

# Motie

077-2017  
Unaniem aangenomen



GROENLINKS



Raadsvoorstelnummer: 2017-063

Onderwerp: Veiligheid hoofdroutes Mobiliteitsvisie Eiland van Schalkwijk

De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d. 10 oktober 2017:

## Gelezen

- de mobiliteitsvisie Eiland van Schalkwijk

## Overwegende

- dat als het raadsvoorstel wordt aangenomen en daarmee de hoofdroutes worden bepaald zoals vermeld, er een onveilige situatie kan ontstaan voor fietsers en wandelaars op wegen die onderdeel worden van die hoofdroutes;
- dat maatregel 2 "Fietsoversteken en verkeersremmende maatregelen voor de auto op de Provincialeweg" een prima maatregel is;
- dat maatregel 2 ook van belang is voor andere hoofdroutes.

## Verzoekt het college:

- Bij maatregel 2 Fietsoversteken en verkeersremmende maatregelen voor de auto breder te kijken dan de Provincialeweg door deze maatregel te laten gelden voor alle wegen die onderdeel worden van de hoofdstructuur.

## Toelichting:

Maatregel 2 voor de Provincialeweg is een goede maatregel. Naast de Provincialeweg zijn er echter meer plaatsen waar fietsers oversteken die als onveilig kunnen worden aangemerkt, zoals de oversteek op de Lange Uitweg nabij de Jonkheer Ramweg en de aansluiting van de Lange Uitweg op de Trip, de situatie bij de rotonde aldaar is onoverzichtelijk en de Trip wordt als onveilig ervaren. Vorig jaar gebeurde daar een ongeluk waarbij een fietser is geschept. Op de Trip zijn fietsstroken optisch gecreëerd op het asfalt. Desondanks is de snelheid van het autoverkeer nog steeds vaak hoger dan de maximum snelheid. Niet alleen op de Provincialeweg maar ook op de andere hoofdroutes zijn daarom maatregelen wenselijk om de verkeersveiligheid te vergroten.

Agaath Dekker-Groen  
D66

Hilde de Groot  
GroenLinks

Jan de Jong  
CDA