

Gemeente Houten

Project: Fietsstraat Lobbendijk

Datum: 28-5-2019

gemeente Houten

**Nota van beantwoording**

Nr.	Opmerking/vraag	Antwoord
-----	-----------------	----------

GRIJS		
1	Driesplitsing Lobbendijk/Emmaweg: Blijven de paaltjes gehandhaafd, of komt daar een andere beveiliging die voorkomt dat met name in de winter door de gladheid een auto door kan glijden richting de woningen?	De paaltjes zijn bedoeld om te voorkomen dat automobilisten door de berm rijden. In het nieuwe ontwerp zijn plantvakken voorzien. Automobilisten zijn minder snel geneigd door plantvakken te rijden dan door gras. Daarnaast komt het straatniveau hier lager te liggen en ontstaat er daardoor een natuurlijk hoogteverschil tussen de straat en het trottoir. Het overrijden van de bermen wordt daardoor nog lastiger. De paaltjes zullen dan ook worden verwijderd.
2	Graag er rekening mee houden dat de drempel aan de Hop-Oord niet halverwege de uitrit van Hop-oord 2 komt te liggen.	In het ontwerp is hier rekening mee gehouden door de drempel iets verder te leggen.
3	Verandert de hoogte van de drempels?	De drempels zullen nagenoeg dezelfde hoogte krijgen als de huidige drempels. De drempels overbruggen de hoogte tussen straatniveau en trottoir.
4	Het huidige wegdek is in het midden flink hoger dan aan de zijkanten van het wegdek. Dat heeft tot gevolg, dat de bumper van de auto over de afrit schraapt bij het achteruit van de weg oprijden. Kan er bij de aanpassing van het wegdek rekening gehouden worden met de hellingshoeken van de afritten?	Hier wordt rekening mee gehouden bij de herinrichting.
5	Er zitten veel onregelmatige stoeptegels in het trottoir. Worden alle, in het grijs ingetekende, trottoirs en afritten van nieuwe tegels voorzien en/of opnieuw betegeld?	Alles wordt zoveel mogelijk met de huidige tegels herstraat, en waar nodig worden nieuwe tegels gebruikt.
GROEN		
6	Kunnen de groenzones op de hoek van de splitsing Lobbendijk/Emmaweg een invulling krijgen zoals dat nu is gebeurd bij de Loerikseweg met struiken?	De groenzones op deze hoeken worden ingericht als plantvak.
7	Kan er een boom worden geplant in de nieuwe groenzone op de hoek van de Lobbendijk met de Emmaweg? Is het mogelijk een boom van vergelijkbare hoogte aldaar te laten planten zodat dit in lijn is met de andere kant van de weg?	Dat is niet mogelijk in verband met de aanwezigheid van een hoge druk gasleiding.
8	Is het mogelijk om het trottoir aan de Noordzijde van de Emmaweg/hoogte Lobbendijk zoveel mogelijk te laten vervangen door een groenzone, met afritten etc waar nodig voor de bewoners?	Dit gedeelte valt buiten het projectgebied.
VERKEER		
9	Is het mogelijk om tot zodanig inrichting te komen dat het voetgangersverkeer hoofdzakelijk aan de zijde van het appartementencomplex langs de Lobbendijk zal lopen?	Door het vervallen van een gedeelte van het trottoir tussen de parkeerplaats en de glasbak is de meest logische doorgaande route al langs het appartementencomplex. Dit is ook de obstakelvrije route. De andere zijde is echter niet geheel af te sluiten, omdat bewoners ook te voet bij hun woning moeten kunnen komen.
10	Hoe is te voorkomen dat de afvalwagen tijdens het legen van de afvalcontainers de weg blokkeert?	Het trottoir wordt oprijdbaar gemaakt. Er komt een extra zware fundering ter plaatse en dikkere trottoirtegels om de belasting van de afvalwagen te kunnen dragen.
11	Kan het trottoir aan de westzijde bij de kruising van de Lobbendijk met de Hop-Oord rechtdoor worden getrokken, zodat voetgangers geen 'omweg' hoeven te maken?	Dit is verkeerstechnisch niet wenselijk. Voetgangers moeten dan het langste deel van de kruising oversteken. Daarnaast is het voor achteropkomend verkeer moeilijk te zien als er voetgangers oversteken. De route blijft dan ook gelijk aan de huidige situatie.
12	Kan er op de hoek Lobbendijk-Kostersgang toch een trottoir worden gerealiseerd tbv voetgangers vanuit de Kostersgang?	Hier wordt alsnog een trottoir gerealiseerd. Wel blijft er tussen het trottoir en de weg een strook groen over.
13	Is de toegankelijkheid voor minder validen gewaarborgd?	Het trottoir aan de westzijde van de Lobbendijk maakt onderdeel uit van de obstakelvrije route. Hierover is overleg geweest met een belangenbehartiger van gehandicapten.
ALGEMEEN		
14	Waar moeten we parkeren tijdens de werkzaamheden aan de parkeerplaatsen?	Bewoners zullen tijdens de werkzaamheden andere parkeergelegenheden in de wijk moeten zoeken. Enige overlast is bij dit soort reconstructies niet te voorkomen. Indien nodig kijken we of er tijdens de uitvoering praktische oplossingen gevonden kunnen worden.
15	De glasbak aan de Lobbendijk staat te dicht op de weg. Hierdoor zijn er vaak lekke banden.	Er zijn bij de gemeente geen klachten bekend over lekke banden door de glasbak. De bak staat ook op normale afstand van de weg. Wij zien dan ook geen aanleiding hier iets aan te wijzigen.
16	Graag aandacht voor het bewaken van de eigendomsgrens tussen de parkeerplaats en de bergingen van de woningen aan de Linzen-Oord.	We zullen de aannemer hierover informeren.