

**Gemeente Houten**

Project: Reconstructie De Poorten  
Datum: 8-10-2020

gemeente Houten

**Nota van beantwoording**

Nr.	Opmerking/vraag	Antwoord
-----	-----------------	----------

**GRIJS**

1	Er liggen veel onregelmatige stoeptegels in het trottoir. Worden alle, in het grijs ingetekende, trottoirs en afritten van nieuwe tegels voorzien en/of opnieuw betegeld?	Alleen de parkeerpleinen worden aangepakt. De omliggende trottoirs dus niet. Als u een verzoek voor een concrete locatie buiten de parkeerpleinen wilt doen, kunt u het meldpunt openbare ruimte gebruiken.
2	De parkeervakken zijn smaller dan de huidige parkeerplaatsen.	De afmeting van een parkeervak is volgens de richtlijnen 2,5 meter breed. Alle parkeerplekken in Houten worden met deze breedte aangelegd en geven voldoende ruimte om uit/in te stappen.
3	Wordt de waterdoorlatende verharding door het groen wat erin groeit niet glad?	De gemeente heeft in de afgelopen jaren heel veel parkeervakken op deze manier aangelegd. Klachten over gladheid zijn er nooit gekomen. Er komt alleen waterdoorlatende verharding in het binnenste gedeelte van de parkeervakken. De buitenranden waar op gelopen wordt, worden afgewerkt met dichte verharding.

**GROEN**

4	Zijn er goede afspraken over het onderhoud van het gras in de open verharding? Wie onderhoud dit en hoe vaak?	De gemeente is verantwoordelijk voor het onderhoud van het gras. In de praktijk is dit echter lastig, omdat door de geparkeerde auto's de maaimachines er vaak niet bij kunnen. Er lopen nu proeven om de parkeerplaatsen in te zaaien met andere groenvormen die minder onderhoud vergen. Ook is er onderzoek gaande naar alternatieve maaimethoden.
5	Kan er Sedum in de grasstenen ingezaaid worden in plaats van gras?	Sedum lijkt minder geschikt, omdat het kapot gaat op het moment dat er een auto overheen rijdt.
6	Kunnen bewoners ook kiezen welke soort bomen ze op hun plein willen?	Ja, als het plein waar u aanwoont aan de beurt is, ontvangt u hier meer informatie over.
7	Waarom komen er minder bomen terug?	De bestaande bomen hebben een slechte conditie. Bij reconstructies vervangt de gemeente zulke bomen. Er kunnen inderdaad helaas minder bomen terugkomen. Dit komt doordat we nieuwe bomen voldoende ruimte willen geven en deze niet in de buurt van kabels en leidingen planten. Daardoor is er vaak maar weinig plek om nieuwe bomen te planten. Omdat ze meer ruimte krijgen, zullen ze beter groeien dan de huidige bomen en meer blad krijgen. Verder komen er veel plantvakken in plaats van de huidige verharding. Dit geeft de pleinen een heel groen karakter, zij het op een andere manier dan nu. Ook bevordert het de biodiversiteit.

**VERKEER**

8	De parkeerdruk aan de Kelttenpoort is erg hoog. In de nieuwe situatie zouden er veel meer parkeerplekken bij moeten komen.	Voor meer parkeerplekken is geen ruimte. Dit zou ook ten koste gaan van groen. En de gemeente wil juist voor een goede afvoer van regenwater ook ruimte bieden voor groene invulling van de parkeerpleinen. De parkeerdruk op de Kelttenpoort kan niet binnen dit project worden opgelost. De gemeente biedt wel de aanpak 'Parkeren op maat'. Als meerdere bewoners parkeerdruk ervaren wordt met deze aanpak gevraagd om een werkgroep te vormen en een handtekeninglijst te verzamelen. Op basis daarvan gaat de gemeente met de bewoners verder in gesprek. Zie ook de website: <a href="https://www.houten.nl/burgers/verkeer-en-vervoer/parkeren/parkeren-op-maat/">https://www.houten.nl/burgers/verkeer-en-vervoer/parkeren/parkeren-op-maat/</a> .
9	Hoe is het aantal parkeerplaatsen bepaald?	De parkeerbehoefte is gebaseerd op een uitgebreid parkeeronderzoek dat de gemeente in 2018 heeft gedaan. Hierbij is het aantal parkeerplaatsen en het aantal auto's geteld in de hele gemeente. Deze telling heeft men gedaan op het drukste moment. Dit is een doordeweekse dag (buiten de vakantieperiode) tussen 0:00 en 6:00 uur.
10	Niet iedereen kan straks meer voor zijn huis parkeren.	Dat is ook nu niet voor iedereen mogelijk. Maar als de parkeervakken netjes onder bewoners worden verdeeld, dan kan iedereen zijn auto op hele korte afstand van de voordeur parkeren. De gemeente kan echter geen parkeerplek voor de deur garanderen. Om te kijken of de parkeerdruk te hoog is, wordt volgens het parkeerbeleid ook meegewogen of er binnen 150 meter voldoende andere parkeergelegenheid aanwezig is. Ondermeer op de Romeinenpoort, Saksenpoort, Friezenpoort een deel van de Vikingenpoort is er nog parkeerruimte over blijkt uit het parkeeronderzoek.
11	Er komen minder parkeerplaatsen terug dan er nu zijn.	Omdat er nu geen duidelijke vakindeling is, is tijdens het parkeeronderzoek een inschatting gemaakt het aantal parkeerplaatsen. In het ontwerp is minimaal dit aantal parkeerplaatsen opgenomen. Behalve bij de Friezenpoort, omdat daar de bezetting fors lager is ( $\pm 35\%$ ). Op de Tubantenpoort, Kelttenpoort en Eburonenpoort komt er 1 parkeerplek bij tov het aantal parkeerplaatsen uit het parkeeronderzoek. In de praktijk kan het zijn dat er ook geparkeerd wordt op plekken die niet als parkeerplaats zijn megeteld. Maar dat maakt voor de parkeerdruk niet uit. Daarvoor is het aantal auto's dat is geteld maatgevend.
12	Ik kan mijn auto niet op het plein parkeren, omdat er mensen op het plein parkeren die eigenlijk ergens anders zouden moeten staan.	Het gaat hier om openbare parkeerplekken. Iedereen is dus vrij om te parkeren waar hij wil. Wel vragen we u de parkeercapaciteit zo logisch mogelijk onder elkaar te verdelen. De gemeente gaat mensen niet verbieden om op bepaalde plekken te staan.

**ALGEMEEN**

13	Aan de Vikingenpoort staat bomen met luizenoverlast boven parkeervakken. Is deze locatie bekend als overlastlocatie en wordt de luis hier bestreden?	De Vikingenpoort is bij de gemeente niet bekend als overlastlocatie. Als u overlast van de bomen ervaart, kunt u dit melden via het meldpunt openbare ruimte ( <a href="http://www.houten.nl">www.houten.nl</a> ). De Vikingenpoort valt buiten de projectgrenzen.
----	--	--