 zijn de eindresultaten gegeven voor respectievelijk het jaar 2020 en 2030⁴. In bijlage V en VI zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 2

Gecumuleerde geluidbelasting voor het jaar 2020 [dB]

Toetspunt	Lcum Bestaand	N131 Lcum Nieuw	N149 Lcum Nieuw	3,7M140 Lcum Nieuw	4,2M148 Lcum Nieuw	V136 Lcum Nieuw	V150 Lcum Nieuw
3997ML144_ - Beusichemseweg 144	54	55	55	55	55	55	55
3998NL69_A - Beusichemseweg 69	47	58	57	58	58	58	58
3998NL71_A - Beusichemseweg 71	49	58	58	58	58	58	58
3998NL146_ - BW - Beusichemseweg 146	50	60	60	60	60	60	59
3998NA6_A - BW - Zuwedijk 6	56	62	61	62	62	62	61
3998NM1_A - Hoeksedijk 1	46	53	53	52	52	53	52
3961ME2_A - Hoeksedijk 2	43	57	57	56	56	57	56
3998NM3_A - Hoeksedijk 3	42	57	57	56	56	57	56
3945LA11_A - Kapelleweg 11	55	56	56	56	56	56	56
3945LA1b_A - Kapelleweg 1b	56	56	56	56	56	56	56
3997MP20_A - Kapelleweg 20	57	59	59	59	59	59	59
3997MP25_A - Kapelleweg 25	56	58	58	58	58	58	58
3997MP25a_ - Kapelleweg 25a	56	58	58	58	58	58	58
3945LA3_A - Kapelleweg 3	56	56	57	56	56	56	56
3945LA5_A - Kapelleweg 5	55	56	56	56	56	56	56
3945LA6_A - Kapelleweg 6	60	61	61	61	61	61	61
3945LA7_A - Kapelleweg 7	45	50	50	50	50	50	50
3945LA9_A - Kapelleweg 9	56	56	56	56	56	56	57
3998NH4_A - Lekdijk 4	52	55	55	55	55	55	55
3961MD52_A - Lekdijk West 52	50	52	52	52	52	52	52
3961MD53_A - Lekdijk West 53	52	54	54	53	54	54	54
3997MR19_A - Nachtdijk 19	51	53	53	53	53	53	53
3997MR25_A - Nachtdijk 25	57	60	60	60	60	60	60
3961MN 33_ - Wijkersloot 33	37	42	42	42	42	42	42
3998NA2_A - Zuwedijk 2	56	57	57	57	57	57	57

4 Dit betreft een kopie van tabel 4.2 uit voornoemd rapport

Tabel 3

Gecumuleerde geluidbelasting voor het jaar 2030 [dB]

Toetspunt	Lcum Bestaand	N131 Lcum Nieuw	N149 Lcum Nieuw	3,7M140 Lcum Nieuw	4,2M148 Lcum Nieuw	V136 Lcum Nieuw	V150 Lcum Nieuw
3997ML144_ - Beusichemseweg 144	54	55	55	55	55	55	55
3998NL69_A - Beusichemseweg 69	47	58	57	58	58	58	58
3998NL71_A - Beusichemseweg 71	49	58	58	58	58	58	58
3998NL146_ - BW - Beusichemseweg 146	50	60	60	60	60	60	59
3998NA6_A - BW - Zuwedijk 6	56	62	61	62	62	62	61
3998NM1_A - Hoeksedijk 1	47	53	53	52	53	53	52
3961ME2_A - Hoeksedijk 2	43	57	57	56	56	57	56
3998NM3_A - Hoeksedijk 3	42	57	57	56	56	57	56
3945LA11_A - Kapelleweg 11	54	56	56	56	56	56	56
3945LA1b_A - Kapelleweg 1b	56	56	56	56	56	56	56
3997MP20_A - Kapelleweg 20	57	58	58	59	59	59	59
3997MP25_A - Kapelleweg 25	56	58	58	58	58	58	58
3997MP25a_ - Kapelleweg 25a	56	58	58	58	58	58	58
3945LA3_A - Kapelleweg 3	56	56	56	56	56	56	56
3945LA5_A - Kapelleweg 5	55	55	55	55	55	55	55
3945LA6_A - Kapelleweg 6	60	61	61	61	61	61	61
3945LA7_A - Kapelleweg 7	45	50	50	50	50	50	50
3945LA9_A - Kapelleweg 9	55	56	56	56	56	56	56
3998NH4_A - Lekdijk 4	53	55	55	56	55	56	55
3961MD52_A - Lekdijk West 52	50	52	52	52	52	52	52
3961MD53_A - Lekdijk West 53	52	54	54	54	54	54	54
3997MR19_A - Nachtdijk 19	51	53	53	53	53	53	53
3997MR25_A - Nachtdijk 25	57	60	60	60	60	60	60
3961MN 33_ - Wijkersloot 33	37	42	42	42	42	42	42
3998NA2_A - Zuwedijk 2	56	57	57	57	57	57	57

Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat maximaal een verschil van afgerond 1 dB optreedt tussen de bestaande cumulatieve geluidbelasting voor het jaar 2020 en het jaar 2030. Deze wijziging treedt op bij de woningen Hoeksedijk 1, Lekdijk 4, Kapelleweg 9 en Kapelleweg 11.

Het verschil tussen 2020 en 2030 is ook in de nieuwe situatie maximaal 1 dB. In enkele gevallen is dat afgerond naar een 1 dB hogere geluidbelasting en in enkele gevallen afgerond naar een 1 dB lagere geluidbelasting.

Het verschil leidt niet tot significant andere inzichten en conclusies dan het onderzoek van 9 januari 2019. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

LBP|SIGHT BV



ing. D. (David) Vrolijk

Bijlage I Intensiteiten wegverkeer





Bijlage II Invoergegevens wegverkeer 2020 en 2030

Invoer wegverkeer 2020

Model: Wegverkeer 2020
 V068362ab.194AMA2.dv cumulatie 2020 - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
wegen_gemeente	186356	11	13:22, 25 mrt 2019	-1319757	2	Lekdijk West		Polylijn	146578,97	442989,53	146935,29
wegen_gemeente	186395	11	13:20, 25 mrt 2019	-1319835	2	Nachtdijk		Polylijn	145615,77	445709,75	145532,81
wegen_gemeente	186403	11	13:20, 25 mrt 2019	-1320763	2	Kapelleweg		Polylijn	145532,81	444603,31	145973,56
wegen_gemeente	186404	11	13:20, 25 mrt 2019	-1320765	2	Kapelleweg		Polylijn	147731,12	444526,28	145973,56
wegen_gemeente	186437	11	13:22, 25 mrt 2019	-1319919	2	Lekdijk		Polylijn	145990,66	443534,97	146578,97
wegen_gemeente	186438	11	13:21, 25 mrt 2019	-1319921	2	Beusichemseweg		Polylijn	145990,66	443534,97	145578,34
wegen_gemeente	186439	11	13:22, 25 mrt 2019	-1319923	2	Lekdijk		Polylijn	145990,66	443534,97	144140,34
wegen_gemeente	186497	11	13:18, 25 mrt 2019	-1320757	2	Beusichemseweg		Polylijn	144741,67	444922,22	144213,89
wegen_gemeente	186553	11	13:21, 25 mrt 2019	-1320151	2	Zuwedijk		Polylijn	144948,42	444081,72	144137,70
wegen_gemeente	186566	11	13:21, 25 mrt 2019	-1320177	2	Beusichemseweg		Polylijn	145578,34	443978,16	145356,95
wegen_gemeente	186567	11	13:19, 25 mrt 2019	-1320179	2	Beusichemseweg		Polylijn	145115,40	444758,88	145452,37
wegen_gemeente	186658	11	13:26, 25 mrt 2019	-1320363	2	Zuwedijk		Polylijn	145578,34	443978,16	145584,30
wegen_gemeente	186659	11	13:21, 25 mrt 2019	-1320365	2	Zuwedijk		Polylijn	145318,12	444279,62	145584,30
wegen_gemeente	186660	11	13:19, 25 mrt 2019	-1320367	2	Nachtdijk		Polylijn	145532,81	444603,31	145119,17
wegen_gemeente	186661	11	13:23, 25 mrt 2019	-1320369	2	Nachtdijk		Polylijn	145113,36	444758,20	145119,17
wegen_gemeente	186721	11	13:18, 25 mrt 2019	-1320759	2	Beusichemseweg		Polylijn	144741,67	444922,22	144907,23
wegen_gemeente	186722	11	13:18, 25 mrt 2019	-1320761	2	Beusichemseweg		Polylijn	145113,36	444758,88	144907,23
wegen_gemeente	186737	11	13:21, 25 mrt 2019	-1320521	2	Zuwedijk		Polylijn	144948,42	444081,72	145136,20
wegen_gemeente	186738	11	13:21, 25 mrt 2019	-1320523	2	Zuwedijk		Polylijn	145318,12	444279,62	145136,20
wegen_gemeente	372048	11	13:21, 25 mrt 2019	-1320587	2	b01 Beusichemseweg-brug		Polylijn	145357,05	444260,21	145452,16

Invoer wegverkeer 2020

Model: Wegverkeer 2020
 V068362ab.194AMA2.dv cumulatie 2020 - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
wegen_gemeente	442372,34	0,00	0,00	10,03	3,60	0,00	0,00	0,00	3,60	9,75	--	Relatief	15
wegen_gemeente	444603,31	0,00	0,00	2,83	4,06	0,00	0,00	0,00	2,84	4,10	--	Relatief	40
wegen_gemeente	444525,50	0,00	0,00	4,06	3,14	0,00	0,00	0,00	3,14	4,01	--	Relatief	11
wegen_gemeente	444525,50	0,00	0,00	2,62	3,14	0,00	0,00	0,00	2,97	3,36	--	Relatief	12
wegen_gemeente	442989,53	0,00	0,00	8,98	10,03	0,00	0,00	0,00	8,98	10,03	--	Relatief	24
wegen_gemeente	443978,16	0,00	0,00	8,98	4,79	0,00	0,00	0,00	2,79	8,93	--	Relatief	16
wegen_gemeente	443414,50	0,00	0,00	8,98	4,82	0,00	0,00	0,00	4,82	9,60	--	Relatief	64
wegen_gemeente	445289,16	0,00	0,00	3,10	2,69	0,00	0,00	0,00	1,97	3,01	--	Relatief	9
wegen_gemeente	443639,59	0,00	0,00	2,90	4,07	0,00	0,00	0,00	2,27	4,46	--	Relatief	14
wegen_gemeente	444259,43	0,00	0,00	4,79	11,68	0,00	0,00	0,00	6,95	11,75	--	Relatief	15
wegen_gemeente	444554,54	0,00	0,00	2,71	11,90	0,00	0,00	0,00	5,70	12,01	--	Relatief	21
wegen_gemeente	443996,03	0,00	0,00	4,79	4,39	0,00	0,00	0,00	4,39	4,67	--	Relatief	3
wegen_gemeente	443996,03	0,00	0,00	3,70	4,39	0,00	0,00	0,00	3,18	4,39	--	Relatief	17
wegen_gemeente	444709,66	0,00	0,00	4,06	2,56	0,00	0,00	0,00	2,44	3,94	--	Relatief	18
wegen_gemeente	444709,66	0,00	0,00	2,70	2,56	0,00	0,00	0,00	2,44	2,56	--	Relatief	4
wegen_gemeente	444821,00	0,00	0,00	3,10	2,65	0,00	0,00	0,00	2,65	2,65	--	Relatief	2
wegen_gemeente	444821,00	0,00	0,00	2,71	2,65	0,00	0,00	0,00	2,44	2,85	--	Relatief	9
wegen_gemeente	444181,84	0,00	0,00	2,90	3,25	0,00	0,00	0,00	2,92	3,25	--	Relatief	6
wegen_gemeente	444181,84	0,00	0,00	3,70	3,25	0,00	0,00	0,00	3,25	3,25	--	Relatief	2
wegen_gemeente	444554,54	0,00	0,00	11,85	11,98	0,00	0,00	0,00	11,98	11,98	--	Eigen waarde	2

Invoer wegverkeer 2020

Model: Wegverkeer 2020
 V068362ab.194AMA2.dv cumulatie 2020 - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
wegen_gemeente	716,22	717,53	4,93	129,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	1186,49	1186,50	5,80	191,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	456,02	456,03	6,68	140,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	1839,65	1839,65	11,41	515,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	811,07	811,07	6,42	90,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	630,33	630,43	7,23	199,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	2066,05	2066,23	4,98	136,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	646,11	646,12	19,24	173,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	923,47	923,50	23,78	170,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	399,88	399,96	9,24	176,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	495,98	496,14	8,47	202,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	18,87	18,87	8,84	10,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	493,49	493,50	4,49	162,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	547,88	547,89	5,22	133,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	48,97	48,97	8,05	30,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	194,05	194,05	194,05	194,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	219,10	219,11	15,22	49,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	212,81	212,81	15,22	73,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	206,54	206,54	206,54	206,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
wegen_gemeente	309,32	309,32	309,32	309,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60

Invoer wegverkeer 2020

Model: Wegverkeer 2020
 V068362ab.194AMA2.dv cumulatie 2020 - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
wegen_gemeente	False	2360,00	7,15	2,35	0,60	--	--	--	--	--	98,29	98,23	96,22	--	1,02	1,15	2,43
wegen_gemeente	False	568,00	6,93	2,77	0,70	--	--	--	--	--	98,45	98,72	97,19	--	0,84	0,80	1,71
wegen_gemeente	False	1464,00	6,72	3,21	0,82	--	--	--	--	--	96,62	97,80	95,30	--	2,12	1,39	2,92
wegen_gemeente	False	1464,00	6,72	3,21	0,82	--	--	--	--	--	96,62	97,80	95,30	--	2,12	1,39	2,92
wegen_gemeente	False	2360,00	7,15	2,35	0,60	--	--	--	--	--	98,29	98,23	96,22	--	1,02	1,15	2,43
wegen_gemeente	False	100,00	6,16	4,26	1,09	--	--	--	--	--	95,42	97,93	95,72	--	2,54	1,36	2,78
wegen_gemeente	False	2259,00	7,20	2,25	0,57	--	--	--	--	--	98,41	98,26	96,28	--	0,95	1,13	2,40
wegen_gemeente	False	1063,00	6,77	3,07	0,80	--	--	--	--	--	93,45	95,38	91,32	--	5,19	3,77	6,84
wegen_gemeente	False	1393,00	6,72	3,20	0,82	--	--	--	--	--	96,08	97,21	94,65	--	2,79	2,05	3,73
wegen_gemeente	False	1492,00	6,67	3,30	0,85	--	--	--	--	--	96,01	97,30	94,78	--	2,78	1,96	3,62
wegen_gemeente	False	1492,00	6,67	3,30	0,85	--	--	--	--	--	96,01	97,30	94,78	--	2,78	1,96	3,62
wegen_gemeente	False	1393,00	6,73	3,19	0,82	--	--	--	--	--	96,09	97,21	94,65	--	2,78	2,05	3,73
wegen_gemeente	False	1393,00	6,73	3,19	0,82	--	--	--	--	--	96,09	97,21	94,65	--	2,78	2,05	3,73
wegen_gemeente	False	2033,00	6,78	3,08	0,79	--	--	--	--	--	97,16	98,03	95,78	--	1,74	1,24	2,61
wegen_gemeente	False	2033,00	6,78	3,08	0,79	--	--	--	--	--	97,16	98,03	95,78	--	1,74	1,24	2,61
wegen_gemeente	False	1063,00	6,77	3,07	0,80	--	--	--	--	--	93,45	95,38	91,32	--	5,19	3,77	6,84
wegen_gemeente	False	1063,00	6,77	3,07	0,80	--	--	--	--	--	93,45	95,38	91,32	--	5,19	3,77	6,84
wegen_gemeente	False	1393,00	6,72	3,20	0,82	--	--	--	--	--	96,08	97,21	94,65	--	2,79	2,05	3,73
wegen_gemeente	False	1393,00	6,72	3,20	0,82	--	--	--	--	--	96,08	97,21	94,65	--	2,79	2,05	3,73
wegen_gemeente	False	1492,00	6,67	3,30	0,85	--	--	--	--	--	96,01	97,30	94,78	--	2,78	1,96	3,62

Invoer wegverkeer 2020

Model: Wegverkeer 2020
 V068362ab.194AMA2.dv cumulatie 2020 - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
wegen_gemeente	--	0,70	0,62	1,35	--	--	--	--	--	165,85	54,48	13,62	--	1,72	0,64	0,34	--
wegen_gemeente	--	0,72	0,48	1,09	--	--	--	--	--	38,75	15,53	3,86	--	0,33	0,13	0,07	--
wegen_gemeente	--	1,26	0,81	1,78	--	--	--	--	--	95,06	45,96	11,44	--	2,09	0,65	0,35	--
wegen_gemeente	--	1,26	0,81	1,78	--	--	--	--	--	95,06	45,96	11,44	--	2,09	0,65	0,35	--
wegen_gemeente	--	0,70	0,62	1,35	--	--	--	--	--	165,85	54,48	13,62	--	1,72	0,64	0,34	--
wegen_gemeente	--	2,04	0,71	1,50	--	--	--	--	--	5,88	4,17	1,04	--	0,16	0,06	0,03	--
wegen_gemeente	--	0,64	0,61	1,32	--	--	--	--	--	160,06	49,94	12,40	--	1,55	0,57	0,31	--
wegen_gemeente	--	1,36	0,85	1,84	--	--	--	--	--	67,25	31,13	7,77	--	3,73	1,23	0,58	--
wegen_gemeente	--	1,13	0,75	1,63	--	--	--	--	--	89,94	43,33	10,81	--	2,61	0,91	0,43	--
wegen_gemeente	--	1,21	0,74	1,60	--	--	--	--	--	95,55	47,91	12,02	--	2,77	0,97	0,46	--
wegen_gemeente	--	1,21	0,74	1,60	--	--	--	--	--	95,55	47,91	12,02	--	2,77	0,97	0,46	--
wegen_gemeente	--	1,13	0,75	1,63	--	--	--	--	--	90,08	43,20	10,81	--	2,61	0,91	0,43	--
wegen_gemeente	--	1,13	0,75	1,63	--	--	--	--	--	90,08	43,20	10,81	--	2,61	0,91	0,43	--
wegen_gemeente	--	1,10	0,73	1,60	--	--	--	--	--	133,92	61,38	15,38	--	2,40	0,78	0,42	--
wegen_gemeente	--	1,10	0,73	1,60	--	--	--	--	--	133,92	61,38	15,38	--	2,40	0,78	0,42	--
wegen_gemeente	--	1,36	0,85	1,84	--	--	--	--	--	67,25	31,13	7,77	--	3,73	1,23	0,58	--
wegen_gemeente	--	1,36	0,85	1,84	--	--	--	--	--	67,25	31,13	7,77	--	3,73	1,23	0,58	--
wegen_gemeente	--	1,13	0,75	1,63	--	--	--	--	--	89,94	43,33	10,81	--	2,61	0,91	0,43	--
wegen_gemeente	--	1,13	0,75	1,63	--	--	--	--	--	89,94	43,33	10,81	--	2,61	0,91	0,43	--
wegen_gemeente	--	1,21	0,74	1,60	--	--	--	--	--	95,55	47,91	12,02	--	2,77	0,97	0,46	--

Invoer wegverkeer 2020

Model: Wegverkeer 2020
 V068362ab.194AMA2.dv cumulatie 2020 - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
wegen_gemeente	1,18	0,34	0,19	--	76,11	83,94	89,29	96,53	103,76	100,13	93,29	82,50	106,23	71,26
wegen_gemeente	0,28	0,08	0,04	--	69,75	77,55	82,86	90,19	97,43	93,80	86,96	76,15	99,90	65,60
wegen_gemeente	1,24	0,38	0,21	--	74,35	82,33	87,99	94,65	101,52	97,92	91,09	80,56	104,07	70,71
wegen_gemeente	1,24	0,38	0,21	--	74,35	82,33	87,99	94,65	101,52	97,92	91,09	80,56	104,07	70,71
wegen_gemeente	1,18	0,34	0,19	--	76,11	83,94	89,29	96,53	103,76	100,13	93,29	82,50	106,23	71,26
wegen_gemeente	0,13	0,03	0,02	--	62,81	70,79	76,61	83,03	89,60	86,00	79,18	68,83	92,20	60,22
wegen_gemeente	1,04	0,31	0,17	--	75,89	83,72	89,03	96,33	103,59	99,96	93,12	82,31	106,06	70,87
wegen_gemeente	0,98	0,28	0,16	--	73,68	82,06	88,07	93,76	100,28	96,74	89,94	79,80	102,94	69,70
wegen_gemeente	1,06	0,33	0,19	--	74,22	82,31	88,05	94,47	101,31	97,72	90,91	80,44	103,88	70,61
wegen_gemeente	1,20	0,36	0,20	--	74,52	82,61	88,35	94,77	101,59	98,00	91,18	80,72	104,16	71,01
wegen_gemeente	1,20	0,36	0,20	--	74,52	82,61	88,35	94,77	101,59	98,00	91,18	80,72	104,16	71,01
wegen_gemeente	1,06	0,33	0,19	--	74,22	82,31	88,05	94,47	101,32	97,73	90,91	80,44	103,88	70,60
wegen_gemeente	1,06	0,33	0,19	--	74,22	82,31	88,05	94,47	101,32	97,73	90,91	80,44	103,88	70,60
wegen_gemeente	1,52	0,46	0,26	--	75,64	83,57	89,15	95,97	102,95	99,34	92,51	81,90	105,48	71,87
wegen_gemeente	1,52	0,46	0,26	--	75,64	83,57	89,15	95,97	102,95	99,34	92,51	81,90	105,48	71,87
wegen_gemeente	0,98	0,28	0,16	--	73,68	82,06	88,07	93,76	100,28	96,74	89,94	79,80	102,94	69,70
wegen_gemeente	0,98	0,28	0,16	--	73,68	82,06	88,07	93,76	100,28	96,74	89,94	79,80	102,94	69,70
wegen_gemeente	1,06	0,33	0,19	--	74,22	82,31	88,05	94,47	101,31	97,72	90,91	80,44	103,88	70,61
wegen_gemeente	1,06	0,33	0,19	--	74,22	82,31	88,05	94,47	101,31	97,72	90,91	80,44	103,88	70,61
wegen_gemeente	1,20	0,36	0,20	--	74,52	82,61	88,35	94,77	101,59	98,00	91,18	80,72	104,16	71,01

Invoer wegverkeer 2020

Model: Wegverkeer 2020
 V068362ab.194AMA2.dv cumulatie 2020 - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
wegen_gemeente	79,12	84,48	91,68	98,92	95,29	88,46	77,67	101,39	66,05	74,07	79,79	86,32	93,12
wegen_gemeente	73,41	78,65	86,07	93,42	89,78	82,95	72,08	95,87	60,23	68,16	73,72	80,57	87,55
wegen_gemeente	78,61	84,06	91,10	98,23	94,61	87,78	77,06	100,73	65,66	73,71	79,55	85,86	92,47
wegen_gemeente	78,61	84,06	91,10	98,23	94,61	87,78	77,06	100,73	65,66	73,71	79,55	85,86	92,47
wegen_gemeente	79,12	84,48	91,68	98,92	95,29	88,46	77,67	101,39	66,05	74,07	79,79	86,32	93,12
wegen_gemeente	68,12	73,54	80,62	87,79	84,17	77,34	66,60	90,28	55,07	63,13	68,91	75,30	82,02
wegen_gemeente	78,73	84,08	91,29	98,54	94,91	88,08	77,29	101,01	65,62	73,63	79,35	85,88	92,71
wegen_gemeente	77,97	83,79	89,90	96,74	93,17	86,36	75,97	99,32	64,92	73,40	79,57	84,89	91,12
wegen_gemeente	78,63	84,19	90,94	98,02	94,41	87,59	76,96	100,54	65,53	73,71	79,61	85,69	92,27
wegen_gemeente	79,02	84,56	91,36	98,44	94,84	88,01	77,36	100,96	65,95	74,11	80,00	86,12	92,72
wegen_gemeente	79,02	84,56	91,36	98,44	94,84	88,01	77,36	100,96	65,95	74,11	80,00	86,12	92,72
wegen_gemeente	78,62	84,18	90,93	98,00	94,40	87,57	76,94	100,52	65,53	73,71	79,61	85,69	92,27
wegen_gemeente	78,62	84,18	90,93	98,00	94,40	87,57	76,94	100,52	65,53	73,71	79,61	85,69	92,27
wegen_gemeente	79,75	85,15	92,28	99,46	95,84	89,01	78,25	101,95	66,77	74,79	80,57	87,00	93,71
wegen_gemeente	79,75	85,15	92,28	99,46	95,84	89,01	78,25	101,95	66,77	74,79	80,57	87,00	93,71
wegen_gemeente	77,97	83,79	89,90	96,74	93,17	86,36	75,97	99,32	64,92	73,40	79,57	84,89	91,12
wegen_gemeente	77,97	83,79	89,90	96,74	93,17	86,36	75,97	99,32	64,92	73,40	79,57	84,89	91,12
wegen_gemeente	78,63	84,19	90,94	98,02	94,41	87,59	76,96	100,54	65,53	73,71	79,61	85,69	92,27
wegen_gemeente	78,63	84,19	90,94	98,02	94,41	87,59	76,96	100,54	65,53	73,71	79,61	85,69	92,27
wegen_gemeente	79,02	84,56	91,36	98,44	94,84	88,01	77,36	100,96	65,95	74,11	80,00	86,12	92,72

Invoer wegverkeer 2020

Model: Wegverkeer 2020
 V068362ab.194AMA2.dv cumulatie 2020 - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wegen_gemeente	89,52	82,71	72,23	95,69	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	83,94	77,11	66,49	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	88,89	82,07	71,72	95,08	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	88,89	82,07	71,72	95,08	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	89,52	82,71	72,23	95,69	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	78,43	71,61	61,20	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	89,11	82,29	71,80	95,27	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	87,61	80,83	70,91	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	88,70	81,89	71,62	94,89	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	89,14	82,34	72,04	95,34	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	89,14	82,34	72,04	95,34	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	88,70	81,89	71,62	94,89	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	88,70	81,89	71,62	94,89	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	90,11	83,30	72,88	96,29	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	90,11	83,30	72,88	96,29	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	87,61	80,83	70,91	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	87,61	80,83	70,91	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	88,70	81,89	71,62	94,89	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	88,70	81,89	71,62	94,89	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen_gemeente	89,14	82,34	72,04	95,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer 2020

Model: Wegverkeer 2020
V068362ab.194AMA2.dv cumulatie 2020 - 068362ab
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) Totaal
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--
wegen_gemeente	--

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
wegen_gemeente	186356	11	13:49, 26 apr 2018	-1319757	2		Lekdijk West
wegen_gemeente	186395	11	13:47, 26 apr 2018	-1319835	2		Nachtdijk
wegen_gemeente	186403	11	13:47, 26 apr 2018	-1319851	2		Kapelleweg
wegen_gemeente	186404	11	13:47, 26 apr 2018	-1319853	2		Kapelleweg
wegen_gemeente	186437	11	13:49, 26 apr 2018	-1319919	2		Lekdijk
wegen_gemeente	186438	11	13:48, 26 apr 2018	-1319921	2		Beusichemseweg
wegen_gemeente	186439	11	13:49, 26 apr 2018	-1319923	2		Lekdijk
wegen_gemeente	186497	11	13:44, 26 apr 2018	-1320039	2		Beusichemseweg
wegen_gemeente	186553	11	13:48, 26 apr 2018	-1320151	2		Zuwedijk
wegen_gemeente	186566	11	13:46, 26 apr 2018	-1320177	2		Beusichemseweg
wegen_gemeente	186567	11	13:46, 26 apr 2018	-1320179	2		Beusichemseweg
wegen_gemeente	186658	11	13:50, 26 apr 2018	-1320363	2		Zuwedijk
wegen_gemeente	186659	11	13:48, 26 apr 2018	-1320365	2		Zuwedijk
wegen_gemeente	186660	11	13:46, 26 apr 2018	-1320367	2		Nachtdijk
wegen_gemeente	186661	11	13:46, 26 apr 2018	-1320369	2		Nachtdijk
wegen_gemeente	186721	11	13:44, 26 apr 2018	-1320489	2		Beusichemseweg
wegen_gemeente	186722	11	13:44, 26 apr 2018	-1320491	2		Beusichemseweg
wegen_gemeente	186737	11	13:48, 26 apr 2018	-1320521	2		Zuwedijk
wegen_gemeente	186738	11	13:48, 26 apr 2018	-1320523	2		Zuwedijk
wegen_gemeente	372048	11	11:28, 30 aug 2018	-1320587	2	b01	Beusichemseweg-brug

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
wegen_gemeente	Polylijn	146578,97	442989,53	146935,29	442372,34	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145615,77	445709,75	145532,81	444603,31	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145532,81	444603,31	145973,56	444525,50	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	147731,12	444526,28	145973,56	444525,50	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145990,66	443534,97	146578,97	442989,53	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145990,66	443534,97	145578,34	443978,16	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145990,66	443534,97	144140,34	443414,50	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	144741,67	444922,22	144213,89	445289,16	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	144948,42	444081,72	144137,70	443639,59	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145578,34	443978,16	145356,95	444259,43	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145115,40	444758,88	145452,37	444554,54	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145578,34	443978,16	145584,30	443996,03	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145318,12	444279,62	145584,30	443996,03	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145532,81	444603,31	145119,17	444709,66	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145113,36	444758,20	145119,17	444709,66	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	144741,67	444922,22	144907,23	444821,00	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145113,36	444758,88	144907,23	444821,00	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	144948,42	444081,72	145136,20	444181,84	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145318,12	444279,62	145136,20	444181,84	0,00	0,00
wegen_gemeente	Polylijn	145357,05	444260,21	145452,16	444554,54	0,00	0,00

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
wegen_gemeente	10,03	3,60	0,00	0,00	0,00	3,60	9,75	--	Relatief
wegen_gemeente	2,83	4,06	0,00	0,00	0,00	2,84	4,10	--	Relatief
wegen_gemeente	4,06	3,14	0,00	0,00	0,00	3,14	4,01	--	Relatief
wegen_gemeente	2,62	3,14	0,00	0,00	0,00	2,97	3,36	--	Relatief
wegen_gemeente	8,98	10,03	0,00	0,00	0,00	8,98	10,03	--	Relatief
wegen_gemeente	8,98	4,79	0,00	0,00	0,00	2,79	8,93	--	Relatief
wegen_gemeente	8,98	4,82	0,00	0,00	0,00	4,82	9,60	--	Relatief
wegen_gemeente	3,10	2,69	0,00	0,00	0,00	1,97	3,01	--	Relatief
wegen_gemeente	2,90	4,07	0,00	0,00	0,00	2,27	4,46	--	Relatief
wegen_gemeente	4,79	11,68	0,00	0,00	0,00	6,95	11,75	--	Relatief
wegen_gemeente	2,71	11,90	0,00	0,00	0,00	5,70	12,01	--	Relatief
wegen_gemeente	4,79	4,39	0,00	0,00	0,00	4,39	4,67	--	Relatief
wegen_gemeente	3,70	4,39	0,00	0,00	0,00	3,18	4,39	--	Relatief
wegen_gemeente	4,06	2,56	0,00	0,00	0,00	2,44	3,94	--	Relatief
wegen_gemeente	2,70	2,56	0,00	0,00	0,00	2,44	2,56	--	Relatief
wegen_gemeente	3,10	2,65	0,00	0,00	0,00	2,65	2,65	--	Relatief
wegen_gemeente	2,71	2,65	0,00	0,00	0,00	2,44	2,85	--	Relatief
wegen_gemeente	2,90	3,25	0,00	0,00	0,00	2,92	3,25	--	Relatief
wegen_gemeente	3,70	3,25	0,00	0,00	0,00	3,25	3,25	--	Relatief
wegen_gemeente	11,85	11,98	0,00	0,00	0,00	11,98	11,98	--	Eigen waarde

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
wegen_gemeente	15	716,22	717,53	4,93	129,80	Verdeling
wegen_gemeente	40	1186,49	1186,50	5,80	191,13	Verdeling
wegen_gemeente	11	456,02	456,03	6,68	140,69	Verdeling
wegen_gemeente	12	1839,65	1839,65	11,41	515,95	Verdeling
wegen_gemeente	24	811,07	811,07	6,42	90,31	Verdeling
wegen_gemeente	16	630,33	630,43	7,23	199,08	Verdeling
wegen_gemeente	64	2066,05	2066,23	4,98	136,00	Verdeling
wegen_gemeente	9	646,11	646,12	19,24	173,15	Verdeling
wegen_gemeente	14	923,47	923,50	23,78	170,96	Verdeling
wegen_gemeente	15	399,88	399,96	9,24	176,34	Verdeling
wegen_gemeente	21	495,98	496,14	8,47	202,53	Verdeling
wegen_gemeente	3	18,87	18,87	8,84	10,03	Verdeling
wegen_gemeente	17	493,49	493,50	4,49	162,86	Verdeling
wegen_gemeente	18	547,88	547,89	5,22	133,33	Verdeling
wegen_gemeente	4	48,97	48,97	8,05	30,14	Verdeling
wegen_gemeente	2	194,05	194,05	194,05	194,05	Verdeling
wegen_gemeente	9	219,10	219,11	15,22	49,36	Verdeling
wegen_gemeente	6	212,81	212,81	15,22	73,69	Verdeling
wegen_gemeente	2	206,54	206,54	206,54	206,54	Verdeling
wegen_gemeente	2	309,32	309,32	309,32	309,32	Verdeling

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
wegen_gemeente	60	60	--	False	2635,00	7,15	2,35	0,60	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	619,00	6,93	2,77	0,70	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1373,00	6,72	3,21	0,82	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1373,00	6,72	3,21	0,82	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	2635,00	7,15	2,35	0,60	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	122,00	6,16	4,26	1,09	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	2514,00	7,20	2,25	0,57	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1075,00	6,77	3,07	0,80	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1381,00	6,72	3,20	0,82	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1502,00	6,67	3,30	0,85	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1502,00	6,67	3,30	0,85	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1381,00	6,73	3,19	0,82	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1381,00	6,73	3,19	0,82	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1992,00	6,78	3,08	0,79	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1992,00	6,78	3,08	0,79	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1075,00	6,77	3,07	0,80	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1075,00	6,77	3,07	0,80	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1381,00	6,72	3,20	0,82	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1381,00	6,72	3,20	0,82	--
wegen_gemeente	60	60	--	False	1502,00	6,67	3,30	0,85	--

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
wegen_gemeente	--	--	--	--	98,29	98,23	96,22	--	1,02	1,15	2,43	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	98,45	98,72	97,19	--	0,84	0,80	1,71	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	96,62	97,80	95,30	--	2,12	1,39	2,92	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	96,62	97,80	95,30	--	2,12	1,39	2,92	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	98,29	98,23	96,22	--	1,02	1,15	2,43	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	95,42	97,93	95,72	--	2,54	1,36	2,78	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	98,41	98,26	96,28	--	0,95	1,13	2,40	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	93,45	95,38	91,32	--	5,19	3,77	6,84	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	96,08	97,21	94,65	--	2,79	2,05	3,73	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	96,01	97,30	94,78	--	2,78	1,96	3,62	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	96,01	97,30	94,78	--	2,78	1,96	3,62	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	96,09	97,21	94,65	--	2,78	2,05	3,73	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	96,09	97,21	94,65	--	2,78	2,05	3,73	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	97,16	98,03	95,78	--	1,74	1,24	2,61	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	97,16	98,03	95,78	--	1,74	1,24	2,61	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	93,45	95,38	91,32	--	5,19	3,77	6,84	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	93,45	95,38	91,32	--	5,19	3,77	6,84	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	96,08	97,21	94,65	--	2,79	2,05	3,73	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	96,08	97,21	94,65	--	2,79	2,05	3,73	--
wegen_gemeente	--	--	--	--	96,01	97,30	94,78	--	2,78	1,96	3,62	--

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
wegen_gemeente	0,70	0,62	1,35	--	--	--	--	--	185,18	60,83	15,21
wegen_gemeente	0,72	0,48	1,09	--	--	--	--	--	42,23	16,93	4,21
wegen_gemeente	1,26	0,81	1,78	--	--	--	--	--	89,15	43,10	10,73
wegen_gemeente	1,26	0,81	1,78	--	--	--	--	--	89,15	43,10	10,73
wegen_gemeente	0,70	0,62	1,35	--	--	--	--	--	185,18	60,83	15,21
wegen_gemeente	2,04	0,71	1,50	--	--	--	--	--	7,17	5,09	1,27
wegen_gemeente	0,64	0,61	1,32	--	--	--	--	--	178,13	55,58	13,80
wegen_gemeente	1,36	0,85	1,84	--	--	--	--	--	68,01	31,48	7,85
wegen_gemeente	1,13	0,75	1,63	--	--	--	--	--	89,17	42,96	10,72
wegen_gemeente	1,21	0,74	1,60	--	--	--	--	--	96,19	48,23	12,10
wegen_gemeente	1,21	0,74	1,60	--	--	--	--	--	96,19	48,23	12,10
wegen_gemeente	1,13	0,75	1,63	--	--	--	--	--	89,31	42,82	10,72
wegen_gemeente	1,13	0,75	1,63	--	--	--	--	--	89,31	42,82	10,72
wegen_gemeente	1,10	0,73	1,60	--	--	--	--	--	131,22	60,14	15,07
wegen_gemeente	1,10	0,73	1,60	--	--	--	--	--	131,22	60,14	15,07
wegen_gemeente	1,36	0,85	1,84	--	--	--	--	--	68,01	31,48	7,85
wegen_gemeente	1,36	0,85	1,84	--	--	--	--	--	68,01	31,48	7,85
wegen_gemeente	1,13	0,75	1,63	--	--	--	--	--	89,17	42,96	10,72
wegen_gemeente	1,13	0,75	1,63	--	--	--	--	--	89,17	42,96	10,72
wegen_gemeente	1,21	0,74	1,60	--	--	--	--	--	96,19	48,23	12,10

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
wegen_gemeente	--	1,92	0,71	0,38	--	1,32	0,38	0,21	--
wegen_gemeente	--	0,36	0,14	0,07	--	0,31	0,08	0,05	--
wegen_gemeente	--	1,96	0,61	0,33	--	1,16	0,36	0,20	--
wegen_gemeente	--	1,96	0,61	0,33	--	1,16	0,36	0,20	--
wegen_gemeente	--	1,92	0,71	0,38	--	1,32	0,38	0,21	--
wegen_gemeente	--	0,19	0,07	0,04	--	0,15	0,04	0,02	--
wegen_gemeente	--	1,72	0,64	0,34	--	1,16	0,35	0,19	--
wegen_gemeente	--	3,78	1,24	0,59	--	0,99	0,28	0,16	--
wegen_gemeente	--	2,59	0,91	0,42	--	1,05	0,33	0,18	--
wegen_gemeente	--	2,79	0,97	0,46	--	1,21	0,37	0,20	--
wegen_gemeente	--	2,79	0,97	0,46	--	1,21	0,37	0,20	--
wegen_gemeente	--	2,58	0,90	0,42	--	1,05	0,33	0,18	--
wegen_gemeente	--	2,58	0,90	0,42	--	1,05	0,33	0,18	--
wegen_gemeente	--	2,35	0,76	0,41	--	1,49	0,45	0,25	--
wegen_gemeente	--	2,35	0,76	0,41	--	1,49	0,45	0,25	--
wegen_gemeente	--	3,78	1,24	0,59	--	0,99	0,28	0,16	--
wegen_gemeente	--	3,78	1,24	0,59	--	0,99	0,28	0,16	--
wegen_gemeente	--	2,59	0,91	0,42	--	1,05	0,33	0,18	--
wegen_gemeente	--	2,59	0,91	0,42	--	1,05	0,33	0,18	--
wegen_gemeente	--	2,79	0,97	0,46	--	1,21	0,37	0,20	--

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
wegen_gemeente	76,58	84,42	89,77	97,01	104,23	100,61	93,77	82,98
wegen_gemeente	70,12	77,92	83,23	90,57	97,80	94,17	87,34	76,52
wegen_gemeente	74,07	82,05	87,72	94,37	101,24	97,64	90,82	80,28
wegen_gemeente	74,07	82,05	87,72	94,37	101,24	97,64	90,82	80,28
wegen_gemeente	76,58	84,42	89,77	97,01	104,23	100,61	93,77	82,98
wegen_gemeente	63,67	71,65	77,48	83,89	90,46	86,86	80,05	69,69
wegen_gemeente	76,35	84,18	89,50	96,79	104,05	100,42	93,59	82,77
wegen_gemeente	73,73	82,11	88,12	93,81	100,33	96,79	89,99	79,85
wegen_gemeente	74,18	82,27	88,01	94,43	101,27	97,68	90,87	80,40
wegen_gemeente	74,55	82,64	88,38	94,80	101,62	98,03	91,21	80,75
wegen_gemeente	74,55	82,64	88,38	94,80	101,62	98,03	91,21	80,75
wegen_gemeente	74,18	82,28	88,01	94,43	101,28	97,69	90,87	80,40
wegen_gemeente	74,18	82,28	88,01	94,43	101,28	97,69	90,87	80,40
wegen_gemeente	75,55	83,48	89,06	95,89	102,86	99,25	92,43	81,81
wegen_gemeente	75,55	83,48	89,06	95,89	102,86	99,25	92,43	81,81
wegen_gemeente	73,73	82,11	88,12	93,81	100,33	96,79	89,99	79,85
wegen_gemeente	73,73	82,11	88,12	93,81	100,33	96,79	89,99	79,85
wegen_gemeente	74,18	82,27	88,01	94,43	101,27	97,68	90,87	80,40
wegen_gemeente	74,18	82,27	88,01	94,43	101,27	97,68	90,87	80,40
wegen_gemeente	74,55	82,64	88,38	94,80	101,62	98,03	91,21	80,75

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
wegen_gemeente	106,71	71,73	79,60	84,96	92,16	99,40	95,77	88,94
wegen_gemeente	100,27	65,98	73,78	79,03	86,45	93,79	90,16	83,32
wegen_gemeente	103,79	70,44	78,33	83,78	90,82	97,95	94,33	87,50
wegen_gemeente	103,79	70,44	78,33	83,78	90,82	97,95	94,33	87,50
wegen_gemeente	106,71	71,73	79,60	84,96	92,16	99,40	95,77	88,94
wegen_gemeente	93,06	61,08	68,98	74,41	81,48	88,65	85,03	78,20
wegen_gemeente	106,52	71,33	79,19	84,55	91,76	99,00	95,38	88,54
wegen_gemeente	102,99	69,75	78,02	83,84	89,95	96,78	93,22	86,41
wegen_gemeente	103,84	70,57	78,59	84,15	90,91	97,98	94,38	87,55
wegen_gemeente	104,19	71,04	79,05	84,59	91,39	98,47	94,87	88,04
wegen_gemeente	104,19	71,04	79,05	84,59	91,39	98,47	94,87	88,04
wegen_gemeente	103,84	70,56	78,58	84,14	90,89	97,97	94,36	87,54
wegen_gemeente	103,84	70,56	78,58	84,14	90,89	97,97	94,36	87,54
wegen_gemeente	105,39	71,79	79,66	85,07	92,19	99,37	95,75	88,92
wegen_gemeente	105,39	71,79	79,66	85,07	92,19	99,37	95,75	88,92
wegen_gemeente	102,99	69,75	78,02	83,84	89,95	96,78	93,22	86,41
wegen_gemeente	102,99	69,75	78,02	83,84	89,95	96,78	93,22	86,41
wegen_gemeente	103,84	70,57	78,59	84,15	90,91	97,98	94,38	87,55
wegen_gemeente	103,84	70,57	78,59	84,15	90,91	97,98	94,38	87,55
wegen_gemeente	104,19	71,04	79,05	84,59	91,39	98,47	94,87	88,04

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
wegen_gemeente	78,15	101,87	66,53	74,55	80,27	86,79	93,60	90,00
wegen_gemeente	72,45	96,25	60,60	68,53	74,10	80,94	87,92	84,31
wegen_gemeente	76,79	100,45	65,38	73,43	79,27	85,59	92,20	88,61
wegen_gemeente	76,79	100,45	65,38	73,43	79,27	85,59	92,20	88,61
wegen_gemeente	78,15	101,87	66,53	74,55	80,27	86,79	93,60	90,00
wegen_gemeente	67,46	91,14	55,93	63,99	69,78	76,16	82,88	79,29
wegen_gemeente	77,75	101,48	66,08	74,10	79,81	86,35	93,17	89,57
wegen_gemeente	76,02	99,37	64,96	73,45	79,62	84,94	91,17	87,66
wegen_gemeente	76,92	100,50	65,49	73,67	79,58	85,65	92,23	88,66
wegen_gemeente	77,39	100,99	65,98	74,14	80,03	86,15	92,74	89,17
wegen_gemeente	77,39	100,99	65,98	74,14	80,03	86,15	92,74	89,17
wegen_gemeente	76,90	100,49	65,49	73,67	79,58	85,65	92,23	88,66
wegen_gemeente	76,90	100,49	65,49	73,67	79,58	85,65	92,23	88,66
wegen_gemeente	78,17	101,86	66,68	74,70	80,48	86,92	93,62	90,02
wegen_gemeente	78,17	101,86	66,68	74,70	80,48	86,92	93,62	90,02
wegen_gemeente	76,02	99,37	64,96	73,45	79,62	84,94	91,17	87,66
wegen_gemeente	76,02	99,37	64,96	73,45	79,62	84,94	91,17	87,66
wegen_gemeente	76,92	100,50	65,49	73,67	79,58	85,65	92,23	88,66
wegen_gemeente	76,92	100,50	65,49	73,67	79,58	85,65	92,23	88,66
wegen_gemeente	77,39	100,99	65,98	74,14	80,03	86,15	92,74	89,17

Invoer wegverkeer

Model: Wegverkeer 2030
 versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
wegen_gemeente	83,19	72,71	96,16	--	--	--	--
wegen_gemeente	77,48	66,86	90,45	--	--	--	--
wegen_gemeente	81,80	71,45	94,80	--	--	--	--
wegen_gemeente	81,80	71,45	94,80	--	--	--	--
wegen_gemeente	83,19	72,71	96,16	--	--	--	--
wegen_gemeente	72,48	62,07	85,47	--	--	--	--
wegen_gemeente	82,75	72,27	95,73	--	--	--	--
wegen_gemeente	80,88	70,96	93,90	--	--	--	--
wegen_gemeente	81,85	71,58	94,85	--	--	--	--
wegen_gemeente	82,36	72,07	95,36	--	--	--	--
wegen_gemeente	82,36	72,07	95,36	--	--	--	--
wegen_gemeente	81,85	71,58	94,85	--	--	--	--
wegen_gemeente	81,85	71,58	94,85	--	--	--	--
wegen_gemeente	83,21	72,79	96,20	--	--	--	--
wegen_gemeente	83,21	72,79	96,20	--	--	--	--
wegen_gemeente	80,88	70,96	93,90	--	--	--	--
wegen_gemeente	80,88	70,96	93,90	--	--	--	--
wegen_gemeente	81,85	71,58	94,85	--	--	--	--
wegen_gemeente	81,85	71,58	94,85	--	--	--	--
wegen_gemeente	82,36	72,07	95,36	--	--	--	--

Bijlage III Invoergegevens scheepvaart 2020 en 2030

Invoer scheepvaart 2020

Model: Scheepvaart 2020
 V068362ab.194AMA2.dv cumulatie 2020 - 068362ab
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
01	Scheepvaart amsterdam rijnkanaal	4,00	--	4141,25	166	14	66	15	15	20,09	21,75	24,76	75,00
02	Lek	4,00	--	3488,65	140	14	24	5	3	24,49	26,53	31,76	75,00

Invoer scheepvaart 2020

Model: Scheepvaart 2020
V068362ab.194AMA2.dv cumulatie 2020 - 068362ab
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	92,00	101,00	102,00	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	110,95
02	92,00	101,00	102,00	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	110,95

Invoer scheepvaart

Model: Scheepvaart
versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)
01	Scheepvaart amsterdam rijnkanaal	4,00	--	4141,25	166	14	70
02	Lek	4,00	--	3488,65	140	14	26

Invoer scheepvaart

Model: Scheepvaart
versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	15	16	19,83	21,75	24,48	75,00	92,00	101,00	102,00	105,00	105,00	103,00
02	5	3	24,14	26,53	31,76	75,00	92,00	101,00	102,00	105,00	105,00	103,00

Invoer scheepvaart

Model: Scheepvaart
versie 3 - R068362ab.18c9xcf.dv geluid en slagschaduw aanvr. omgevingsverg. - 068362ab
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	99,00	95,00	110,95
02	99,00	95,00	110,95

Bijlage IV Rekenresultaten cumulatie 2020

De onderstaande wettelijke formules zijn gebruikt:

- windturbines: $L^*_{wtb} = 1,65L_{wtb} - 20,05$;
- wegverkeer: $L^*_{vl} = 1,0L_{vl} + 0$;
- schepvaart (railverkeer): $L^*_{rl} = 0,95L_{rl} - 1,40$.

Berekende geluidbelasting 2020

ID			N131	N149	3,7M140	4,2M148	V136	V150
	Scheepv.	Weg	Wind	Wind	Wind	Wind	Wind	Wind
	RL	VL	WT	WT	WT	WT	WT	WT
3997ML144 - Beusichemseweg 144	47,5	53,9	38,5	38,6	38,8	38,8	38,9	38,9
3998NL69_A - Beusichemseweg 69	42,2	46,0	46,9	46,7	47,0	46,9	47,0	46,9
3998NL71_A - Beusichemseweg 71	42,4	48,0	47,0	47,0	47,1	47,1	47,0	47,0
3998NL146_ - BW - Beusichemseweg 146	42,6	49,1	48,1	48,1	48,1	48,2	48,0	47,9
3998NA6_A - BW - Zuwendijk 6	43,5	55,9	48,8	48,5	48,9	48,8	49,1	48,4
3998NM1_A - Hoeksedijk 1	39,7	45,9	43,5	43,7	42,9	43,2	43,5	43,1
3961ME2_A - Hoeksedijk 2	45,8	35,8	46,4	46,5	45,7	46,0	46,4	45,8
3998NM3_A - Hoeksedijk 3	42,4	38,6	46,6	46,7	45,9	46,2	46,6	46,0
3945LA11_A - Kapelleweg 11	41,6	54,5	42,3	42,4	42,3	42,4	42,4	42,5
3945LA1b_A - Kapelleweg 1b	37,8	56,0	39,2	39,4	38,9	39,1	39,2	39,3
3997MP20_A - Kapelleweg 20	44,6	57,3	44,1	44,0	44,3	44,2	44,3	44,4
3997MP25_A - Kapelleweg 25	46,5	55,8	45,1	45,0	45,2	45,1	45,3	45,3
3997MP25a_ - Kapelleweg 25a	46,4	55,8	45,0	44,9	45,2	45,1	45,3	45,2
3945LA3_A - Kapelleweg 3	38,4	56,1	39,7	39,9	39,4	39,6	39,7	39,7
3945LA5_A - Kapelleweg 5	39,1	54,9	40,6	40,8	40,3	40,5	40,6	40,6
3945LA6_A - Kapelleweg 6	44,2	60,2	43,9	43,9	44,1	44,0	44,1	44,2
3945LA7_A - Kapelleweg 7	40,4	44,2	41,5	41,6	41,4	41,5	41,5	41,6
3945LA9_A - Kapelleweg 9	40,9	55,5	42,0	42,0	41,9	42,0	42,0	42,1
3998NH4_A - Lekdijk 4	40,8	52,2	43,5	43,5	43,8	43,7	43,9	43,7
3961MD52_A - Lekdijk West 52	38,5	49,8	40,9	41,1	40,3	40,6	40,9	40,7
3961MD53_A - Lekdijk West 53	38,9	51,5	42,2	42,4	41,6	41,9	42,2	41,9
3997MR19_A - Nachtdijk 19	41,7	50,7	41,3	41,4	41,5	41,5	41,6	41,6
3997MR25_A - Nachtdijk 25	53,1	56,5	46,7	46,6	46,9	46,9	47,0	46,7
3961MN 33_ - Wijkersloot 33	39,8	28,6	36,7	36,9	36,2	36,5	36,7	36,7
3998NA2_A - Zuwendijk 2	40,5	55,7	42,5	42,6	42,8	42,8	42,8	42,7

Hinderequivalente geluidbelasting 2020

ID			N131	N149	3,7M140	4,2M148	V136	V150
	Scheepv. L*vl	Weg L*vl	Wind L*wt	Wind L*wt	Wind L*wt	Wind L*wt	Wind L*wt	Wind L*wt
3997ML144_ - Beusichemseweg 144	43,7	53,9	43,5	43,6	44,0	44,0	44,1	44,1
3998NL69_A - Beusichemseweg 69	38,7	46,0	57,3	57,0	57,5	57,3	57,5	57,3
3998NL71_A - Beusichemseweg 71	38,9	48,0	57,5	57,5	57,7	57,7	57,5	57,5
3998NL146_ - BW - Beusichemseweg 146	39,1	49,1	59,3	59,3	59,3	59,5	59,2	59,0
3998NA6_A - BW - Zuwedijk 6	39,9	55,9	60,5	60,0	60,6	60,5	61,0	59,8
3998NM1_A - Hoeksedijk 1	36,3	45,9	51,7	52,1	50,7	51,2	51,7	51,1
3961ME2_A - Hoeksedijk 2	42,1	35,8	56,5	56,7	55,4	55,9	56,5	55,5
3998NM3_A - Hoeksedijk 3	38,9	38,6	56,8	57,0	55,7	56,2	56,8	55,9
3945LA11_A - Kapelleweg 11	38,1	54,5	49,7	49,9	49,7	49,9	49,9	50,1
3945LA1b_A - Kapelleweg 1b	34,5	56,0	44,6	45,0	44,1	44,5	44,6	44,8
3997MP20_A - Kapelleweg 20	41,0	57,3	52,7	52,6	53,0	52,9	53,0	53,2
3997MP25_A - Kapelleweg 25	42,8	55,8	54,4	54,2	54,5	54,4	54,7	54,7
3997MP25a_ - Kapelleweg 25a	42,7	55,8	54,2	54,0	54,5	54,4	54,7	54,5
3945LA3_A - Kapelleweg 3	35,1	56,1	45,5	45,8	45,0	45,3	45,5	45,5
3945LA5_A - Kapelleweg 5	35,7	54,9	46,9	47,3	46,4	46,8	46,9	46,9
3945LA6_A - Kapelleweg 6	40,6	60,2	52,4	52,4	52,7	52,6	52,7	52,9
3945LA7_A - Kapelleweg 7	37,0	44,2	48,4	48,6	48,3	48,4	48,4	48,6
3945LA9_A - Kapelleweg 9	37,5	55,5	49,3	49,3	49,1	49,3	49,3	49,4
3998NH4_A - Lekdijk 4	37,4	52,2	51,7	51,7	52,2	52,1	52,4	52,1
3961MD52_A - Lekdijk West 52	35,2	49,8	47,4	47,8	46,4	46,9	47,4	47,1
3961MD53_A - Lekdijk West 53	35,6	51,5	49,6	49,9	48,6	49,1	49,6	49,1
3997MR19_A - Nachtdijk 19	38,2	50,7	48,1	48,3	48,4	48,4	48,6	48,6
3997MR25_A - Nachtdijk 25	49,0	56,5	57,0	56,8	57,3	57,3	57,5	57,0
3961MN 33_ - Wijkersloot 33	36,4	28,6	40,5	40,8	39,7	40,2	40,5	40,5
3998NA2_A - Zuwedijk 2	37,1	55,7	50,1	50,2	50,6	50,6	50,6	50,4

Bereken de gecumuleerde geluidbelasting 2020

ID	Lcum Bestaand	N131	N149	3,7M140	4,2M148	V136	V150
		Lcum Nieuw	Lcum Nieuw	Lcum Nieuw	Lcum Nieuw	Lcum Nieuw	Lcum Nieuw
3997ML144_ - Beusichemseweg 144	54,3	54,6	54,7	54,7	54,7	54,7	54,7
3998NL69_A - Beusichemseweg 69	46,7	57,7	57,4	57,9	57,7	57,9	57,7
3998NL71_A - Beusichemseweg 71	48,5	58,0	58,0	58,2	58,2	58,0	58,0
3998NL146_ - BW - Beusichemseweg 146	49,5	59,7	59,7	59,7	59,9	59,6	59,4
3998NA6_A - BW - Zuwedijk 6	56,0	61,8	61,4	61,9	61,8	62,2	61,3
3998NM1_A - Hoeksedijk 1	46,4	52,8	53,1	52,1	52,5	52,8	52,3
3961ME2_A - Hoeksedijk 2	43,0	56,7	56,9	55,6	56,1	56,7	55,8
3998NM3_A - Hoeksedijk 3	41,8	57,0	57,1	55,9	56,3	57,0	56,0
3945LA11_A - Kapelleweg 11	54,6	55,8	55,9	55,8	55,9	55,9	55,9
3945LA1b_A - Kapelleweg 1b	56,0	56,3	56,4	56,3	56,3	56,3	56,3
3997MP20_A - Kapelleweg 20	57,4	58,7	58,6	58,8	58,7	58,8	58,8
3997MP25_A - Kapelleweg 25	56,0	58,3	58,2	58,3	58,3	58,4	58,4
3997MP25a_ - Kapelleweg 25a	56,0	58,2	58,1	58,3	58,3	58,4	58,3
3945LA3_A - Kapelleweg 3	56,1	56,5	56,5	56,5	56,5	56,5	56,5
3945LA5_A - Kapelleweg 5	55,0	55,6	55,6	55,5	55,6	55,6	55,6
3945LA6_A - Kapelleweg 6	60,2	60,9	60,9	61,0	60,9	61,0	61,0
3945LA7_A - Kapelleweg 7	45,0	50,0	50,2	49,9	50,0	50,0	50,2
3945LA9_A - Kapelleweg 9	55,6	56,5	56,5	56,4	56,5	56,5	56,5
3998NH4_A - Lekdijk 4	52,3	55,1	55,1	55,3	55,2	55,4	55,2
3961MD52_A - Lekdijk West 52	49,9	51,9	52,0	51,6	51,7	51,9	51,8
3961MD53_A - Lekdijk West 53	51,6	53,7	53,9	53,4	53,5	53,7	53,5
3997MR19_A - Nachtdijk 19	50,9	52,8	52,8	52,9	52,9	52,9	52,9
3997MR25_A - Nachtdijk 25	57,2	60,1	60,0	60,3	60,3	60,4	60,1
3961MN 33_ - Wijkersloot 33	37,1	42,1	42,4	41,6	41,9	42,1	42,1
3998NA2_A - Zuwedijk 2	55,8	56,8	56,8	56,9	56,9	56,9	56,9

Bijlage V Rekenresultaten cumulatie 2030

De onderstaande wettelijke formules zijn gebruikt:

- windturbines: $L^*_{wtb} = 1,65L_{wtb} - 20,05$;
- wegverkeer: $L^*_{vl} = 1,0L_{vl} + 0$;
- scheepvaart (railverkeer): $L^*_{rl} = 0,95L_{rl} - 1,40$.

Berekende geluidbelasting 2030

ID			N131	N149	3,7M140	4,2M148	V136	V150
	Scheepv.	Weg	Wind	Wind	Wind	Wind	Wind	Wind
	RL	VL	WT	WT	WT	WT	WT	WT
3997ML144_ - Beusichemseweg 144	47,7	54,0	38,5	38,6	38,8	38,8	38,9	38,9
3998NL69_A - Beusichemseweg 69	42,4	46,4	46,9	46,7	47,0	46,9	47,0	46,9
3998NL71_A - Beusichemseweg 71	42,7	48,5	47,0	47,0	47,1	47,1	47,0	47,0
3998NL146_ - BW - Beusichemseweg 146	42,8	49,6	48,1	48,1	48,1	48,2	48,0	47,9
3998NA6_A - BW - Zuwedijk 6	43,7	55,8	48,8	48,5	48,9	48,8	49,1	48,4
3998NM1_A - Hoeksedijk 1	39,9	46,3	43,5	43,7	42,9	43,2	43,5	43,1
3961ME2_A - Hoeksedijk 2	46,0	36,3	46,4	46,5	45,7	46,0	46,4	45,8
3998NM3_A - Hoeksedijk 3	42,6	39,1	46,6	46,7	45,9	46,2	46,6	46,0
3945LA11_A - Kapelleweg 11	41,8	54,2	42,3	42,4	42,3	42,4	42,4	42,5
3945LA1b_A - Kapelleweg 1b	38,1	55,7	39,2	39,4	38,9	39,1	39,2	39,3
3997MP20_A - Kapelleweg 20	44,8	57,0	44,1	44,0	44,3	44,2	44,3	44,4
3997MP25_A - Kapelleweg 25	46,7	55,5	45,1	45,0	45,2	45,1	45,3	45,3
3997MP25a_ - Kapelleweg 25a	46,6	55,5	45,0	44,9	45,2	45,1	45,3	45,2
3945LA3_A - Kapelleweg 3	38,6	55,8	39,7	39,9	39,4	39,6	39,7	39,7
3945LA5_A - Kapelleweg 5	39,4	54,6	40,6	40,8	40,3	40,5	40,6	40,6
3945LA6_A - Kapelleweg 6	44,4	59,9	43,9	43,9	44,1	44,0	44,1	44,2
3945LA7_A - Kapelleweg 7	40,7	44,0	41,5	41,6	41,4	41,5	41,5	41,6
3945LA9_A - Kapelleweg 9	41,1	55,3	42,0	42,0	41,9	42,0	42,0	42,1
3998NH4_A - Lekdijk 4	41,0	52,7	43,5	43,5	43,8	43,7	43,9	43,7
3961MD52_A - Lekdijk West 52	38,7	50,3	40,9	41,1	40,3	40,6	40,9	40,7
3961MD53_A - Lekdijk West 53	39,1	52,0	42,2	42,4	41,6	41,9	42,2	41,9
3997MR19_A - Nachtdijk 19	41,9	51,1	41,3	41,4	41,5	41,5	41,6	41,6
3997MR25_A - Nachtdijk 25	53,3	56,4	46,7	46,6	46,9	46,9	47,0	46,7
3961MN 33_ - Wijkersloot 33	40,1	28,4	36,7	36,9	36,2	36,5	36,7	36,7
3998NA2_A - Zuwedijk 2	40,7	55,6	42,5	42,6	42,8	42,8	42,8	42,7

Hinderequivalente geluidbelasting 2030

ID			N131	N149	3,7M140	4,2M148	V136	V150
	Scheepv. L*vl	Weg L*vl	Wind L*wt	Wind L*wt	Wind L*wt	Wind L*wt	Wind L*wt	Wind L*wt
3997ML144_ - Beusichemseweg 144	43,9	54,0	43,5	43,6	44,0	44,0	44,1	44,1
3998NL69_A - Beusichemseweg 69	38,9	46,4	57,3	57,0	57,5	57,3	57,5	57,3
3998NL71_A - Beusichemseweg 71	39,2	48,5	57,5	57,5	57,7	57,7	57,5	57,5
3998NL146_ - BW - Beusichemseweg 146	39,3	49,6	59,3	59,3	59,3	59,5	59,2	59,0
3998NA6_A - BW - Zuwedijk 6	40,1	55,8	60,5	60,0	60,6	60,5	61,0	59,8
3998NM1_A - Hoeksedijk 1	36,5	46,3	51,7	52,1	50,7	51,2	51,7	51,1
3961ME2_A - Hoeksedijk 2	42,3	36,3	56,5	56,7	55,4	55,9	56,5	55,5
3998NM3_A - Hoeksedijk 3	39,1	39,1	56,8	57,0	55,7	56,2	56,8	55,9
3945LA11_A - Kapelleweg 11	38,3	54,2	49,7	49,9	49,7	49,9	49,9	50,1
3945LA1b_A - Kapelleweg 1b	34,8	55,7	44,6	45,0	44,1	44,5	44,6	44,8
3997MP20_A - Kapelleweg 20	41,2	57,0	52,7	52,6	53,0	52,9	53,0	53,2
3997MP25_A - Kapelleweg 25	43,0	55,5	54,4	54,2	54,5	54,4	54,7	54,7
3997MP25a_ - Kapelleweg 25a	42,9	55,5	54,2	54,0	54,5	54,4	54,7	54,5
3945LA3_A - Kapelleweg 3	35,3	55,8	45,5	45,8	45,0	45,3	45,5	45,5
3945LA5_A - Kapelleweg 5	36,0	54,6	46,9	47,3	46,4	46,8	46,9	46,9
3945LA6_A - Kapelleweg 6	40,8	59,9	52,4	52,4	52,7	52,6	52,7	52,9
3945LA7_A - Kapelleweg 7	37,3	44,0	48,4	48,6	48,3	48,4	48,4	48,6
3945LA9_A - Kapelleweg 9	37,6	55,3	49,3	49,3	49,1	49,3	49,3	49,4
3998NH4_A - Lekdijk 4	37,6	52,7	51,7	51,7	52,2	52,1	52,4	52,1
3961MD52_A - Lekdijk West 52	35,4	50,3	47,4	47,8	46,4	46,9	47,4	47,1
3961MD53_A - Lekdijk West 53	35,7	52,0	49,6	49,9	48,6	49,1	49,6	49,1
3997MR19_A - Nachtdijk 19	38,4	51,1	48,1	48,3	48,4	48,4	48,6	48,6
3997MR25_A - Nachtdijk 25	49,2	56,4	57,0	56,8	57,3	57,3	57,5	57,0
3961MN 33_ - Wijkersloot 33	36,7	28,4	40,5	40,8	39,7	40,2	40,5	40,5
3998NA2_A - Zuwedijk 2	37,3	55,6	50,1	50,2	50,6	50,6	50,6	50,4

Berekende gecumuleerde geluidbelasting 2030

ID		N131	N149	3,7M140	4,2M148	V136	V150
	Lcum Bestaand	Lcum Nieuw	Lcum Nieuw	Lcum Nieuw	Lcum Nieuw	Lcum Nieuw	Lcum Nieuw
3997ML144_ - Beusichemseweg 144	54,4	54,7	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8
3998NL69_A - Beusichemseweg 69	47,1	57,7	57,4	57,9	57,7	57,9	57,7
3998NL71_A - Beusichemseweg 71	49,0	58,1	58,1	58,2	58,2	58,1	58,1
3998NL146_ - BW - Beusichemseweg 146	50,0	59,8	59,8	59,8	59,9	59,6	59,5
3998NA6_A - BW - Zuwedijk 6	55,9	61,8	61,4	61,9	61,8	62,1	61,3
3998NM1_A - Hoeksedijk 1	46,7	52,9	53,2	52,2	52,5	52,9	52,4
3961ME2_A - Hoeksedijk 2	43,3	56,7	56,9	55,6	56,1	56,7	55,8
3998NM3_A - Hoeksedijk 3	42,1	57,0	57,1	55,9	56,3	57,0	56,0
3945LA11_A - Kapelleweg 11	54,3	55,6	55,7	55,6	55,7	55,7	55,7
3945LA1b_A - Kapelleweg 1b	55,7	56,1	56,1	56,0	56,0	56,1	56,1
3997MP20_A - Kapelleweg 20	57,1	58,5	58,4	58,5	58,5	58,5	58,6
3997MP25_A - Kapelleweg 25	55,7	58,1	58,0	58,2	58,1	58,3	58,3
3997MP25a_ - Kapelleweg 25a	55,7	58,0	58,0	58,2	58,1	58,3	58,2
3945LA3_A - Kapelleweg 3	55,8	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2	56,2
3945LA5_A - Kapelleweg 5	54,7	55,3	55,4	55,3	55,3	55,3	55,3
3945LA6_A - Kapelleweg 6	60,0	60,7	60,7	60,7	60,7	60,7	60,7
3945LA7_A - Kapelleweg 7	44,8	50,0	50,1	49,9	50,0	50,0	50,1
3945LA9_A - Kapelleweg 9	55,4	56,3	56,3	56,3	56,3	56,3	56,4
3998NH4_A - Lekdijk 4	52,8	55,3	55,3	55,5	55,5	55,6	55,5
3961MD52_A - Lekdijk West 52	50,4	52,2	52,3	51,9	52,0	52,2	52,1
3961MD53_A - Lekdijk West 53	52,1	54,0	54,2	53,7	53,9	54,0	53,9
3997MR19_A - Nachtdijk 19	51,3	53,0	53,1	53,1	53,1	53,2	53,2
3997MR25_A - Nachtdijk 25	57,2	60,1	60,0	60,3	60,3	60,3	60,1
3961MN 33_ - Wijkersloot 33	37,3	42,2	42,4	41,7	42,0	42,2	42,2
3998NA2_A - Zuwedijk 2	55,7	56,7	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8