

## **Criteria Plaatsing Laadpalen September 2017**

### **1. Ruimtelijke geschiktheid**

Voor het bepalen van de laadlocaties hebben wij gekeken naar de ruimtelijke geschiktheid. Het is immers een publieke voorziening en daarom is een bredere afweging belangrijk. Hiervoor hebben wij per gebied gekeken naar de ideale combinatie van de volgende voorwaarden:

- Haaks-parkeervak: dit blijkt de meest comfortabele oplossing voor de gebruiker om de verschillende type auto's aan te sluiten op het openbare laadpunt.
- Parkeerterrein: mogelijkheid tot eventuele uitbreidbaarheid van de laadlocatie naar de toekomst toe.
- Blinde gevel van (hoek)woning: de LED-lampjes van een openbare laadpaal kunnen als hinderlijk worden ervaren.
- Niet direct voor de voorzijde van een woning.
- Op de hoek van de straat: zichtbaarheid van de locatie.
- Bomen en andere bestaande objecten in de openbare ruimte
- Voldoende beschikbare vrije ruimte rondom de laadpaal i.v.m. technische eisen (onderhoudsklep e.d.)

### **2. Parkeerdruk**

In Houten is bijna 70% van de bewoners toegewezen op parkeren in de openbare ruimte. Dit betekent dat een groot deel van de bewoners van Houten voor het opladen ook zijn aangewezen op de openbare ruimte nu en in de nabije toekomst. De (ervaren) parkeerdruk kan daarmee toenemen (zie kader) en het draagvlak voor elektrisch rijden verlagen. Het meest recente parkeeronderzoek is als uitgangspunt genomen voor de locatiebepaling van de mogelijke laadpalen. In straten waar de parkeerdruk hoger dan 90% is, zijn geen oplaadpalen geplaatst, tenzij er binnen een straal van 100 meter geen andere geschikte locatie te vinden is (voor voorwaarden, zie punt 1).

In gebieden met een blauwe zone geldt dat we geen palen plaatsen vanwege de parkeerdruk.

### **3. Aansluitmogelijkheden**

De aansluitmogelijkheid van de voorgestelde laadlocatie is ook gecheckt door netbeheerder Stedin. Deze heeft gecheckt of er binnen 25 meter een aansluiting op het laagspanningsnet (LS-net) gemaakt kan worden voor de laadlocatie. Tevens doet Stedin een check op de beschikbare netcapaciteit in het gebied bij het aanvragen van de netaansluiting. De exploitant vraagt uiteindelijk de definitieve aansluiting aan bij Stedin op het moment dat de laadlocatie ook daadwerkelijk wordt gerealiseerd. Stedin zal dan nog een finaal akkoord dienen te geven.