

Gemeente Houten

Project: Fietsstraat Waalseweg

Datum: 1-2-2023

gemeente Houten

**Nota van beantwoording**

Nr.	Opmerking/vraag	Antwoord
-----	-----------------	----------

Algemene vragen

1	Kan er een terugkoppeling komen op de bewonersavond?	Er komt een terugkoppeling op de avond. Ook wordt er een extra bewonersavond georganiseerd. Daar worden de eventuele aanpassingen op het ontwerp naar aanleiding van de opmerkingen/vragen <u>gespresenteerd. Deze avond zal naar verwachting in februari plaatsvinden.</u>
2	Is er afstemming met de uitvoering van het project Lekdijk?	Intern bij de gemeente vindt afstemming plaats tussen de projectleiders van beide projecten. Uitvoering <u>Waalseweg is veel eerder gepland dan de Lekdijk.</u>
3	Is er gekeken naar de relatie met bestemmingsverkeer Lekdijk/Waalseweg? Is er risico op schade aan de nieuwe <u>Waalseweg als de Lekdijk wordt uitgevoerd?</u>	Voor zover nu bekend zal het werk aan de Lekdijk voornamelijk aan de teen van de dijk zijn. Langdurig omrijden <u>via de Waalseweg wordt dan ook niet verwacht.</u>
4	Waarom is de grens bebouwde kom aangehouden, en niet verder richting Nieuwegein?	De projectgrens is in een eerder stadium bepaald o.b.v. de levensduur van het asfalt. Het asfalt vanaf de KOM grens richting Nieuwegein is in 2014 vernieuwd en daarmee nog lang niet aan het einde van de levensduur. Daarnaast is de bebouwde kom grens ook een logische grens. We bekijken wel of dit in een <u>later stadium kan worden aangepakt</u>
5	Kunnen de bermen niet worden aangepakt op het gedeelte richting Nieuwegein?	Er is maar beperkt budget om bermen te onderhouden. We kijken daarom altijd kritisch naar de locaties die we aanpakken. Daarbij hebben de locaties waar de problemen het grootst zijn de prioriteit. Op de Waalseweg heeft groot onderhoud aan de bermen geen hoge prioriteit. We zullen kijken waar lokaal herstel van de bermen nodig is. We hebben wel geconstateerd dat de plekken die voorzien zijn van <u>grasbetontegels mogelijk met een paar tegels verlengd kunnen worden</u>
6	Is het schetsontwerp definitief?	Op hoofdlijnen is het schetsontwerp definitief. Het ontwerp voldoet namelijk aan de richtlijnen en de eisen <u>die zijn gesteld door de Provincie. Op detailniveau kijken we wel of er aanpassingen nodig/wenselijk zijn.</u>
7	Kan er niet meer gehandhaafd worden op snelheid?	De gemeente kan niet zelf handhaven. Dat is aan de politie. Wethouder Van den Berg zegt toe het <u>onderwerp handhaven Waalseweg bij de politie aan te kaarten.</u>

Algemene vragen over het ontwerp

8	Kan eventueel de aansluiting Blasenburgseweg worden verlegd?	<u>Nee, dit valt niet binnen de scope van het project.</u>
9	Mooi ontwerp voor fietsers maar hoe zit het met de voetgangers?	De reconstructie komt voornamelijk voort uit de wens voor meer veiligheid voor het fietsverkeer. Het huidige ontwerp is dan ook een verbetering voor het fietsverkeer t.o.v. de huidige situatie. Er zijn niet <u>specifiek verbeteringen aangebracht voor voetganger. Het aantal voetgangers is ook relatief laag.</u>
10	Is handhaving met dit ontwerp mogelijk? In het verleden zijn boetes ingetrokken omdat de inrichting niet aan de <u>eisen voldeed.</u>	Het ontwerp is opgesteld conform de richtlijnen van het ASVV (Aanbevelingen voor <u>Verkeersvoorzieningen</u>) en daarmee <u>voldoet het aan de regelgeving. Het is dus handhaafbaar.</u>
11	Grens 30/60 km/uur is bij de bebouwde kom geplaatst, waarom is de bebouwde komgrens niet verplaatst, naar de huidige grens van 30 km-zone?	Dit is een verkeerskundig ontwerp op basis van bestaande grenzen. Verplaatsing bebouwde kom grens vraagt om een ander proces. Tevens wordt het 60 gebied alleen maar langer. Dit gaat in tegen de wens <u>voor een lagere snelheid.</u>
12	Graag duidelijke bebording, dus niet te veel.	<u>Bebording zal conform de richtlijnen worden toegepast.</u>
13	Kan het straatmeubilair en de bebording vervangen worden?	<u>Waar mogelijk hergebruiken we het straatmeubilair en de bebording. Als het nodig is vervangen we.</u>
14	Bij de kruising met het Elpad komt een plateau met gelijkwaardige kruising. Het risico is dat fietsers (met name elektrische fietsen en racefietsen) met behoorlijke snelheid en ruime bocht de weg op rijden en hun voorrang nemen. Dit brengt een risico op ongelukken met zich mee. Hoe gaan we hier mee om en kan er een <u>snelheidsmaatregel op het Elpad komen?</u>	De kruising is in overleg met verkeersberaad (VVN en fietsersbond) en de provincie aangepast naar een gelijkwaardige kruising. Gezien de zorg wordt hier opnieuw naar gekeken. Er wordt gekeken naar mogelijkheden om de situatie veiliger te maken zonder afbreuk te doen aan de positie van de fietser.
15	De huidige openbare verlichting is wat ouder, kan deze worden vervangen door LED	<u>De openbare verlichting wordt voorzien van LED verlichting. Dit wordt in het project meegenomen.</u>
16	Kan de flespaal bij de fietsverbinding Blasenburgseweg vervallen?	Het fietspad wordt wat breder uitgevoerd. Een paal is wel wenselijk, maar zal goed zichtbaar uitgevoerd <u>worden met reflectie.</u>
17	De lichtmast bij huisnr. 54a graag een halve meter naar achteren verplaatsen. Auto's parkeren nu soms naast de <u>lichtmast maar staan dan half op de weg.</u>	Dit nemen we mee in het ontwerp.
18	Vanuit de Kerkeboogerd en Strijpweg is de draai naar de Waalseweg (richting de school) moeilijk te maken (met name voor vrachtverkeer). Kan hier een overrijdbare strook worden gemaakt?	De brug op de Strijpweg kan niet aangepast worden. Maar we kijken wel naar de rijcurve en de benodigde ruimte op beide kruispunten.

Gemeente Houten

Project: Fietsstraat Waalseweg

Datum: 1-2-2023

gemeente Houten

**Nota van beantwoording**

Nr.	Opmerking/vraag	Antwoord
19	Is het een optie om het trottoir aan de kant van de sloot deels op te offeren en daar een in/uitvoegstrook te maken net na de kruising met de Kerkebogerd en net voor de kruising met de Strijpweg?	We gaan deze optie bekijken.
20	Kan het hele trottoir aan de kant van de kerk niet vervallen? Dan komen er een paar oversteekplekken met zebrapaden. Dat remt ook af. Tevens kan het steile talud van de sloot dan gelijk wat minder steil worden	We gaan deze optie bekijken.
21	Als parkeren op de fietsstroken niet meer mag hoe gaan we dan om met bezoek en de huidige parkeerplaatsen?	Parkeren dient zoveel mogelijk op eigen terrein plaats te vinden. We vinden de zorg dat er onvoldoende parkeerruimte is wel terecht en wijzigen daarom de fietsstroken in fietssuggestiestroken.
22	Als de versmallingen blijven, kan er dan naar de borden gekeken worden?	Ja, we kijken naar juiste bebording.

Vragen over bestemmingsverkeer

23	Hoe wordt het bestemmingsverkeer omgeleid? En kan dit ook gehandhaafd worden?	In de nieuwe inrichting is een poortconstructie met zuilen opgenomen die nog moet worden uitgewerkt. Bij de Blasenburgseweg is ook een inritconstructie ontworpen. De combinatie moet doorgaand verkeer
24	Wat wordt de doorrijhoogte van de poortconstructie? Bij de Achterweg is een viaduct met beperking van 4,00 meter, dus een beperking op andere plekken kan zorgen dat niet alle verkeer (met name van lokale ondernemers) volledig bereikbaar is.	De poortconstructie is geen echte fysieke poort, maar bestaat uit twee zuilen aan weerskanten van de weg zonder hoogtebeperking.
25	Komt er ook een poortconstructie bestemmingsverkeer bij Nieuwegein in verband met sluipverkeer? Anders rijdt het verkeer eerst een kilometer door en zou dan moeten keren.	Dit is wel in het ontwerp meegenomen, maar moet nog worden afgestemd met Nieuwegein.

Vragen over drempels

26	Wat is het nut van drempels?	Het verkeer wordt gedwongen zich te houden aan de maximum snelheid. De maatregelen van de verkeersplateaus op regelmatige afstand zorgen voor een passende inrichting in de zones.
27	Welke invloed hebben de drempels bij de schoolzone t.h.v. de kruising bij nr 62?	De kleur en het verhoogde kruisingsvlak zorgen voor afremmen en extra attentie. Het plateau is conform de richtlijnen ontworpen voor 30 km/h.
28	Ik heb zorgen over de trillingen door zwaar verkeer, vrachtwagens en tractoren bij de plateaus. Met name bij het afrijden.	De plateaus worden sinusvormig gemaakt waardoor een vloeiende beweging ontstaat. De sinusvorm zit zowel bij het op- als afrijden en zou trillingen moeten minimaliseren.
29	Een aantal huizen zijn slecht gefundeerd. Is er rekening gehouden met risico's voor deze huizen?	De drempelplateaus zijn maar 8 cm hoog en hebben een sinusvorm waardoor een vloeiende beweging ontstaat en trillingen worden geminimaliseerd. De locaties van de plateaus zijn zoveel als mogelijk niet direct voor de woningen geplaatst. Tijdens de bewonersavond is er voor een aantal plateaus aandacht wat betreft de locatie gevraagd. We nemen dit mee bij de verdere uitwerking van het ontwerp.
30	Mijn huis staat dicht bij de weg en is slecht gefundeerd. Ik ben bang voor trillingen als gevolg van de verkeersplateaus.	We kijken nog eens kritisch naar de locaties van de plateaus. Die komen zover mogelijk van de woningen af en indien mogelijk op locaties waar woningen zijn onderheid.

Vragen over inritten/bermen

31	Het kapot rijden van de bermen is ook een risico voor de fietser als de klei op de fietsstroken terecht komt.	De optie om grasbetonkeien toe te passen wordt op specifieke locaties bekeken.
32	De inrit van huisnr. 54a is nu één geheel met de parkeerstrook. Graag zo ontwerpen dat duidelijk is waar de inrit is en waar geparkeerd kan worden. Zodat auto's niet half op de inrit kunnen parkeren.	Dit nemen we mee in het ontwerp.
33	Bij de kruising Blasenburgseweg is weinig ruimte om te passeren en daardoor veel bermschade. Is verbreding hier een optie of grasbetonkeien?	Een verbreding is geen optie, maar grasbetonkeien wel. We hebben hier in het ontwerp aandacht voor.
34	Kan er gekeken worden naar de bereikbaarheid van de inrit bij huisnummer 40 voor vrachtverkeer?	Aandachtspunt wordt bekeken.
35	Inrit nr 83 is door de vele ophogingen van de asfaltconstructie niet goed bereikbaar. Laden en lossen vanaf de weg net aan de andere kant van het bebouwde korbord (buiten projectgebied, maar wel tbv woning binnen de komgrens), omdat aan de andere kant een verkeerssluis ligt. Hoe kan hij in de nieuwe situatie laden en lossen zonder het verkeer te blokkeren?	Asfalt wordt niet verder verhoogd. Gezien de vraag m.b.t. de bereikbaarheid van de inrit aan de overzijde, wordt de optie bekeken om de verkeerssluis op de komgrens te plaatsen waardoor deze op een logische plaats ligt en voor beide inritten/opstelplek meer ruimte ontstaat.
36	Kunnen jullie maatregelen nemen voor behoud van de berm tegenover de inrit huisnr. 30, 54a, 74?	Dit nemen we mee in het ontwerp.

Gemeente Houten

Project: Fietsstraat Waalseweg

Datum: 1-2-2023

gemeente Houten

**Nota van beantwoording**

Nr.	Opmerking/vraag	Antwoord
Vragen over schoolzone		
37	Is er in de schoolzone nog een mogelijkheid voor parkeren (ouders en bus)?	Schoolzone blijft zoveel mogelijk gelijk aan de huidige situatie. De verbetering zit in kleur en streetprint. De 'parkeerplaats' voor de bus blijft gelijk. We kijken wel of er verbeteringen mogelijk zijn voor het parkeren van auto's, zodanig dat het de doorstroming niet/zo min mogelijk belemmert.
38	Kunnen de nietjes in het trottoir dichter bij elkaar worden geplaatst zodat de kinderen er niet tussendoor gaan?	Er wordt gekeken naar de mogelijkheid om nietjes te verbeteren.
39	Tegenover de school zit een verzakking, wordt hier ook naar de constructie gekeken?	De verzakking is bekend en wordt in het voorbereidingstraject bekeken.
40	Kunnen er aan de overzijde van de Strijpweg parkeervakken gemaakt worden voor ouders die hun kinderen naar school brengen?	Dit strookt niet met de wens tot meer ruimte bij de brug (i.v.m. bocht draaien). We bekijken de mogelijkheden om elders wat parkeerruimte te creëren.

Vragen over de uitvoering

41	Kunnen trillingen tijdens de uitvoering schade aanbrengen aan de woningen?	Trillingen worden tijdens de uitvoering gemonitord indien dit door de deskundigen wordt geadviseerd. We schatten dit als een beperkt risico in, omdat alleen de bovenlagen van het asfalt worden vervangen.
42	Hoe is de bereikbaarheid tijdens uitvoering?	Dit wordt nader uitgewerkt. Door alleen de bovenlagen te vervangen zal naar alle waarschijnlijkheid de bereikbaarheid maar beperkt minder zijn.
43	Kan er bij de uitvoering rekening worden gehouden met oogsttijd en overige seizoenswerkzaamheden? Bij voorkeur niet in augustus/september.	Doel is uitvoering in juni/juli 2023. Maar planning en bereikbaarheid wordt vooraf met bewoners afgestemd.