

Historisch dorpskarakter

- Behoud historisch dorpskarakter (met diversiteit aan functies en gevels) en Het Plein als middelpunt. Geen aanwijzing als beschermd dorpsgezicht, want het moet geen museum worden en er moet ruimte zijn voor ondernemers om te kunnen functioneren.
- Verbeter en handhaaf beeldbepalende gevels/panden.
- Bewaar de historie en draag het uit (vertel het verhaal en plaats bordjes).
- Pak ontsierende elementen/obstakels aan (afvalcontainers/bakken, uitbundige reclame etc.); zorg voor passende afvalbakken.
- Behoud de bomen op het Plein.
- Klinkers/natuursteen Plein behouden.
- Kwaliteit locaties verbeteren:
 - Passage
 - parkeerterrein Pr. Bernhardweg
 - Van Harte school (meningen over sloop zijn verdeeld; iedereen vindt behoud functie school voor Oude Dorp belangrijk)
 - Sloop De Grund (meesten vinden gebouw niets toevoegen aan dorpskarakter; functie als cultureel centrum moet in Oude Dorp behouden blijven)
- Verlichting op het Plein zou stijlvoller kunnen.

Winkelen, uitgaan, cultuur, ontmoeten

- Kleinschalige markt met biologische en streekproducten stimuleren (geen weekmarkt, want daar is het Plein te klein voor).
- Meer unieke en ambachtelijke winkeltjes worden gemist.
- Goed Italiaans restaurant-pizzeria gewenst.
- Ateliertjes toestaan.
- Koffiehoek bij de bakker; Passage opknappen met tafels en stoelen.
- Muziektent wordt verschillend gewaardeerd (van sfeervol, karakteristiek tot sta in de weg en te klein). Wel wens van intensiever gebruik.
- Veel animo voor evenementen (geen grootschalige feesten) en culturele activiteiten.
- Eveneens verdeeldheid over hoeveelheid terrassen.
- Meer/comfortabelere bankjes of zitplekken (liever banken).
- Supermarkt is volgens velen groot genoeg; een uitbreiding wordt met argusogen bekeken; wel noodzakelijk om te behouden voor het Oude Dorp (trekpleister voor andere winkels; levendigheid; sociale ontmoetingsplek).
- Helft participanten vindt Amaliapark niet aantrekkelijk (lelijk, saai, geen bankje te vinden, vooral hondenuitlaatplaats). Anderen waarderen het juist als een park met historische waarden en prachtige bomen.

Wonen, zorg, onderwijs en spelen

- Meer woningen in het Oude Dorp voor senioren en starters (ook mengvorm). Geen hoogbouw (max. 3 à 4 lagen).
- Naar mening van groot aantal mensen bij werkatelier zijn er op zichzelf voldoende zorgvoorzieningen in het Oude Dorp.
- Er is groot draagvlak voor een brede school, zowel bij schoolbestuur als KNA als inwoners. In ieder geval moet minimaal de school (als functie) behouden blijven, bij voorkeur op de huidige locatie.

- De Grund is een geschikte locatie voor woningbouw (sociale woningbouw, appartementencomplex voor jongeren en ouderen of 19^e -eeuwse nostalgische villa's), ook in combinatie met voorzieningen zoals buurthuis. Er zijn ook tegenstanders die het gebouw de Grund willen handhaven vanwege de geluidsdichte zaal en het gebruik als multifunctioneel activiteitencentrum.
- Parkeerterrein Pr. Bernhardweg is voor velen niet geschikt voor woningbouw, omdat het noodzakelijk is om te parkeren. Anderen zien juist mogelijkheden voor starterswoningen aan rand met parkeren ondergronds.
- Merendeel vindt dat er voldoende speelplekken zijn in het Oude Dorp, maar speelmogelijkheden kunnen beter (bijv. op het Plein of Van Harte Schoollocatie).
- De fontein wordt erg gewaardeerd als leuke speelplek voor kinderen. Zorgt voor levendigheid. Er mag nog wel een waterornament of tappunt bij of een zandbak ernaast.

Verkeer/Parkeren

- Algemeen: verkeer in het Oude Dorp is te druk en soms chaotisch. Hoek Pr. Bernhardweg en Plein is berucht: onoverzichtelijk en onveilig.
- Verdeeldheid over verkeersstructuur; merendeel voor autoluw Plein; sommigen voor autovrij Plein (dit maakt het veiliger en prettiger en mooier). Wel beseft dat er voldoende parkeerplaatsen moeten zijn. Nee-stemmers gaan juist naar het Plein omdat het gemakkelijk parkeren is of willen geen verandering omdat het altijd zo is geweest. Voor ondernemers is het van belang dat ze goed bereikbaar blijven en dat er geen parkeerproblemen ontstaan.
- Veel suggesties voor verandering verkeersroutes (rotonde Kon. Julianastraat; eenrichtingsverkeer Pr. Bernhardweg; extra ontsluiting vanaf De Poort).
- Vrachtverkeer zo veel mogelijk weren en/of reguleren.
- Parkeerplaatsen Plein minder zichtbaar maken (zowel voor auto als fiets).
- Meer wandelruimte gewenst, minder auto's.
- De toegankelijkheid voor mindervaliden kan/moet beter. Nu zijn er te smalle stoepen of soms helemaal geen stoep (ter hoogte van Bij Teus). Maak wegen en stoepen gelijk!
- Onveilig voor fietsers. Betere fietsroutes en stallingen gewenst, ook voor bakfietsen (fietsparkeer). Houten is immers fietsstad.
- Parkeerterrein Pr. Bernhardweg is nodig en zou beter benut moeten worden om parkeren op het Plein tegen te gaan: maak het beter zichtbaar/bereikbaar en groener. De plek wordt nu als lelijk, onverzorgd en rommelig ervaren. Sommigen pleiten voor schrappen van dit parkeerterrein zodat mensen de fiets pakken.