

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
F +31 (0)570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

Den Haag  
Casuariestraat 9a  
2511 VB Den Haag

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven  
Emmasingel 15  
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Gemeente Houten

# Toelichting bij het ontwerp Het Nieuwe Bos Wulven

## Ontwerpnootitie

Datum  
Kenmerk  
Eerste versie

29 juni 2018  
HTN507/Vnj/6461.02

## 1 Inleiding

Nieuw Wulven is een relatief jong recreatie- en natuurgebied met een omvang van circa 106 hectare, gelegen in de gemeenten Houten en Bunnik. Een klein deel van Nieuw Wulven maakt deel uit van het Natuurnetwerk Nederland (voorheen Ecologische Hoofdstructuur). Blikvanger in het gebied is het 8 ha grote speelbos. Om het gebied beter toegankelijk te maken en nieuwe horeca te ontsluiten, blijkt een aansluiting vanaf de Rondweg van Houten richting het bos de beste optie.

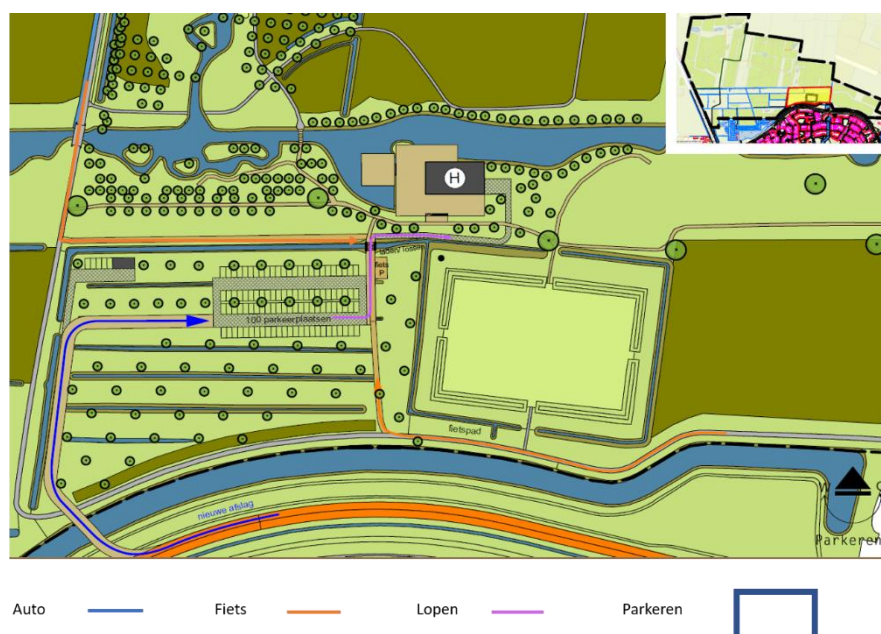


Figuur 1.1: Plan voor parkeren en horeca Het Nieuwe Bos Wulven

Er is gekozen voor een aansluiting die ligt tussen aansluitingen van de wijken De Velden en De Weiden. Deze aansluiting is door ons uitgewerkt in tekening HTN507 Gtt 01-01. In deze notitie gaan wij in op de afwegingen en analyses bij dit ontwerp.

## 2 Locatie van de afslag

De locatie van de afslag is ons aangereikt aangemaakt op 15 februari 2018. De locatie van de afslag wijk af van de drie door de gemeente uitgetekende varianten in het bestand Ontsluiting Nieuw Wulven var 123 totaal.dwg.



Figuur 2.1: schets bij begroting

Bij de uitwerking van het ontwerp hebben wij een toets uitgevoerd op het uitzicht, verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid (zie het volgende hoofdstuk). Deze toets levert voor deze locatie geen problemen op. Er is vanuit de verkeersaspecten geen aanleiding om te zoeken naar een andere locatie.

## 3 Vormgeving

### Basisvormgeving

Voor de vormgeving sluiten we aan bij de andere ongeregelde aansluitingen op de Rondweg. De situatie bij de Oude Wulfseweg en het Oostrumsdijkje is vergelijkbaar met Het Nieuwe Bos Wulven. De vormgeving van deze twee aansluitingen hebben we daarom als uitgangspunt genomen bij het ontwerp van de nieuwe aansluiting. Deze

aansluitingen zijn voorzien van een fysieke rijbaanscheiding ter hoogte van de aansluiting met een kort opstelvak voor het linksafslaande verkeer. Op de zijweg is één opstelvak aanwezig, voldoende voor het te verwachten verkeer.

#### *Alignement*

De nieuwe aansluiting ligt in een bocht. Om de bogen in het alignment goed te laten aansluiten, is de middenscheiding ten oosten van de aansluiting langer geworden dan op andere plaatsen. In theorie kan het compacter, maar daarbij komen er bogen en tegenbogen in de buitenbocht te liggen. Vanuit de rijdende auto wordt dat ervaren als knikken in het wegbeeld. Een onrustig wegbeeld dat bovendien kan leiden tot stuurfouten. Dat is niet wenselijk bij een snelheid van 70 km/h. Met de soepele boog en het lange middeneiland voorkomen we dat er een onrustig wegbeeld ontstaat.



*Figuur 3.1: Uitsnede uit de ontwerp-tekening geprojecteerd op de luchtfoto*

#### *Uitzicht*

We hebben een toets uitgevoerd ten aanzien van het uitzicht. Verkeer dat wil invoegen vanaf de nieuwe aansluiting, heeft extra goed zicht op het verkeer doordat de aansluiting in de buitenbocht ligt. Meest kritisch is het zicht vanaf het linksafvak. De geluidswal in de binnenbocht vormt hier de beperking. Gemeten langs de teen van de geluidswal, is het tegemoetkomende verkeer over een afstand van zo'n 140 meter zichtbaar, bij 70 km/h een tijd van 7 seconden. Dat is voldoende om in te schatten of er een geschikt hiaat in de verkeersstroom aanwezig is.

Door de ligging in de buitenbocht en de middeneilanden is de aansluiting voor het doorgaande verkeer al op ruime afstand goed zichtbaar, automobilisten kunnen daardoor op tijd anticiperen op eventueel afslaand verkeer.

### *Verkeersafwikkeling*

De nieuwe afslag heeft vooral een functie voor recreatief verkeer met een bestemming bij het bos en de nieuwe horeca. Doorgaand verkeer is hier niet mogelijk. Dit betekent dat de verkeersstromen beperkt zijn en dat eventuele drukte bij de aansluiting optreedt op momenten dat het verkeer op de Rondweg rustig is. In de drukke ochtend- en avondspits is er weinig verkeer van en naar Het Nieuwe Bos Wulven.

De afstand van de nieuwe aansluiting tot De Weide is ruim 200 meter, iets korter dan gebruikelijk op de Rondweg maar voldoende afstand om beide aansluitingen onafhankelijk van elkaar te laten functioneren. Tot De Velde meer dan 350 meter, een maat die aansluit bij de gebruikelijke afstanden op de Rondweg. De nieuwe aansluiting leidt niet tot beïnvloeding van de verkeersafwikkeling op naastgelegen aansluitingen.

### *Verkeersveiligheid*




Het ontwerp van de nieuwe afslag sluit aan bij de vormgeving van de Rondweg.

Daarmee is de verkeerssituatie voor de weggebruikers goed herkenbaar. Het uitzicht en de herkenbaarheid van de aansluiting zijn goed.

De aansluiting wordt alleen gebruikt door autoverkeer. Fietsers hebben een eigen route, vrijliggend van de route voor het autoverkeer. Gezien de afstanden tot de aansluitingen naar de woonbuurten verwachten wij niet dat voetgangers langs de Rondweg zullen lopen om hier te voet over te steken. De geluidswal en de beplanting daarop aan de zijde van de woningen vormen een natuurlijke barrière vanuit de woonwijken.

# **Bijlage 1    Praatplan en verkeersontwerp geprojecteerd op luchtfoto**



-  Parkeerterrein ca. 100 auto's
-  Restaurant
-  Werkplaats bosonderhoud

100 parkeerplaatsen

TE KIEFFTE ARCHITECTEN

project opdrachtgever onbekend

CONCEPT

Advies  
Goudappel  
Coffeng