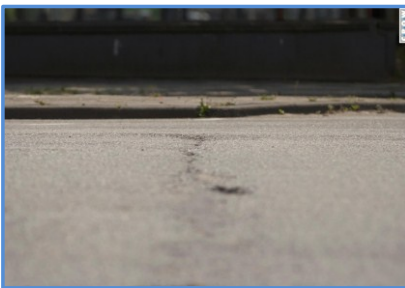


V Grijs gesloten verharding

A Oneffenheden

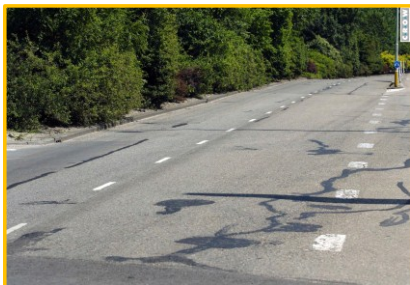
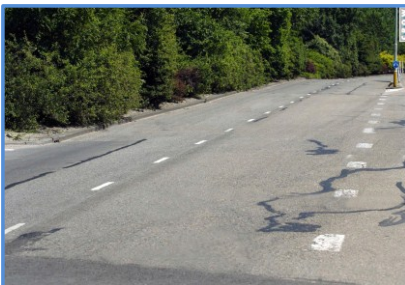


Er zijn lichte oneffenheden. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.
Omvang en hoogteverschil:
lichte oneffenheden(>5mm)
≥ 3 stuks per 100 m ¹
matige oneffenheden (>15mm)
< 8 stuks per 100 m ¹
ernstige oneffenheden (>30mm)
0 stuks per 100 m ¹

Er zijn enige oneffenheden. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.
Omvang en hoogteverschil:
lichte oneffenheden(>5mm)
< 15 stuks per 100 m ¹
matige oneffenheden (>15mm)
< 8 stuks per 100 m ¹
ernstige oneffenheden (>30mm)
< 3 stuks per 100 m ¹

Er zijn aanzienlijke oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.
Omvang en hoogteverschil:
lichte oneffenheden(>5mm)
≥ 15 m per 100 m ¹
matige oneffenheden (>15mm)
≥ 15 m per 100 m ¹
ernstige oneffenheden (>30mm)
< 3 stuks per 100 m ¹

B Scheurvorming/graqlé



Er is lichte randschade. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.
lichte scheurvorming (wijdte<5mm)
≥ 5 m ¹ per 100 m ¹
matige scheurvorming (wijdte 5-10mm)
ernstige scheurvorming (wijdte >10mm)
0 m ¹ per 100 m ¹

Er is enige randschade. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.
lichte scheurvorming (wijdte<5mm)
matige scheurvorming (wijdte 5-10mm)
ernstige scheurvorming (wijdte >10mm)
< 25 m ¹ per 100 m ¹

Er is aanzienlijke randschade. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.
lichte scheurvorming (wijdte<5mm)
matige scheurvorming (wijdte 5-10mm)
ernstige scheurvorming (wijdte >10mm)
< 50 m ¹ per 100 m ¹

C Dwarsonvlakheid

Rondweg, De Staart, De Rede, Beusichemseweg, fietspaden en voetpaden



Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.

Omvang en spoordiepte per rijstrook:
lichte dwarsonvlakheid (>10mm)
≥ 5 m per 100 m ¹
matige dwarsonvlakheid (>20mm)
< 5 m per 100 m ¹
ernstige dwarsonvlakheid (>30mm)
0 m per 100 m ¹

Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Omvang en spoordiepte per rijstrook:
lichte dwarsonvlakheid (>10mm)
matige dwarsonvlakheid (>20mm)
< 15 m per 100 m ¹
ernstige dwarsonvlakheid (>30mm)
< 5 m per 100 m ¹

Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

Omvang en spoordiepte per rijstrook:
lichte dwarsonvlakheid (>10mm)
matige dwarsonvlakheid (>20mm)
< 35 m per 100 m ¹
ernstige dwarsonvlakheid (>30mm)
< 5 m per 100 m ¹

Landbouwwegen, wegen in De Oorden



Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.

lichte dwarsonvlakheid (>10mm)
≥ 5 m per 100 m ¹
matige dwarsonvlakheid (>20mm)
< 35 m per 100 m ¹
ernstige dwarsonvlakheid (>30mm)
0 m per 100 m ¹

Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

lichte dwarsonvlakheid (>10mm)
matige dwarsonvlakheid (>20mm)
≥ 35 m per 100 m ¹
ernstige dwarsonvlakheid (>30mm)
< 5 m per 100 m ¹

Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

lichte dwarsonvlakheid (>10mm)
matige dwarsonvlakheid (>20mm)
ernstige dwarsonvlakheid (>30mm)
< 15 m per 100 m ¹

D Rafeling



Er is lichte rafeling. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.

lichte rafeling (<20%)
≥ 5 % per 500 m ²
matige rafeling (20-50%)
< 30 % per 500 m ²
ernstige rafeling (>50%)
0 % per 500 m ²

Er is enige rafeling. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

lichte rafeling (<20%)
matige rafeling (20-50%)
< 50 % per 500 m ²
ernstige rafeling (>50%)
< 5 % per 500 m ²

Er is aanzienlijke rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.

lichte rafeling (<20%)
matige rafeling (20-50%)
≥ 50 % per 500 m ²
ernstige rafeling (>50%)
< 5 % per 500 m ²

E Randschade



Er is lichte randschade. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.
lichte scheurvorming (wijdte < 5mm)
≥ 5 m ¹ per 100 m ¹
matige scheurvorming (wijdte 5-10mm)
ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm)
0 m ¹ per 100 m ¹

Er is enige randschade. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.
lichte scheurvorming (wijdte < 5mm)
matige scheurvorming (wijdte 5-10mm)
ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm)
< 25 m ¹ per 100 m ¹

Er is aanzienlijke randschade. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.
lichte scheurvorming (wijdte < 5mm)
matige scheurvorming (wijdte 5-10mm)
ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm)
< 50 m ¹ per 100 m ¹

Bij het daadwerkelijke beheer moet er ook rekening mee worden gehouden dat een combinatie van minder ernstige schadebeelden tot een slechte algehele kwaliteit kan leiden. Schadebeelden hoeven afzonderlijk niet tot onderhoud te leiden maar in combinatie met elkaar kan onderhoud wel degelijk noodzakelijk zijn.

F Wortelopdruk



De verharding is licht door boomwortels opgedrukt.
mate opdruk bestrating tot 25 cm van de bestratingsrand
≤ 2 cm per stuk

De verharding is enigszins door boomwortels opgedrukt.
mate opdruk bestrating tot 25 cm van de bestratingsrand
≤ 5 cm per stuk

De verharding is aanzienlijk door boomwortels opgedrukt.
mate opdruk bestrating tot 25 cm van de bestratingsrand
≤ 8 cm per stuk