

11 september 2018

Antwoordnotitie Inloopavond 6 juni 2018 voor recreatieve impuls Bos Nieuw Wulven; Het nieuwe Bos Wulven.

Op 6 juni 2018 is er een inloopbijeenkomst gehouden over de laatste ontwikkelingen met betrekking tot de recreatieve impuls voor het Bos Nieuwe Wulven. Dit komt te liggen pal naast het speelbos en neemt ca. 1 hectare in beslag.

De inloopbijeenkomst was een samenwerking van Staatsbosbeheer (eigenaar bos), de Stichting Natuurlijke Recreatie (ondernemer voor horeca en recreatie) en de gemeente Houten. Voor de bijeenkomst waren de direct omwonenden in de wijken Het Veld en De Weide aangeschreven alsmede de omwonende in de gemeente Bunnik. Naast de 300 adressen die hiervoor zijn aangeschreven is er ook een aankondiging van de bijeenkomst geweest in de plaatselijke media. De inloopbijeenkomst is door ca. 100 personen bezocht. Tijdens deze inloopbijeenkomst is de bezoekers gevraagd om hun vragen en opmerkingen op schrift te stellen. Dit heeft ruim 60 reacties opgeleverd. In deze notitie treft u de antwoorden aan op de vragen die zijn gesteld.

Voor de rubricering van de onderwerpen is aangesloten bij de indeling zoals deze ook tijdens de inloopbijeenkomst is gehanteerd.

1. Algemene onderwerpen
Achtergronden voor de uitwerking van deze plannen en vragen over de procedure
2. De afslag van de Rondweg en de aanleg van de parkeerplaats
Betreft met name vragen die gaan over de infrastructuur die wordt aangelegd voor een betere bereikbaarheid van het gebied
3. De horeca gelegenheid en de aan te leggen recreatieve voorzieningen
Onderwerpen die de maken hebben met de op te richten horecagelegenheid, het uitbreiden van de recreatieve voorzieningen en de exploitatie van dit alles
4. Het beheer van het bos, bescherming natuurwaarden en veiligheid
Het gaat hierbij om onderwerpen die gaan over het beheer van het bos en onderwerpen die behoren bij de eigenaar van het gebied.
De antwoorden zijn verdeeld naar thema. Zo kan een ieder het antwoord op zijn specifieke vraag makkelijk terug vinden.

Alle onderliggende rapporten en tekeningen zijn terug te vinden op de website van de gemeente en Staatsbosbeheer.

1. Algemene onderwerpen

1.1. **Waarom is verbreding van recreatie in Nieuw Wulven nodig?**

Het is een gegeven dat in de regio Utrecht een groot tekort aan recreatiegebieden in kwantitatieve als kwalitatieve zin. Er zijn verschillende onderzoeken die dit uitwijzen. Nieuw Wulven is 20 jaar geleden aangelegd als recreatiegebied nabij stedelijk gebied, een zogenaamd Recreatie om de Stad (RodS)-gebied. Het landelijke programma RodS heeft de opgave dat de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid voldoende aandacht krijgt. Met de toenemende bevolkingsgroei zal er een gelijke tred gehouden worden met de recreatiemogelijkheden. Immers iedereen verdient het in contact te komen met de groene leefomgeving dat bijdraagt aan het welzijn en de gezondheid. Door de aanleg van deze gebieden kan in een regionale behoefte worden voorzien en daarmee ook een betere de spreiding van recreëren. Zo is de druk op Amelisweerd erg groot en de wens is deze te ontlasten.

Kortom door het toevoegen van recreatieve voorzieningen zoals een passende horeca en recreatieve voorzieningen wordt de recreatieve functie versterkt. Niet alleen voor de gemeenten Houten en Bunnik maar ook voor de regio. Daarnaast worden er financiële middelen gegenereerd door exploitatie dat wordt aangewend voor het beheer en onderhoud van Nieuw Wulven, waarvoor geen subsidie meer beschikbaar is.

Meer informatie over het programma RodS en de relatie met de recreatie leefstijlen is te vinden op de website van de provincie Utrecht.

(https://www.provincie-utrecht.nl/algemene-onderdelen/zoeken/?zoeken_term=recreatie+om+de+stad+onderzoek) en de relatie met de recreatie leefstijlen <https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/recreatie-toerisme-1/leefstijlenonderzoek/>)

1.2. **Op wie richt de Stichting zich met hun plan en wat willen zij waarmaken?**

Iedereen is welkom, jong en oud. Het wordt een plek waar iedere leeftijdscategorie op een laagdrempelige en speelse/sportieve wijze kan kennis maken met de natuur en cultuur. Het is de bedoeling dat naast de huidige gebruikers van Nieuwe Wulven ook een nieuwe doelgroep gebruik gaat maken van dit bosgebied. Meer mensen in contact te laten komen met hun groene omgeving is een van de doelstellingen die we hiermee hopen te realiseren.

Met haar plan biedt de Stichting een aanbod van horeca en recreatie waarbij de regionale verbinding tussen, natuur, cultuur en de mens centraal staat. Hierbij wordt ingespeeld op regionale kansen als de Nieuwe Hollandse Waterlinie, Romeinse Limes en Kromme Rijngebied, horeca (regionale producten) en werkgelegenheid.

Tenslotte zal er een bescheiden werkplaats worden gebouwd waarmee mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt met onderhoudswerk in het bos een zinvolle dagbesteding kunnen krijgen en er opleidingsplaatsen worden gecreëerd om de kans op werk te vergroten.

1.3. Is de schaal van het plan passend bij het gebied?

Uitgangspunt bij de zoektocht naar een ondernemer met plannen voor dit gebied is dat het passend is voor de schaal en sfeer van het gebied en aansluit op gebied van maatschappelijke initiatieven van bijvoorbeeld scholen en zinvolle dagbesteding. Ten tijde van het werven zijn er selectiecriteria opgesteld. Deze criteria zijn gedurende die wervingsperiode ook voor publiek ontsloten op de websites. De geselecteerde ondernemer heeft zich aan al deze voorwaarden geconformeerd en kwam met het meest geschikte plan. Door het toevoegen van extra elementen kunnen meer bewoners en kinderen uit de regio kennis maken met het gebied maar door de opzet en door de zonering zal dit niet ten koste gaan van de sfeer en de beleving van het totale gebied. Ook voor de gebruikers die alleen voor de rust Nieuw Wulven bezoeken blijven er voldoende mogelijkheden. Immers 1 hectare wordt door ondernemerschap benut, de overige 106 hectare blijft zoals het is.

1.4. Wat is de procedure en wanneer besluit de gemeenteraad?

De bestemming van het gebied is nu "Natuur" (in het bestemmingsplan wordt geen onderscheid gemaakt tussen een recreatiebos of een natuurgebied). Voor het realiseren van de gewenste ontwikkelingen is een aanpassing van het huidige bestemmingsplan noodzakelijk. Voor het onderdeel van de ontwikkeling wat plaatsvindt op het grondgebied van de gemeente Houten zal de gemeenteraad Houten een gewijzigd bestemmingsplan moeten vaststellen.

Conform de wettelijke procedure wordt het, nog op te stellen, ontwerpbestemmingsplan gepubliceerd en ligt deze 6 weken ter inzage. In deze periode kunnen er zienswijzen worden ingediend. Het al dan niet gewijzigde bestemmingsplan gaat met de zienswijzen en de antwoorden daarop naar de gemeenteraad. Als de raad het bestemmingsplan dan vaststelt is er 6 weken daarna gelegenheid om beroep aan te tekenen bij de Raad van State.

Als na de beroepstermijn en een eventuele beroepsprocedure het bestemmingsplan onherroepelijk is, kan de aanleg van de afslag en het parkeerterrein starten. Ook kan dan de omgevingsvergunning voor het restaurant worden verleend door het college van B&W en kan de bouw starten.

De verwachting is dat in het voorjaar van 2019 de raad het bestemmingsplan zal behandelen.

1.5. Kunnen de bewoners meepraten?

Over hoofdlijnen van de huidige plannen is er eind 2015 al een informatieavond geweest en op de bijeenkomst op 6 juni 2018 zijn de uitgewerkte schetsontwerpen gepresenteerd. Verder heeft er een aantal malen gedurende deze periode overleg plaatsgevonden met verschillende partijen, onder meer met de Milieu Werkgroep Houten en Vereniging Bunnik Buiten. Tijdens deze gesprekken en bijeenkomsten zijn er suggesties gedaan die hebben geleid tot een aanscherping van de uitvraag en een alternatief bij de uitvoering.

Tijdens de inloopbijeenkomst zijn mensen in de gelegenheid gesteld zich aan te melden voor een in te stellen gebruikersgroep voor heel het gebied Nieuw Wulven. Het is de bedoeling

dat deze groep (vertegenwoordigers van een achterban) meedenkt over allerlei kansen en dilemma's die zich in Nieuw Wulven kunnen voordoen.

De gemeente en Staatsbosbeheer zullen op de uitnodiging van verschillende bewoners en bewonersgroepen ingaan om samen te komen en e.e.a. te bespreken. Deze gesprekken zullen in het najaar van 2018 worden belegd.

2. Afslag Rondweg en aanleg parkeerplaats

2.1. Waarom een parkeerterrein en een extra afslag op de Rondweg?

Voor de recreatieve ontwikkeling van Nieuw Wulven zijn een betere bereikbaarheid en meer voorzieningen noodzakelijk. Ook voor de horeca is een goede bereikbaarheid een voorwaarde voor exploitatie. Naast een goede fietsverbinding met Utrecht is hiervoor ook een goede bereikbaarheid vanuit de regio met de auto van belang. Niet iedereen buiten de gemeente kan/zal van ver met de fiets komen.

De nieuwe afslag wordt aangelegd tussen de huidige inprickers De Weide en Het Veld. Daarmee ligt de afslag en het parkeerterrein dicht bij de horeca en recreatieve voorzieningen. De nieuwe voorzieningen worden zoveel mogelijk geconcentreerd op deze locatie omdat daar nu ook al het recreatieve gebied ligt. Zo wordt de natuur in het bos Nieuw Wulven ontzien.

2.2. Geeft de nieuwe afslag geen verkeerslawaaï?

Een goede ontsluiting van het bos Nieuw Wulven, het aanleggen van horeca en recreatieve voorzieningen zal leiden tot beperkte toename van het verkeer op de Rondweg.

Het eerste globale onderzoek wijst uit dat minder dan 5% toename verkeer te verwachten is en dat niet meer dan 1 dB meer verkeerslawaaï verwacht mag worden.

2.3. Is de nieuwe afslag op de Rondweg wel verkeersveilig?

Verkeersonderzoeken van gemeente en provincie (Resultaten verkenning verbeterde bereikbaarheid Nieuw Wulven, Notitie van de gemeente Houten en provincie Utrecht oktober 2014) hebben uitgewezen dat een afslag tussen de inprickers De Weide en het Veld (variant 1) geen problemen geeft met de doorstroming. De ontwerpnotitie voor de afslag (Goudappel Coffeng van 12 juni 2018) geeft aan dat er geen problemen zijn te verwachten met verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid of uitzicht. De afslag wordt uitgevoerd met een verhoogde middengeleider wat onder andere zorgt voor een verlaging van de snelheid. Daarbij zijn er meer punten in de Rondweg waar een inprikker in een bocht ligt (Limesbaan, De Gilde, De Polder).

Een signalering over de bezetting van de parkeerplaats bij de afslag is hier niet noodzakelijk. Het pad naar het parkeerterrein is voldoende lang om te voorkomen dat er een wachtrij tot op de Rondweg ontstaat.

Bewoners gaven aan dat er vaker aanrijdingen plaatsvinden op de bestaande inprickers De Weide en Het Veld. Op de kruising De Weide en Het Veld zijn de afgelopen 10 jaren twee ongevallen geregistreerd. Er zal onderzocht moeten worden of er maatregelen bij deze aansluitingen noodzakelijk zijn.

Het huidige fietspad in het Speelbos Nieuw Wulven wordt ter hoogte van de nieuwe afslag zo verlegd dat er geen kruising ontstaat tussen autoverkeer en fietsers.

2.4. Parkeren

De huidige kleine parkeerterreintjes aan de Marsdijk en de Binnenweg zijn te klein en liggen aan wegen die niet geschikt zijn voor toename van verkeer.

Volgens de landelijke normen moeten er bij een horecavoorziening zoals nu gepland moeten er ca. 100 parkeerplaatsen worden aangelegd. In de praktijk zijn er wellicht toch minder parkeerplaatsen nodig. Met de bouw van het restaurant zullen in eerste instantie 70 parkeerplaatsen worden aangelegd. De ondernemer kan dan op eigen kosten zelf het aantal parkeerplaatsen met 30 uitbreiden als dat toch noodzakelijk mocht zijn.

De mogelijkheid om 100 parkeerplaatsen aan te leggen zal in het bestemmingsplan worden opgenomen.

2.5. Waarom de auto faciliteren als Houten zich profileert als fietsstad?

Natuurlijk wordt het gebruik van de fiets zoveel mogelijk gestimuleerd. Dit door een goede fietsbereikbaarheid te handhaven. Het bestaande fietspad wordt dan ook verlegd om ongewenste kruisen met autoverkeer te voorkomen en er zullen fietsvoorzieningen worden toegevoegd, zoals extra fietsstalling en oplaadmogelijkheden voor de e-bikes. Naast een goede fietsverbinding is een goede bereikbaarheid met de auto van belang voor het invulling van het regionale karakter van het gebied. Ook voor een goede exploitatie van het restaurant, het faciliteren van zakelijke klanten en mindervalide bezoekers is deze afslag van belang. Voor bezoekers die niet in Houten wonen is het niet altijd mogelijk om met de fiets te komen denk bijvoorbeeld aan gezinnen met kinderen die lange fietsafstanden niet kunnen overbruggen.

2.6. Wie betaalt de kosten van de infrastructuur?

De infrastructuur voor de bereikbaarheid van Nieuw Wulven (afslag en 70 parkeerplekken) wordt gefinancierd door de overheden. Het gaat hierbij om een gezamenlijk belang van de gemeente Houten, de provincie Utrecht en Staatsbosbeheer. Wanneer het concept van de ondernemer (recreatie en horeca) leidt tot een hogere parkeernorm dan zijn deze kosten voor rekening van de ondernemer.

2.7. Voetganger- en fietsbereikbaarheid, komt er een nieuwe fietstunnel of fietsbrug?

Fietsers en voetgangers kunnen Nieuw Wulven vanuit Houten bereiken via de bestaande fietstunnel onder de Rondweg bij de Binnenweg en fietsbrug bij de Spoorhaag. Dit is voor de meeste bezoekers uit Houten een goede verbinding.

Een extra fietstunnel/brug ter hoogte van de nieuwe afslag is erg duur. Met de dan noodzakelijke aanpassingen aan de woonstraten die de aansluiting gaan vormen met de nieuwe tunnel/brug kunnen de kosten oplopen naar 2 a 3 miljoen euro. Deze investering levert alleen een echte verbetering op, voor het deel van Houten dat tegen de Rondweg aan, tussen de Binnenweg en de Spoorhaag ligt. Dit terwijl ook dit deel van Houten al binnen enkele minuten het bos kan bereiken.

Voor de rest van Houten en haar regio is de toegevoegde waarde van een dergelijke voorziening zeer beperkt.

Een extra fietstunnel is daarom niet in het plan opgenomen.

Door de afslag vorm te geven als T-aansluiting, die schuil gaat achter de geluidswal wordt voorkomen dat voetgangers voor de kortste weg kiezen door de Rondweg over te steken. Met het aanbrengen van extra hekken, beplanting enz. wordt het nog onaantrekkelijker voor voetgangers om ter hoogte van Het Veld en De Weide de Rondweg over te steken.

Bij het restaurant is een fietsparkeerplaats voorzien voor 70 fietsers. Met de ondernemer wordt onderzocht of er ook enkele oplaadpunten voor elektrische fietsen kunnen worden aangelegd.

2.8. Blijft het parkeerterreintje aan de Binnenweg gehandhaafd?

Of het parkeerterrein aan de Binnenweg gehandhaafd is nog niet vastgesteld. Het parkeerterrein aan de Binnenweg wordt nu veel gebruikt door hondenbezitters. Omdat deze parkeerplaats aansluit op een hondenloopgebied zal deze naar verwachting aantrekkelijk blijven voor hondenbezitters en kan hondenoverlast bij het speelbos en het nieuwe restaurant worden voorkomen. Daarentegen is de Binnenweg/Rijsbruggerweg nu alleen opengesteld voor bestemmingsverkeer en zolang het parkeerterrein hier blijft is dat nauwelijks te handhaven. Om die reden zou het parkeerterrein gesloten moeten worden.

3. Horecagelegenheid en Recreatieve voorzieningen

3.1. Hoe groot wordt het restaurant, komt er een toilet en wat worden de openingstijden?

Het plan voorziet nu in een restaurant met een vloeroppervlak van ca 350 m². Het gebouw wordt twee lagen, op de begane grond zal het restaurant zijn ondergebracht, op de verdieping de ruimten voor vergaderingen en cursussen. Wanneer hiervoor ruimte in de programmering is kunnen deze ruimten ook worden gebruikt als slecht weer locaties voor scholen e.d. Alles op de begane grond realiseren is gezien het oppervlak niet mogelijk.

Het toilet in het restaurant is vrij toegankelijk zolang het restaurant open is, ook voor bezoekers die geen gebruik maken van het restaurant.

De keuken van het restaurant is voor bezoekers open van 9:30 uur tot 21:30 uur. De besloten bijeenkomsten in de vergaderruimten kunnen door lopen tot 22:30 uur. De laatste bezoeker zal dan 23:00 uur weg zijn, daarna gaat de slagboom van het parkeerterrein dicht tot zonsopkomst.

3.2. Wat is de werkplaats bos-onderhoud Het Brede Bos?

Het plan voorziet in een werkplaats voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Door het inschakelen van deze mensen bij het onderhoudswerk in het gebied kan er sprake zijn van het creëren van een leer-werkplek of in een ander geval een zinvolle dagbesteding. In

deze werkplaats worden de instructie gegeven, wordt het handgereedschap opgeslagen en is er een gelegenheid om samen koffie te drinken.

3.3. Welke Natuur-recreatie-locatie en speelvoorzieningen komen er?

In het plan zijn nu naast de al bestaande speelvoorzieningen in het speelbos onder andere een trimbaan, een Romeins klimfort, klimtoestellen, vlotenbouw o.i. De Zeilgraaf, een mini klimbos, een blotevoetenpad en een survivalbaan opgenomen. Alles wordt geconcentreerd aangelegd op of direct bij de huidige recreatieve voorzieningen. Zo wordt het gedeelte van het bos waarin de hoogste waarden voor natuur zitten ontzien
In een volgende fase (na 2020) is de aanleg van een hoog klimbos en enkele trekkershutten (Bunniks deel) voorzien.
Voor het overige blijven alle wandel-, fiets- en ruitersporen in het gebied gehandhaafd. Deze worden niet uitgebreid.

3.4. Kan de locatie van de survivalbaan worden gewijzigd in verband met natuurwaarden?

Naar aanleiding van de reacties van de MWH en tijdens de inloopbijeenkomst is besloten de voorgenomen situering van de survivalbaan aan te passen naar een plek ten oosten van de horecavoorziening om op deze wijze het gebied waar de blauwborst wordt gesignaleerd niet te verstoren.

3.5. Waar en wanneer komen de trekkershutten?

De trekkershutten worden zoveel mogelijk gesitueerd aan de oostkant van het bos en niet in de zone met de hogere natuurwaarden. Ten aanzien van de trekkershutten wordt samenwerking gezocht met de camping aan de Rijsbruggerweg.
De hutten zullen niet direct gebouwd worden maar in een later stadium. Bij het plaatsen en vormgeven van deze hutten spelen veiligheid en molest een belangrijke rol. In eerste instantie gaat het om een pilot van 2 trekkershutten. Bij gebleken animo wordt dit uitgebreid met Max. 4 hutten: 6 in totaal dus. Omdat de hutten in het grondgebied van Bunnik staan zal de vergunning voor deze hutten ook door de gemeente Bunnik moeten worden verleend.

3.6. Vindt er onderzoek plaats op blauwalg?

Wanneer de weersomstandig zodanig zijn dat er verhoogde kans op blauwalg is zal er onderzoek plaatsvinden. Wanneer er een overschrijding is van de norm zal dit ter plekke met waarschuwborden worden aangegeven.

4. Beheer bos, bescherming natuurwaarden en veiligheid

4.1. Wat doen voor openbare orde en tegen overlast van b.v. hangjongeren?

Het bos is van zonsondergang tot zonsopgang gesloten. Overdag mogen ook jongeren in het gebied verblijven maar uiteraard geen overlast veroorzaken. Overlast en crimineel gedrag kunnen bij de politie gemeld worden. Zij zullen indien noodzakelijk optreden. Om een goed beeld te krijgen van de omvang van de eventuele overlast is het wel van belang dat er ook daadwerkelijk melding van wordt gedaan.

In het bos zijn er naast de zone waar honden los mogen lopen (globaal: ten zuiden van de Zuilgraaf en niet in het Speelbos) plekken waar de honden aangelijnd dienen te zijn. Hier zullen de Politie en de BOA van Staatsbosbeheer op toezien.

Voor de afslag, het parkeerterrein en de directe omgeving van het restaurant zal een regeling getroffen moeten worden waarbij bezoekers na zonsondergang ook het restaurant en het parkeerterrein zonder de regels te overtreden kunnen verlaten. Door de bedrijvigheid in de horeca is er wel meer sociale controle.

Het pad naar de parkeerplaats en het restaurant wordt bij de Rondweg afsluitbaar met een slagboom. Zo wordt voorkomen dat buiten de openingstijden van het gebied en het restaurant automobilisten het terrein op rijden en overlast kunnen veroorzaken.

4.2. Wat is de impact op de flora en fauna?

Er zullen effecten zijn op de fauna, niet op de flora. Zoogdieren zullen zich terugtrekken in de rustige delen van het bos en hun gedrag aanpassen. Door de zonering in het gebied en de concentratie van het recreatieve gebruik zal effect echter beperkt zijn. Bijzondere flora zit vooral in de noord-west delen van het bos en deze blijven wat inrichting, beheer en gebruik ongewijzigd.

In het kader van natuurbeleving en educatie heeft de Stichting Natuurlijke Recreatie een initiatief genomen voor een project waarbij de insecten (bijen – vlinders e.d.) in het gebied een extra stimulans krijgen. De uitvoering van dit project hiervan is mede afhankelijk van het verkrijgen van subsidiegelden.

4.3. Wie mag waar, paarden en honden?

Nieuw Wulven is een recreatiegebied met hoge natuurwaarden. Honden moeten, op sommige plekken en/of tijdens het broedseizoen, aangelijnd zijn. Ruiters kunnen met hun paarden op het gemarkeerde ruiterspad. De fietspaden zijn enkel toegankelijk voor fietsers (geen bromfietsen). Tussen zonsondergang en zonsopgang is het bos gesloten en mag er niemand verblijven. Zo wordt voorkomen dat flora en fauna teveel schade lijdt van de bezoekers.

Door de grondslag van het gebied (nat) is een verdere uitbreiding van ruiterspaden niet te realiseren.

Op de website van Staatsbosbeheer zal een overzicht worden geplaatst met hondenloosloop gebied in Nieuw Wulven. Daarnaast geeft de bebording in het gebied dit ook duidelijk aan.

4.4. Waarom heeft Staatsbosbeheer de wandelpaden deze zomer verbreed?

Het uitvoeren van het groot onderhoud van deze paden valt buiten de plannen voor recreatieve impuls Nieuw Wulven. Het is ingegeven vanuit het regulier beheer van het gebied.

Door de ondergrond (het cunet) van deze paden te verbreden kan schade door machines die nodig zijn voor het beheer van het bos worden voorkomen. Ten tijde van de

inloopbijeenkomst was in de meeste gevallen alleen het cunet aangelegd en moest de afwerking nog plaatsvinden waardoor er sprake was van een enigszins vertekend beeld. Wanneer de werkzaamheden aan de wandelpaden zijn afgerond zullen deze op een natuurlijke wijze weer begroeien en krijgen weer eenzelfde uitstraling als andere wandelpaden in gebied.

4.5. Hoe wordt het nieuwe bos beheerd en wie verzameld het afval?

Nieuw Wulven is en blijft in eigendom en beheer bij Staatsbosbeheer. Een uitzondering hierop vormen de fietspaden, deze worden beheerd door het Recreatieschap Midden Nederland en het Speelbos, deze wordt beheerd door de gemeente Houten. Het toekomstig restaurant komt in eigendom van Stichting Natuurlijke Recreatie (SNR) die het ook beheren. Tussen betrokken partijen (Staatsbosbeheer, de gemeente Houten en SNR) worden afspraken gemaakt over het beheer. Alleen nabij het restaurant en de speelvoorzieningen komen (extra) afvalbakken te staan. Deze worden door SNR geleegd. In de overeenkomst tussen Staatsbosbeheer en SNR worden afspraken gemaakt over zwerfvuil; SNR zal het zwerfvuil rond het restaurant en op het parkeerterrein verzamelen. Suggesties om zwerfvuil te voorkomen worden door partijen met belangstelling op haalbaarheid en effectiviteit onderzocht. Voor de rest in Nieuw Wulven is Staatsbosbeheer verantwoordelijk voor het zwerfvuil m.u.v. huidige speelbos (gemeente Houten). Op de website van Staatsbosbeheer en de gemeente Houten staan telefoonnummers voor het melden van overlast van zwerfvuil.

4.6. Kan Natuur en Milieu Educatie hier een plek krijgen?

Het najaar neemt het college een besluit over de NME in Houten. Bij een positief besluit willen Staatsbosbeheer en de exploitant graag samenwerken met NME. Hiervoor kunnen de vergaderruimten in het restaurant worden gebruikt. Net zo goed als de exploitant deze ruimten kan inzetten voor educatieve doeleinden van bijvoorbeeld basisschoolklassen.

4.7. Ruimte voor buitenschoolse kinderactiviteiten in Nieuw Wulven?

Op dit moment vinden er al activiteiten plaats voor kinderen, zowel in het kader van de lessen van de basisscholen als buitenschoolse activiteiten. Door de aanleg van voorzieningen zoals toiletten worden de mogelijkheden hiervoor vergroot. Daarnaast ontstaat er een mogelijkheid voor een slecht weer alternatief.

4.8. Wat doet Staatsbosbeheer aan tekenpreventie, essentakziekte en processierupsen?

Voor wat betreft tekenpreventie en de essentakziekte worden in dit gebied geen specifieke maatregelen gehouden maar wordt aangesloten op de landelijke voorlichtings- en preventie activiteiten. De komende tijd zullen de zieke en dode essen die een gevaar vormen worden opgeruimd en worden vervangen door nieuwe bomen.

Bij de aanwezigheid van de eikenprocessierups zal Staatsbosbeheer in die gebieden waar veel mensen komen, waar mogelijk de bezoekers informeren. Daar waar de aanwezigheid van de processierups een directe belemmering vormt, bijvoorbeeld in het speelbos, worden de rupsen verwijderd.

5. Overige opmerkingen?

In een aantal reacties werd aangeboden om samen te werken of mee te denken over mogelijkheden van educatie ed. Betrokken zullen hiervoor door de ondernemer worden benaderd. Voor zover mogelijk in de vakantieperiode zijn de eerste contacten al gelegd.

5.1. Waar is aanvullende informatie te vinden?

www.staatsbosbeheer.nl/werkinuitvoering/
e-mail: j.vrielink@staatsbosbeheer.nl
tel: 030-6926111

<https://www.houten.nl/burgers/wonen-en-leefomgeving/projecten-en-werkzaamheden/>
e-mail: gemeentehuis@houten.nl of pim.de.moed@houten.nl
tel: 030-6392611