

Vragen/Opmerkingen/ideeën bewonersavond 23 mei 2018 (voor zover niet door bewoners genoteerd op kaartjes)

Provincialeweg

Algemeen:

- | | | |
|----|-----------|---|
| 1 | Opmerking | Neem geen verkeersremmende maatregelen maar handhaaf de maximumsnelheid m.b.v. een flitspaal (of zelfs met 2 palen en trajectcontrole) |
| 2 | Opmerking | Het grote aantal snelheidsovergangen zorgt voor onduidelijkheid en dus overtreding. Van 80 naar 50 naar 30 naar 50 naar 60 (vanaf Schalkwijkseweg naar Lekdijk. Maak de hele Provincialeweg 50; dat maakt de situatie duidelijker en zal voor een lagere snelheid zorgen. |
| 3 | Opmerking | Leg bij de overgang van 80 naar 50 op de Schalkwijkseweg een stevige verkeersdrempel neer. |
| 4 | Opmerking | Zet bij de overgang van 30 naar 50 een duidelijk bord met maximumsnelheid van 50 ipv einde 30. |
| 5 | Opmerking | Houd bij het ontwerp van verkeersremmende maatregelen rekening met de Tour de Schalkwijk. |
| 6 | Opmerking | Zorg voor meerdere herhaalborden met maximumsnelheid van 50 km op de Provincialeweg |
| 7 | Opmerking | Verkeersremmende maatregelen bij voorkeur uitvoeren met versmallingen (incl. voorrangregeling) en zeker niet met drempels (vanwege geluid en trillingen. De ondergrond is slap en de woningen zijn niet onderheid. |
| 8 | Opmerking | Bedenk manieren om vooral vrachtwagens te 'pesten'. Zij veroorzaken de grootste onveiligheid. |
| 9 | Opmerking | Zorg voor een ontbrekend stukje voetpad tussen de spoorwegovergang en de Brink. |
| 10 | Opmerking | Vervang het asfalt door straatklinkers; dat heeft een verkeersremmend effect. Zeker voor het 30km-gebied. |
| 11 | Opmerking | Geen drempels aanbrengen op de provincialeweg ivm trillingen en dat veel woningen op staal zijn gefundeerd! |
| 12 | Opmerking | Ik rij zelf ook vaak wel te hard |
| 13 | Vraag | Waar staan de verkeersborden met 50, richting de Lekdijk? |
| 14 | Opmerking | Prov.weg:Op het wegvak tussen kruising met Overeind en Pothuizerweg wordt niet veel gefietst, dat verloopt via Overeind |
| 15 | Opmerking | Ik fiets alleen op de Prov.weg als ik naar het dorp toe ga, terug rij ik via Overeind en steek via bruggetje over terug naar mijn huis |
| 16 | Suggestie | Creëer parkeerplaatsen op de weg aan beide zijdes zodat het verkeer er door heen moet zigzaggen, hierdoor gaat het verkeer langzamer rijden; |
| 17 | Reactie | Omdat de meeste aanwonenden op eigen erf parkeren, zal het parkeren op de weg geen effect hebben |
| 18 | Suggestie | Creëer op de Prov.weg wegversmallingen, zodat het verkeer op elkaar moet wachten |
| 19 | Suggestie | Maak plantenbakken, zodat de versmallingen verplaatsbaar zijn ivm Tour de Schalkwijk |
| 20 | Reactie | Tour de Schalkwijk is voor mij niet maatgevend, de veiligheid en lagere snelheid op de weg gedurende het hele jaar wel. |
| 21 | Suggestie | Maak de wegversmallingen lang genoeg, zorg voor goede inleidende markering |
| 22 | Suggestie | Zorg dat wegversmallingen goed verlicht zijn |

Kruising Provincialeweg - Overeind

- | | | |
|----|-----------|--|
| 23 | Opmerking | De schuine fietsoversteek vanaf de Schalkwijkseweg de Provincialeweg op is erg onduidelijk en gevaarlijk. Als de parkeervakken ter plaatse worden weggehaald (worden toch niet gebruikt) kan hier een veilige haakse oversteek worden gemaakt. |
| 24 | Opmerking | Maak een fietsverbinding tussen het fietspad langs de Schalkwijkseweg en de oversteek naar het Overeind, achter de brandweergarage, Pand Pannenkoek en enkele huizen langs. |
| 25 | Opmerking | Op de kruising Overeind/prov.weg geven auto's fietsers vaak geen voorrang |
| 26 | Opmerking | De kruising ervaar ik niet als onveilig, omdat er voldoende overzicht is |
| 27 | Opmerking | Aansluiting Provincialeweg-Overeind nabij nummer 1 -> Niemand verleent voorrang. Dit is m.n. voor fietsers een lastig punt. |

Kruising Provincialeweg - Pothuizerweg

- | | | |
|----|-----------|--|
| 28 | Opmerking | Zorg voor een duidelijke fietsoversteek vanaf de Lekdijk naar het Overeind. |
| 29 | Opmerking | Kruising vind ik onveilig, omdat de vrachtauto's van Van Gorp daar veel langs komen |
| 30 | Opmerking | Het is onduidelijk aangegeven en de oversteek is schuin gemarkeerd |
| 31 | Suggestie | Kunnen er geen fietssuggestiestroken aangelegd worden vanaf de kruising pothuizerweg/Prov.weg richting de lekdiijk? |
| 32 | Suggestie | Fietspad aan de andere zijde van de sloot (particulier terrein?) vanaf de kruising pothuizerweg/Prov.weg richting de lekdiijk? |

Kruising Provincialeweg-Schalkwijkseweg-Jhr. Ramweg

- | | | |
|----|-----------|--|
| 33 | Opmerking | Zorg voor een veilige fietsaansluiting vanaf de Jhr. Ramweg de Provincialeweg op. Nu ontbreekt er een stukje fietspad en ontstaat een onduidelijke situatie. Door één lichtmast te verplaatsen, kan dit opgelost worden. |
|----|-----------|--|

34	Opmerking	Maak van deze kruising een T-aansluiting zoals vroeger, waarbij de Jhr. Ramweg overloopt in de Provincialeweg en de Schalkwijkseweg er haaks op aansluit. Iedereen moet dan stoppen voordat hij vanaf de Schalkwijkseweg de Provincialeweg oprijdt. Dit geeft een grote snelheidsverlaging in het 30km-gebied. Zeker sinds de opening van Pand Pannenkoek is het op de kruising één spinnenweb van fietsbewegingen alle kanten op.
35		Maak van deze kruising een rotonde, zodat iedereen vanuit elke richting bijna stil moet staan en fietsers ook van alle kanten veilig dit punt kunnen passeren. Een eventuele extra aansluiting van een fietspad langs de oostkant van het spoor kan dan ook moeiteloos veilig worden gerealiseerd.
36	Opmerking	Laat de trein zakken, zodat deze onder de grond rijdt en het overige verkeer ongehinderd en veilig het spoor kan oversteken.
37	Opmerking	Ik ervaar deze kruising als onveilig, omdat er weinig overzicht is.
38	Opmerking	Er staat regelmatig file voor de spoorwegovergang vanwege het vele treinverkeer dat nu langskomt. Hierdoor is het chaotisch voor fietsers en voetgangers
39	Opmerking	Het is onduidelijk hoe en waar de fietser vanaf het fietspad vanaf de brug Schalkwijk richting de pro.weg moet oversteken
40	Opmerking	Ik ervaar deze kruising niet als onveilig. Er is weliswaar niet heel veel overzicht, maar juist daarom remmen auto's af. Er gebeuren weinig ongelukken.
41	Suggestie	Fietsoversteken beter zichtbaar maken.
42	Suggestie	Rotonde maken
43	Vraag	In het verleden was archeologie belangrijk op de Prov.weg is hier ook al naar gekeken?
44	Opmerking	Het oversteken van wandelaars is ook een probleem
45	Opmerking	Spoor -> Onderdoorgang spoor creëren door ProRail te pushen. De toegenomen wachttijd wordt door velen als bezwaarlijk aangegeven.
46	Opmerking	Kruising Ramweg-Provincialeweg- Schalkwijkseweg -> Volgens enkele bewoners is de verkeersveiligheid op deze kruising afgenomen na de laatste aanpassingen.

Fietspad langs het spoor

47	Opmerking	Laat dit fietspad helemaal weg en investeer het geld in de kruising Provincialeweg-Schalkwijkseweg-Jhr. Ramweg. Een nieuwe fietsroute langs het spoor verstoort de weidevogels en is sociaal onveilig. Liever de bestaande route helemaal goed en veilig maken.
48	Opmerking	Leg het fietspad aan de westkant aan en hef het vrijliggende fietspad langs de Schalkwijkseweg op zodat alle fietsers verplicht onder het spoorviaduct door moeten en dan door de Spoorlaan/Spoordijk verder fietsen in zuidelijke richting.
49	Opmerking	De ondergrond van de spoorlijn ten zuiden van de spoorwegovergang in de Jhr. Ramweg is te slap om er een fietspad aan de oostzijde langs te leggen.
50	Opmerking	Het fietspad langs het spoor is alleen voor doorgaand verkeer. Inwoners van Schalkwijk hebben hier niks aan. Laat dus maar weg.
51	Opmerking	Meerdere grondeigenaren hebben clausules in koopcontract met projectontwikkelaars dat ze grond alleen maar mogen verkopen voor woningbouw; niet voor andere doeleinden. Het is dus niet mogelijk om grond te verkopen voor een fietspad.
52	Opmerking	Het tunneltje is inderdaad wel onveilig om al het fietsverkeer doorheen te laten
53	Opmerking	Het fietspad langs het spoor is sociaal onveiliger dan over de Provincialeweg.
54	Opmerking	Gaan de fietsers via Westzijde wel direct de brug af naar beneden?
55	Vraag	Gaat bij een oostelijke variant de parkeerplaats achter de kerk weg?
56	Opmerking	Is dit fietspad wel echt nodig. Is deze investering wel nuttig?
57	Opmerking	De vraag is of scholieren het sneller fietsen via nieuwe fietspad echt gaan doen.
58	Opmerking	Een groot aantal percelen aan de oostzijde worden gezien als huiskavels! Betekenis; " <i>samenstel van aaneengesloten percelen, erf met stallen en weilanden waarop de beweiding plaats kan vinden, dat wordt begrensd door de percelen in gebruik bij derden of door niet overschrijdbare openbare wegen en waterwegen</i> ". Deze zijn van groot economisch belang voor desbetreffende agrariërs.
59	Opmerking	Aan de Oostzijde broeden veel weidevogels (inbreng vogelspotter). Dat geldt tevens voor het gedeelte westzijde thv Tetwijkseweg en Tetwijksepad.
60	Opmerking	Aan de westzijde broeden steenuilen in het perceel tussen de boomgaard en de Achterdijk. Aan de overzijde van de Achterdijk zouden ook 45 vogelsoorten broeden.
61	Opmerking	Spoorlijn -> Binnen het spoortracé Utrecht- Den Bosch in Schalkwijk geen 4-baans spoor. Volgens de bewoners is dit het enige deel met 2 sporen. Treed in overleg met ProRail om na te gaan wat de plannen zijn de komende 20 jaar. De verwachting is dat er spoorverdubbeling moet plaatsvinden.

Overigen

61	Opmerking	Kruising Provincialeweg thv de Kanaaldijk Zuid -> Dit wordt als "laaghangend fruit" gezien wat grote (positieve) invloed kan hebben op de algehele verkeersveiligheid op het EvS. Pas deze aan.
62	Opmerking	Lekdijk -> Enkele bewoners aan de Lekdijk geven aan om de verkeersveiligheid bij de dijk te vergroten. Laat de kinderen niet over de dijk fietsen. Optie is genoemd om onderaan de dijk een vrij liggend fietspad toe te passen.